

Kommunstyrelsen

Teknisk justering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025 för Stockholms län

Yttrande till länsstyrelsen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar föreslaget yttrande.

Sammanfattning

Om en väsentlig avvikelse behöver göras i fråga om innehållet i en fastställd länsplan ska länsstyrelsen ändra den. Länsstyrelsen avser nu att göra en teknisk justering av "Länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025". Det innebär en anpassning av planen till faktiska förhållanden, inte en prövning av alla ingående projekt eller tillägg av projekt. Ändringar har gjorts för kostnader och tidplaner, ekonomisk fördelning, trängselskattefinansiering och uppdaterade objektsbeskrivningar. De åtgärder som huvudsakligen påverkas i Nacka är att ytterligare medel har tilldelats Ältastråket för cykel, tidsförskjutning av upprustningen av delar av Saltsjöbanan samt ökade kostnader för nya Skurubron. Skurubrons ökade kostnader påverkar tiden för uttag av brukaravgifter.

Ärendet

Länsstyrelsen avser göra en teknisk justering av Länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025. Det innebär en anpassning av planen till faktiska förhållanden, inte en prövning av alla ingående projekt. Gällande länsplan finns på Länsstyrelsens hemsida:

<http://www.lansstyrelsen.se/stockholm/Sv/publikationer/2014/Pages/lansplan-forregional-transportinfrastruktur-i-stockholms-lan-2014-2025.aspx>.

Enligt Förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur ansvarar Länsstyrelsen för framtagandet av planen. Den ska vara till ledning för fördelning av medel för investeringar och förbättringsåtgärder. Om en väsentlig avvikelse behöver göras i fråga om innehållet i en fastställd länsplan, ska Länsstyrelsen ändra den. Innan beslut om ändring av en plan fattas ska yttrande inhämtas från kommuner, Landstinget och andra berörda myndigheter. Enligt Förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala

kollektivtrafikanläggningar får länsplanen medfinansiera bland annat byggande av väg- och spåranläggningar för regional kollektivtrafik. Trafikverket ansvarar för genomförandet av länsplanen och Landstinget mottar stor statlig medfinansiering från länsplanen för sina investeringar. Båda parter har aviserat sådana ändringar i tid och kostnad att Länsstyrelsen anser det vara väsentlig avvikelse. I länsplanen redovisas också åtgärder på länsvägnätet som finansieras via trängselskatt. Även dessa har setts över. Länsstyrelsen har därför begärt in underlag från Trafikverket och Landstinget avseende uppdaterade kostnader och tidplaner för länsplanens objekt.

Ändringar har gjorts avseende kostnader och tidplaner för ett antal objekt. Länsstyrelsen anser att dessa förändringar inte ändrar beskrivna effekter av länsplanen och gör därför ingen ny konsekvensbeskrivning i samband med justering. De objekt som Nacka kommun berörs direkt av framgår i tabell 1.

Namn (de objekt som inte berör Nacka har tagits bort från tabellen)	Ändrad byggstart (år)	Ändrat färdig- ställande (år)	Ändrad kostnad (mnkr)	Övrigt
LÄNSPLAN				
260 Ältastråket Cykelsatsning Södertörn	+ 2	+ 3	+ 35	Tidigare kostnad räknad på schablon, hänsyn ej tagen till intrång i fastigheter och känsliga miljöer.
Tvårspårväg Ost, modernisering av Saltsjöbanan och tvärbana till Sickla		+ 4		Tidsförskjutningen avser mötes-spår på Saltsjöbanan som möjliggör tätare trafik.
Slussen bussterminal	+ 4	+ 4		Kostnadsändringar påverkar inte länsplanens medfinansiering.
Skillnad (för samtliga objekt) i total kostnad jämfört med gällande plan			- 68	Totalt frigörs 68 miljoner kronor i länsplanen. Dessa fördelas 50 miljoner statlig medfinansiering till Slussen och 18 miljoner till åtgärdsområde cykel
TRÄNGSELSKATT				
222 Kvarnholmen trafikplats	+ 1	+ 1		
222 Skurubron	+ 3	+ 4	+ 81	Successiv kalkyl visar kostnadsökningar för nya bron, främst p g a ökade stålpriser, dyrare marklösen, större omfattning av bulleråtgärder och ytterligare kostnader för vattenverksamhet. Tidigare anslaget via Nationella planens drift- och underhållsbudget får inte användas i samma utsträckning som tänkt. Förutom ökade anslag för trängselskatten ökar tiden för uttag av brukaravgifter. Fördelning mellan trängselskatt och brukaravgifter är reglerat i avtal.
Skillnad (för samtliga objekt) i total kostnad jämfört med gällande plan:			0	

