

Kommunstyrelsen

## **Finansiering av nya Skurubron**

Politikerinitiativ den 12 januari 2015 av Sidney Holm (MP)

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen avslår förslaget att Nacka kommun ska undersöka möjligheterna att förändra avtalet med Trafikverket så att alternativet förskottering används istället för brukaravgifter och medfinansiering. Kommunstyrelsen noterar att bygget av Nya Skurubron har tidigare lagts genom finansieringsmetoden brukaravgifter samt att riksdagen har beslutat att den nya Skurubron ska finansieras med ett lån som återbetalas med broavgifter i enlighet med finansieringsavtalet som slöts mellan Nacka kommun och Trafikverket den 22 december 2009 och 13 januari 2010.

### **Sammanfattning**

Sidney Holm (MP) föreslår i ett politikerinitiativ att Nacka kommun undersöker möjligheterna att förändra avtalet med Trafikverket så att alternativet förskottering används istället för brukaravgifter och medfinansiering.

En ny Skurubro fanns tidigare inte med i länsplanerna fram till 2030. I förslaget till "Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2010-2021" fanns Skurubron upptagen under förutsättning att finansieringsmetoden brukaravgifter kan användas. Den 22 december 2009 respektive 13 januari 2010 slöt Nacka kommun och Trafikverket ett avtal om att avgiftsfinaNSiera Nya Skurubron. Avtalet har därmed gjort det möjligt att tidigare lägga bygget av nya Skurubron. Riksdagen har även beslutat att den nya Skurubron och ombyggnaden av trafikplatserna delvis ska finansieras med ett lån som ska återbetalas med broavgifter.

### **Förslagen i politikerinitiativet**

Sidney Holm (MP) föreslår i ett politikerinitiativ att Nacka kommun undersöker möjligheterna att förändra avtalet med Trafikverket så att alternativet förskottering används istället för brukaravgifter och medfinansiering.

Initiativtagaren menar att kommunen kan, efter ett initiativ från Miljöpartiet, låna upp pengar via obligationsmarknaden till räntor långt under vanlig bankränta. Med



finansieringsalternativet förskottering emitterar kommunen obligationer och lånar ut till staten räntefritt till dess att staten ändå skulle ha byggt en bro.

Initiativtagaren menar vidare att kostnaden för kommunen vid förskottering med dagens obligationsränteläge, bara blir en bråkdel av brukaravgiftsalternativet som kommer kosta Nacka-Värmdöborna över en miljard kronor.

## Utredning och bedömning

Den 22 december 2009 respektive 13 januari 2010 signerade Nacka kommun och Trafikverket ett avtal om att avgiftsfinansiera Nya Skurubron. Bakgrunden till att finansieringsavtalet tecknades är att en ny Skurubro inte fanns med i länsplanerna som finansierar nya vägar och broar i länet fram till 2030. Avtalet har därmed gjort det möjligt att tidigarelägga bygget av en ny Skurubro. I förslaget till "Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2010-2021" fanns Skurubron upptagen under förutsättning att finansieringsmetoden brukaravgifter kan användas.

Enligt gällande finansieringsavtal mellan Nacka kommun och Trafikverket ska avgiften tas ut till dess att 2/3 av totala investeringskostnaden är betald. Resterande 1/3 av kostnaden finansieras via statliga medel. Riksdagen har beslutat att den nya Skurubron och ombyggnaden av trafikplatserna delvis ska finansieras med ett lån som ska återbetalas med broavgifter.

Skurubron finns med i "Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025" och ska finansieras med lån/broavgift, trängselskatt och pengar från underhållsplan. Länsplanen fastställdes av Länsstyrelsen den 31 maj 2014.

## Ekonomiska konsekvenser

Beslutet har inga ekonomiska konsekvenser för Nacka kommun.

## Bilaga

Politikerinitiativ Sidney Holm (MP)

Gunilla Glantz  
Stadsbyggnadsdirektör

Yussuf Hassen  
Projektchef