

Sverigeförhandlingen

Svar på bud om Östlig förbindelse

Nacka kommun vill förhandla om Östlig förbindelse. Som kommunen har framhållit under hösten 2015 behöver Stockholmsregionen infrastrukturinvesteringar för att kunna växa och för att kunna erbjuda alla nya och befintliga invånare både boende, arbetsplatser och en möjlighet till effektiva och hållbara transporter.

Utan att föregå de kommande förhandlingarna vill Nacka kommun dock redan nu framhålla följande.

Östlig förbindelse är den sista delen i sammanhållen trafikled runt Stockholm. Förbindelsen har därmed en regional betydelse och berör inte bara de kommuner som nu har fått budet om att förhandla. En fullbordad trafikled runt Stockholm ger stora effekter för trafiksystemet i hela Stockholmsregionen. Vägsystemet hänger ihop och flödena påverkar varandra. Framkomlighet mellan norra och södra delarna i regionen är väsentligt för regionens långsiktiga tillväxt och den gynnas om förutsättningarna för en attraktiv kollektivtrafik ökar markant.

Nacka kommun ser positivt på att det i underlaget för förhandlingen ingår i kollektivkörväg för buss i Östlig förbindelse. Kommunen har dock svårt att se vilken nytta kommunen har av en spårväg (Tvärbanan) i tunnel. Den möjliggör inte ytterligare bebyggelse och kan enligt kommunen uppfattning, inte heller läggas till grund vid beräkning av kommunens nytta av att Östlig förbindelse kommer till.

Den presenterade tidplanen är väldigt lång. Nacka kommun vill att den ses över inför de kommande förhandlingarna. Såväl byggstart som färdigställande behöver tidigareläggas.

Det finns idag markreservat inom Nacka kommun kopplade till tidigare planering av en österled. Kommunen behöver få besked om de kan tas bort i och med den dragning som är



planerad för Östlig förbindelse. Det är viktigt för kommunens planering av åtagandena enligt det så kallade Tunnelbaneavtalet, att få snara besked i denna fråga.

Som angetts inledningsvis är kommunen positiv till att det blir fortsatta förhandlingar om Östlig förbindelse. Nacka kommun beklagar dock att Sverigeförhandlingen inte går vidare med frågan om en fortsatt utbyggnad av tunnelbanan till Orminge.

Nacka dag som ovan

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande

Lena Dahlstedt
Stadsdirektör