

2015-09-15

TJÄNSTESKRIVELSE
KFKS 2015/252-510

Kommunstyrelsen

Remiss Framkomlighetsprogram för Storstockholm - Program för hur Storstockholms primära vägnät används på bästa sätt

(Trafikverket TRV 2014/24179)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar förslaget yttrande.

Sammanfattning

Regionen växer och tillgängligt vägutrymme är begränsat. Vägtrafiken behöver styras på olika sätt och kollektivtrafiken samt nyttotrafiken ges prioriterad framkomlighet. Trafikverket önskar föra en dialog med regionala trafikaktörer, landsting, kommuner m fl om hur ett framkomligt och effektivt använt vägsystem i Storstockholm kan arbetas fram gemensamt. Detta är utvecklat i ”Framkomlighetsprogram för Storstockholm”. I programmet ges en bild av hur Trafikverket ser på vägtrafikens nuläge, utmaningar och möjligheter. Fokus i programmet är den trängseldrabbade trafiken i högtrafiktid.

Nacka kommun välkomnar dialog i de frågor trafikverket tar upp i programmet och framför att en helhetssyn ur medborgar-/trafikantperspektiv behövs där alla trafikslag samordnas behövs. I det sammanhanget behövs en samordning av de olika huvudmännens ekonomiska incitament. Vidare är det viktigt att de planer och åtaganden som idag finns fullföljs, t ex från den senaste Stockholmsöverenskommelsen. Pågående diskussioner i Sverige-förhandlingen bör också beaktas och primärt handlar det om östlig förbindelse för att tillgodose många av de punkter som presenteras i Framkomlighetsprogrammet.

Ärendet

Trafikverket önskar föra en dialog med regionala trafikaktörer, kommuner m fl om hur ett framkomligt och effektivt använt vägsystem i Storstockholm kan arbetas fram gemensamt. Detta är utvecklat i ”Framkomlighetsprogram för Storstockholm”. Programmet finns på Trafikverkets hemsida.

www.trafikverket.se/Privat/I-ditt-lan/Stockholm/Framkomlighetsprogram/

I programmet ges en bild av hur Trafikverket ser på vägtrafikens nuläge, utmaningar och möjligheter. Där sammanfattas också Trafikverkets förhållningsätt, inriktning för fortsatt

arbete, pågående arbeten och redan fattade beslut. Man för även fram förslag som måste diskuteras och utredas vidare tillsammans med berörda aktörer inför eventuella beslut om genomförande. Trafikverket bjuder in till dialog i dessa frågor istället för en traditionell remiss där remissinstanser tar ställning till konkreta förslag.

Fokus i programmet ligger på det primära vägnätet och användning av detta under högttrafik. Det primära vägnätet består av de större statliga vägarna samt ett antal kommunala huvudgator i Stockholm, Solna och Nacka, och utgörs till stora delar av stadsmotorvägar eller fyrfiliga huvudleder men påverkar också lokala vägnät i övrigt och kommunal planering dvs de huvudstråk som binder samman de centrala delarna i regionen.

Trafikverket önskar i första hand få svar på följande från remissinstanserna.

1. Delas Trafikverkets övergripande uppfattning om förutsättningarna för utveckling av vägtrafiken?
2. Vilka frågeställningar vill ni fördjupa i fortsatt dialog om framkomlighetsprogrammet med Trafikverket?
3. Är det något ni saknar eller något ni vill förändra i programmet?

Trafikverket har tagit fram fyra övergripande förhållningssätt som på sikt ska ge bättre framkomlighet över hela regionen.

- **Håll trafiken rullande** - undvik stillastående trafik genom olika åtgärder. Förseningarna ska vara förutsägbara men lägre hastighet och viss köbildning accepteras.
- **Skapa effektiv användning** - prioritera framkomligheten för kapacitetsstarka transportsätt som buss, cykel och effektiv distribution. Vi styr och reglerar trafiken. Vi avväger framkomligheten mellan det primära vägnätet och de lokala näten.
- **Håll samman regionen** - förbättra tillgängligheten mellan norra och södra regionhalvan, liksom inom regionhalvorna. Vi prioriterar kollektivtrafik i samspel med cykeltrafik och god citylogistik för transporter inom samt till regionkärnan.
- **Anpassa kapaciteten** - acceptera att efterfrågan inte går att bygga ikapp. Vi dimensionerar infarterna efter de centrala delarna av vägsystemet. Vi skapar ny kapacitet i de yttre delarna av vägnätet och i nord-sydlig riktning genom Förbifart Stockholm.

Vidare har man tio inriktningar för en effektivare vägtrafik.

- **Använd vägnätet effektivt** – genom att prioritera kollektivtrafikens framkomlighet, prioritera nyttotrafikens framkomlighet, prioritera effektiva transporter i samhällsbyggandet, styr och fördela för en effektiv användning av vägkapaciteten och styr till rätt hastighet.
- **Utveckla vägnätet** – genom att anpassa och utforma vägsystemets länkar för god funktion, prioritera framkomligheten på det primära vägnätet och värna framkomligheten när regionen utvecklas.
- **Hantera och förebygg störningar** – genom att samverka för att förebygga och begränsa effekterna av planerade och i förväg kända störningar och förebygga och hantera oplanerade störningar snabbt.



Trafikverket pekar också på några viktiga åtgärder för en framkomlig framtid.

- **Fullfölj planerade utbyggnader och höjd trängselskatt.** Många utbyggnader av infrastrukturen är redan beslutade. 2016 höjs trängselskatten samtidigt som den också införs på Essingeleden. Då står också Norra länken klar. Kring 2026 öppnar Förbifart Stockholm samtidigt som Tvärförbindelse Södertörn byggs ut.
- **Använd ekonomisk styrning och påfartsreglering.** Genom ekonomiska styrmedel som till exempel trängselskatt kan vi förbättra trafikens framkomlighet och effektivitet. Reglerar vi trafiken på påfartsramperna i regionens centrala delar kan vi utnyttja trafikledernas kapacitet bättre.
- **Prioritera busstrafiken.** I det primära vägnätet bör vi ge stombusstrafik och direktbusslinjer prioritet. Trafikförvaltningen, Trafikverket och kommuner studerar för närvarande hur framkomligheten för stombusstrafik och direktbussar ska förbättras.
- **Ge bättre information till trafikanterna.** Information är viktigt för att underlätta för trafikanterna och för att öka acceptansen för olika situationer. Vårt mål är att alltid kunna ge en aktuell bild av trafikläget, framkomlighet med olika trafikslag, restider, omledningar och ersättningstrafik.

Ekonomisk påverkan

Utbyggnaden av Storstockholm och Nacka ställer krav på inte bara det statliga vägnätet utan också på ett utbyggt anpassat kommunalt vägnät samt dess anslutningar till exempelvis Värmdöleden. Detta kan innebära ett ekonomiskt åtagande för kommunen.

Bilaga

Förslag till yttrande

Dag Björklund
Natur- och trafikdirektör

Marianne Möller
Trafikstrateg