

2015-08-19

TJÄNSTESKRIVELSE
KFKS 2015/552-513

Kommunstyrelsen

Ombyggnad av gång- och cykelväg Ältastråket

Yttrande till Trafikverket

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande daterat 2015-08-19 över ”Samrådsunderlag Väg 260 Ältastråket”.

Sammanfattning

Trafikverket har skickat ut en samrådsremiss för ombyggnad av gång- och cykelväg längs Ältavägen. Samrådsremissen ska ligga till grund för Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan och är samtidigt ett första skede där myndigheter, organisationer och allmänheten får lämna synpunkter på materialet. Ombyggnaden ska ske med utgångspunkt från de utformningsprinciper som anges i den regionala cykelplanen för Stockholms län. Gång- och cykelvägen kommer att göras bredare, gående och cyklister separeras och passager förbi busshållplatser och andra vägar göras säkrare och utformas för att ge bättre framkomlighet för cyklister och mindre konflikt med övriga trafikantslag.

Nacka kommun är i det föreslagna yttrandet överlag positiv till underlaget men framför ett antal synpunkter.

Ärendet

Trafikverket har med utgångspunkt från den regionala cykelplanen för Stockholms län påbörjat arbetet med ombyggnad av gång- och cykelvägen Ältastråket som löper längs med Ältavägen (väg 260). Nacka kommun har mottagit ett samrådsunderlag för ombyggnaden som ska ligga till grund för Länsstyrelsens prövning om ombyggnaden medför betydande miljöpåverkan eller inte. Eventuella synpunkter ska vara Trafikverket till handa senast 2015-08-25.

Samrådsunderlaget för ombyggnad av gång- och cykelväg längs Ältavägen utgör en första del av en samordnad planläggning av vägplan för projektet Ältastråket. Det regionala cykelstråket Ältastråket är 10 km långt och löper från Nackanäs rondellen i norr till



avfartsramp från Tyresövägen (väg 229) i söder. Syftet med upprustningen av stråket är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister. Detta ska göras genom att bland annat bredda gång- och cykelvägen, separera gående och cyklister och att passager förbi busshållplatser och andra vägar görs säkrare och utformas för att ge bättre flyt för cyklister

Samrådsunderlaget ska ligga till grund för Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Underlaget behandlar således bland annat de kultur-, natur-, miljö- och rekreationsvärden som finns längs sträckan och hur dessa kan komma att påverkas av en ombyggnad. I dagsläget gör Trafikverket bedömningen att ombyggnaden inte kommer leda till betydande miljöpåverkan. Kommunen delar Trafikverkets bedömning att ombyggnaden inte kommer att leda till betydande miljöpåverkan.

Förslaget till yttrande

I förslag till yttrandet konstateras att Nacka kommun välkomnar en ombyggnad av gång- och cykelvägen längs Ältavägen (väg 260). En ombyggnad är till stor nytta för Nackas medborgare, inte minst boende i Älta. Ökad trafiksäkerhet och framkomlighet är ett viktigt led i att få fler att cykla och gå vilket i sin tur är en betydelsefull del av kommunens övergripande mål om ett effektivt och klimatanpassat transportsystem.

I Nacka pågår en kraftig stadsutveckling det är av vikt att ombyggnaden av Ältavägen sker i samspel med de olika planprogram och detaljplaner som tas fram i Älta och Sickla. Kommunen ser gärna ett tätare samarbete i det kommande arbetet med ombyggnaden av Ältastråket. Det är även av vikt att ombyggnaden sker i linje med kommunens strategi för cykelsatsningar och att ombyggnaden tydligt kopplar till de kommunala huvudcykelstråk och lokala cykelstråk som pekas ut i strategin.

I dagsläget är både antalet och standarden av de cykelinfartsparkeringar som återfinns längs stråket bristfälliga. Det är viktigt i att tidigt skede att ge plats för sådana cykelparkeringar.

Kommunen delar Trafikverkets bedömning att ombyggnaden inte kommer att leda till betydande miljöpåverkan.

Konsekvenser för barn

Syftet med ombyggnaden av gång- och cykelvägen längs Ältavägen är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för gående och cyklister. Detta ger positiva effekter även för barn som enklare och säkrare kan vistas och färdas längs stråket.



Bilagor

Bilaga 1. Förslag till yttrande, ombyggnad av gång- och cykelväg Ältastråket

Bilaga 2. Samrådsunderlag, Väg 260 Ältastråket, projektnummer 144993

Dag Björklund
Natur- och trafikdirektör

Mikael Ranhagen
Enhetschef Trafikenheten