

2016-02-29

TJÄNSTESKRIVELSE
KFKS 2015/633-519

Kommunstyrelsens
stadsutvecklingsutskott

Svar till Sverigeförhandlingen om Östlig förbindelse

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutveckling antar föreslaget svar till Sverigeförhandlingen om att kommunen vill förhandla om tillkomsten av den slutliga delen i en sammanhållen trafikled runt Stockholm, Östlig förbindelse.

Detta beslut fattas av kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott med stöd av kommunstyrelsens beslut den 22 februari 2016, § 91.

Beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning

Sverigeförhandlingen har föreslagit att det ska byggas en östlig förbindelse, som sluter trafikleden runt Stockholm. Som förutsättningar har Stockholmsförhandlingen angett att kommunen ska åta sig att säkerställa att det byggs 6 500 bostäder i kommunen fram till år 2035, utöver de 13 500 som kommunen redan åtagit sig i avtalet om tunnelbana till Nacka. I förslaget ingår också att kommunen ska medfinansiera utbyggnaden av förbindelsen och förskottera en del av kostnaderna. Nacka kommun ska senast den 8 mars 2016 meddela Sverigeförhandlingen om kommunen vill förhandla – vilket kommunen föreslås tacka ja till att göra.

Ärendet

Sverigeförhandlingen har fått i uppdrag av regeringen att genomföra förhandlingar och ingå överenskommelser med kommuner, landsting och andra berörda aktörer inom Stockholms län, Västra Götalands län samt Skåne län om åtgärder som ska förbättra tillgängligheten och kapaciteten i transportsystemet och leda till ett ökat bostadsbyggande.

Lite förenklat kan man säga att Sverigeförhandlingen handlar dels om höghastighetsjärnväg Stockholm-Göteborg och Stockholm-Malmö, dels om särskilda storstadsåtgärder. Den som vill veta mer om helheten kan läsa på www.sverigeförhandlingen.se.

Nacka kommun har under hösten lämnat underlag i form av bland annat nyttokalkyler till Sverigeförhandlingen om det som kallas Östlig förbindelse (återstående delen i en sammanhållen trafikled runt Stockholm) och om fortsatt utbyggnad av tunnelbanan först till Ektorp och sedan till Orminge.

Sverigeförhandlingen har sagt nej till fortsatt utbyggnad av tunnelbanan men lämnat ett bud till bland andra Nacka kommun om att förhandla fram en lösning för att förverkliga Östlig förbindelse. Med Östlig förbindelse avses nu enligt det lagda budet en trafikunnel för väg-, buss och spårtrafik mellan Sickla i söder till Värtan i norr.

Avsikten med förhandlingen beskrivs på följande sätt i budet. *”Syftet med förhandlingspersonens uppdrag är att dels möjliggöra ett snabbt genomförande av en ny Östlig förbindelse på ett sätt som maximerar deras samhällsekonomiska lönsamhet, dels identifierar kostnadseffektiva åtgärder som leder till en förbättrad tillgänglighet och ett ökat bostadsbyggande i framförallt storstäderna med fokus på resurseffektivitet, hållbarhet och förtätning.*

Det är viktigt att dessa investeringar utformas på ett sätt som ger kostnadseffektiva trafiklösningar och möjliggör ett ökat bostadsbyggande, effektiv arbetspendling samt väl fungerande arbetsregioner. En förtätad region med ett ändamålsenligt trafiksystem bidrar till utvecklingen.”

Kommunstyrelsen noterade den 22 februari 2016, § 91, informationen om budet till protokollet och bemyndigade stadsutvecklingsutskottet att svara på budet, vilket måste ske senast den 8 mars 2016.

Stadsledningskontoret föreslår att Nacka kommun ska svara ja till att förhandla men att kommunen ska vara tydlig med vissa saker redan från början:

- Östlig förbindelse är en region angelägenhet, till nytta för fler kommuner än dem som bjudits in till förhandling.
- Bra med kollektivkörfält men de föreslagna spåren för förlängd tvärbana utgör ingen nytta för Nacka kommun.
- Tidplanen behöver ses över så att projektet kommer igång och slutförs tidigare.
- Kommunen behöver få klart kring de gamla markreservat som finns för den tidigare tänka Österleden, då reservaten lägger hinder i vägen för kommunens åtaganden om 13 500 bostäder enligt det tunnelbaneavtal som kommunen har med bland andra staten,

Det föreslagna svaret ligger inom ramarna för de yttranden kommunen har avgett till Sverigeförhandlingen under hösten 2015, som underlag för de bud Sverigeförhandlingen nu lagt.

Förhandlingarna kommer att ske under 2016, med inriktningen att kommunfullmäktige ska kunna ta ställning till konkreta avtalsförslag före årsskiftet.

Ansvarsfördelning för utbyggnaden

Staten är huvudman för utbyggnaden av Östlig förbindelse. Landstinget ska enligt Sverigeförhandlingen åta sig att i kommande planering verka för att kollektivtrafikutbyggnaden bidrar till att sprida resenärsnyttor samt öka arbetsmarknads- och näringslivsnytta. Trafikverket och landstinget ska åta sig att verka för samverkan mellan berörda kommuner för att trygga markåtkomst för utbyggnaden.

Nacka kommuns åtagande är att säkerställa att det tillkommer 6 500 bostäder fram till och med år 2035, utöver de 13 500 bostäder som kommunen redan åtagit sig att se till att de kommer till, i avtalet om tunnelbana till Nacka.

Budets konkreta innebörd

Den konkreta innebörden av budet är att staten, genom Sverigeförhandlingen tillsammans med Trafikverket, vill förhandla med Nacka kommun om medfinansiering och förskottering av kostnader för att bygga Östlig förbindelse. Kravet på medfinansiering baserar sig på den nytta Östlig förbindelse beräknas ha för kommunen och förskottering kan ses som en sorts pant för att kommunen ska uppfylla sitt åtagande om 6 500 bostäder.

Beräknade kostnader för utbyggnaden

Investeringskostnaden för utbyggnaden av Östlig förbindelse är beräknad av Trafikverket till 17,6 miljarder kronor (85 % sannolikhet enligt successiv kalkyl) samt därtill 1,3 kronor (trolig kostnad utan successiv kalkyl) för förlängning av tvärspårvägen mellan Sickla och Frihamnen.

Investeringskostnaden är beräknad i prisnivå 2015. Eventuella kostnadsökningar för utbyggnad åvilar Trafikverket/staten. Kostnadsökningar som föranleds av om kommunen har önskemål utöver grundutförandet, bekostas dock av kommunen.

Ekonomiska konsekvenser

Om Nacka kommun ingår avtal om Östlig förbindelse kommer kommunen sannolikt att dels förskottera en del av kostnaderna för Östlig förbindelse och dels eventuellt bidra med till finansieringen av utbyggnaden. Kommunen ska också säkerställa att det tillkommer ytterligare 6 500 bostäder fram till och med 2035. Kommunen kommer att kunna ta ut ett bidrag till medfinansieringen från byggherrar. Mer kan i dagsläget inte sägas om de ekonomiska konsekvenserna. De kommer utredas noga inför beslut om att ingå avtalen och framgå av de underlag som till dess tas fram.



Konsekvenser för barn

Bättre trafiklösningar och en förbättrad kollektivtrafik, som får fler att åka kollektivt bidrar till en bättre miljö, vilket i stort är positivt för barn. Bättre reseförutsättningar för barn och deras familjer är också positiva konsekvenser för barn.

Bilagor

Förslag till svar

Bud

Lena Dahlstedt
Stadsdirektör
Stadsledningskontoret