Tabell 1 (Källa: Del från den aktuella remissen)

Ny föreslagen ekonomisk fördelning

Inom länsplanens ram har, vilket framgår i tabellen ovan, 68 miljoner kronor frigjorts. Av dessa fördelas 50 miljoner till ökad statlig medfinansiering av Slussen bussterminal i enlighet med tidigare avsiktsförklaring. Övriga 18 miljoner tillförs åtgärdsområde cykel.

Trängselskattefinansiering

Länsstyrelsen har justerat länsplanen samt åtgärder finansierade med trängselskatt, de som påverkas i Nacka framgår i tabell 2.

Länsplan för Stockholms län 2014-2025	Kostnad under planperioden (mkr, prisnivå 2013)															
	Total kostnad 2014-2025	Övrig finansiering	Kostnad i länsplan	Procent av länsplaneramen	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Tvårspråvg Ost, modernis. av SB och tvärbana till Sickla	1 671	1 260	411	4,7%	100	120	101	90								
Tvårspråvg Ost, Nationell plan		399					189	210								
Tvårspråvg Ost, Nacka kommun		40					40									
Tvårspråvg Ost, Landstinget		821			106	163	142	73	11	180	146					
Tvårspråvg Kista	2 957	2 366	591	6,8%				129		140	197	125				

Trängselskatteobjekten på läsvägnätet i Stockholms län 2014-2025	Kostnad under planperioden (mkr, prisnivå 2013)														
	Total kostnad 2014-2025	Övrig finansiering	Kostnad trängselskatt	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Statliga vägar	5 260	1 532	3 728	140	87	213	614	987	583	509	287	233	75	0	0
222 Kvarnholmen tpl	69	49	20	3	1	8	6	2							
222 Kvarnholmen tpl, Nacka kommun		49			2	20	27								
222 Mölnvik-Ålstäket	284		284	1	6	1	1	6	54	95	77	43			
222 Skurubron	1 236	868	368	10	5	15	39	62	102	135					
222 Skurubron, Brukaravgifter		674						130	257	202	85				
222 Skurubron, Underhåll befintlig bro NP underhåll		194						1	9	5	71	99	9		

Tabell 2. (Källa. Del från den aktuella remissen)

Delar av den planerade upprustningen av Saltsjöbanan förskjuts framåt. Det gäller byggande av mötesspår vid Fisksätra och Tattby stationer. Det innebär att möjligheten till 12-minuters turtäthet fördröjs. Delar av Kvarnholmens trafikplats samt Skurubrons färdigställande är också framskjutna. Skurubron har fördröjats. Fördelningen mellan trängselskatt och brukaravgifter finns reglerat i avtal. Det innebär att brukaravgifter (4 kronor per passage) kommer att tas ut under en längre period.

Övrigt

Nacka passar på att framföra vikten av att medel tilldelas i den kommande länsinfrastrukturplanen för 2018-2025 bland annat för den planerade bussterminalen vid Nacka C samt komplettering av Värmdöleden vid centrala Nacka. Detta är nödvändiga investeringar med anledning av Nackas expansion.

Ekonomiska konsekvenser

För Nacka kommun betyder förskjutna infrastrukturprojekt ofta totalt sett ökade kostnader i form av ökade resurser för handläggning samt inverkan på möjligheter till planering och färdigställande av intilliggande eller beroende projekt. Förskjutningen av möjlig igång-



sättning av 12-minuterstrafik på Saltsjöbanan innebär samhällsekonomiska kostnader för de berörda resenärerna.

Bilaga

Förslag till yttrande

Dag Björklund
Natur- och trafikdirektör

Marianne Möller
Trafikstrateg