

Avbrutet genomförande avseende utbyggnad av ny gång- och cykelväg Nacka Forum, stadsbyggnadsprojekt nr 9192

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott avbryter genomförandet avseende ny gång- och cykelväg i stadsbyggnadsprojekt nr 9192 Nacka Forum.

Detta beslut fattas av kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott med stöd av punkten 40 i kommunstyrelsens delegationsordning.

Sammanfattning

Den 10 februari 2015 fastställde kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt nr 9192 Nacka Forum avseende ny gång- och cykelväg. En kostnadsuppskattning är att projektet kostar cirka 20 miljoner kronor jämfört med 2 miljoner kronor som angavs i utbyggnadspromemorian. Dessutom blir vägen relativt, brant och lång. Utbyggnaden föreslås avbrytas.

Ärendet

Den 10 februari 2015 fastställde kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt nr 9192 Nacka Forum avseende ny gång- och cykelväg.

Bakgrund

Gång- och cykelväg skulle öka tillgängligheten och skapa en koppling mellan Värmdövägen och Romansvägen.

Nuläge

Vägenheten har utfört en enkel förprojektering av den tilltänkta gång och cykelvägen. För att klara att ta upp den stora höjdskillnaden kommer det att krävas en lång stödmur (cirka 150 meter) och dessutom en hiss för att ta upp de tre sista höjdmetrarna intill torget.

Serpentinvägen blir relativt brant och lång, cirka 150 meter. En hiss gör den dessutom till en otrygg plats, då den tänkta gång och cykelvägen redan ligger avsidet.

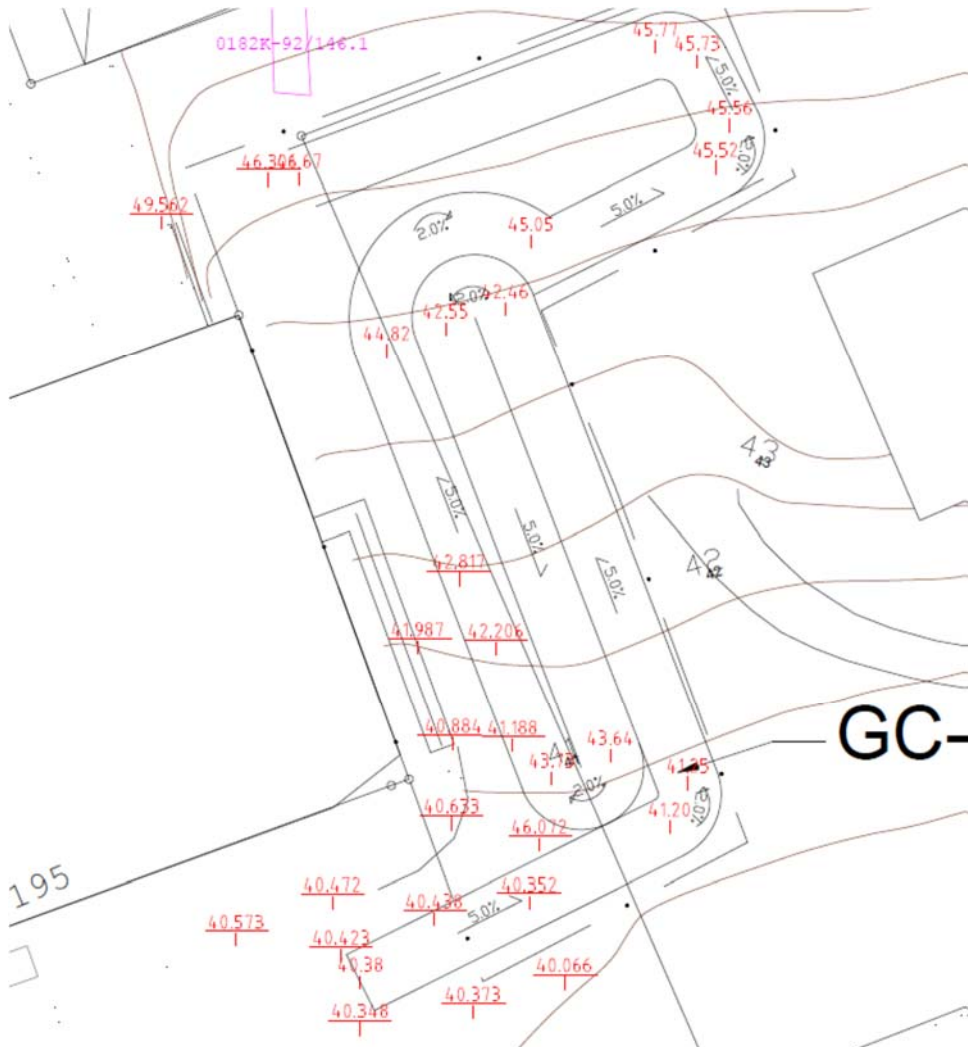
En grov kostnadsuppskattning är att projektet kostar cirka 20 miljoner kronor.

Dessa aspekter sammantaget gör att utbyggnaden föreslås avbrytas tillsvidare.

Då det är stora förändringar på gång kring Nacka Forum framöver föreslås att kopplingen mellan de olika nivåerna löses i senare detaljplaner och utbyggnadsetapper. En utbyggnad av den tilltänka serpentinvägen nu kan dessutom vara hindrande för områdets utveckling i framtiden. Med tanke på detta och de mycket stora utbyggnadskostnaderna föreslås att utbyggnaden av gång- och cykelvägen inte genomförs.



Längs ner i bilden syns rondellen vid Vikdalsvägen och Värmdövägen. Öster om rondellen ligger bussterminalen vid Nacka Forum. Den stora bilden visar detaljplanen för Nacka Forum.



Skiss, cirka 150 meter serpentinväg inklusive hiss.

Exploateringsenheten

Ulf Crichton
Exploateringschef

Anna Dolk
Projektledare