

Yttrande Remiss teknisk justering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025, Stockholms län, 342-31682-2015

Nacka kommuns synpunkter

Det är många objekt i transportinfrastrukturplanerna som dels förskjuts framåt i tid samt fördras. Detta är och har varit alltför vanligt. Det får ofta negativa följd effekter för Stockholmsregionens planerade utbyggnad och funktion. Länsstyrelsen bör agera för att objekten i länsplanen genomförs enligt plan.

Det är viktigt att den kraftiga tillväxt som sker i Nacka och i Värmdö beaktas när det statliga vägnätet utvecklas och prioriteras i ostsektorn. Om 15 år kommer Nackas och Värmdös invånare att uppgå till i storleksordningen 200 000. Därtill kommer arbetsplatser och samhällsliga servicefunktioner.

Det är bra att Ältastråket för cykel kan finansieras och byggas.

Skurubron har fördras och tidsplanen har förskjutits. Fördelningen mellan trängselskatt och brukaravgifter finns reglerat i avtal. Det innebär att brukaravgifter kommer att tas ut under en längre period. Nacka kommun önskar ha en dialog med Trafikverket om konsekvenserna av detta.

Fördröjning av Saltsjöbanans 12-minuterstrafik är högst olyckligt. För att uppmuntra ökat resande med kollektivtrafik är det viktigt att under den tid vi har stora störande arbeten för framkomligheten, som Slussens ombyggnad, kunna visa på åtgärder som på kort sikt minskar effekterna av störningarna och på längre sikt kraftigt förbättrar kvaliteten på kollektivresandet. Nacka begär därför att frågan omprövas innan nu pågående arbetena kring Saltsjöbanans upprustning avslutas.



Nacka vill också ta tillfället i akt att föra fram vikten av medfinansiering av den nya buss-terminalen vid Nacka C, kopplat till anslutande tunnelbana, samt nödvändiga kompletteringar av trafikplatserna på Värmdöleden, väg 222, i området.

Nacka kommun

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande

Dag Björklund
Natur- och trafikdirektör