

Förslag till Avsiktsförklaring:

Förbättrad framkomlighet för stombusstrafik i delen Nacka trafikplats - Hemmesta vägskäl, del av stråket Slussen-Nacka-Hemmesta (160209)

Bakgrund

Nacka kommun, Värmdö kommun, Stockholms läns landsting och Trafikverket är genom denna avsiktsförklaring överens om att i samverkan utveckla trafiken och förbättra framkomligheten för stombusstrafiken i stråket Nacka trafikplats – Hemmesta vägskäl. En gemensam målsättning är att minska restiden med upp till 10 minuter i högtrafik. I annat delprojekt studeras bussframkomligheten i stråket mot Slussen vidare mot Solna.

Syfte

Avsiktsförklaringen syftar till ett koordinerat genomförande av åtgärder för att förbättra framkomligheten för i första hand stombussarna på sträckan Nacka trafikplats – Hemmesta vägskäl. Målet är att alla åtgärder sammantaget leder till kortare restider och ökad punktlighet för bussresenärer samtidigt som biltrafiken endast påverkas marginellt.

Analyser som gjorts av de åtgärder som parterna föreslår visar att ett genomförande av dessa förkortar restiden med 8-9 minuter i högtrafik i vardera riktningen. En påtaglig resenärsnytta uppnås samtidigt som trafiken effektiviseras och möjligheterna till utveckling av kommunerna i stråket förbättras genom en mer attraktiv kollektivtrafik.

Från år 2020 när alla åtgärder bedöms vara genomförda beräknas cirka 9000 dagliga morgonresenärer få del av de kortade restiderna på sin bussresa från och till Värmdö .

Parternas gemensamma avsikt

De åtgärder som respektive part genom avsiktsförklaringen åtar sig att svara för baseras på förslag som beretts i ett mellan parterna gemensamt arbete med Åtgärdsvalsstudie förbättrad framkomlighet i stomnätet - stråk 5 Nacka trafikplats - Hemmesta vägskäl. Åtgärderna har sammanställts i bilaga. Mer information om föreslagna åtgärder finns i rapporten: ÅVS Förbättrad framkomlighet i stomnätet, Stråk 5 - Nacka trafikplats - Hemmesta vägskäl - Sammanfattande rapport

Utgångspunkter för avsiktsförklaringen är Stomnätsplan för Stockholms län, gällande statliga investeringsplaner för 2014-2025, Trafikverkets framkomlighetsprogram samt Värmdö och Nackas utvecklingsplaner.

Respektive part svarar för att åtgärderna så långt möjligt samordnas med övrigt samhällsbyggande, som till exempel: stadsutveckling i centrala Nacka och Gustavsberg, ombyggnad av väg 222 samt motsvarande insatser i anslutande stombusstråk.

Genomförande

Respektive part är ansvarig för genomförande av åtgärder inom sitt ansvarsområde. Avtal och/eller överenskommelser kan behöva att tecknas mellan de parter som ansvarar för genomförande och finansiering av respektive åtgärd. Genomförandet prövas av respektive part i ordinarie budgetarbete.

Berörda kommuner kan som ansvariga väghållare söka statlig medfinansiering och om åtgärden beviljas kan medfinansiering ges med upp till 50 procent. Alternativt finns även möjlighet att söka stöd genom stadsmiljöavtal. När det är möjligt bör åtgärder finansieras genom samverkan med berörda exploatörer.

Uppföljning

Årlig uppföljning av genomförandet sker vid gemensamma planeringsmöten där Trafikförvaltningen, Trafikverket, kommunerna och berörd operatör deltar.

Vid förändring i prioritering eller utförande av åtgärd ska samråd först ske mellan parterna.

NACKA KOMMUN

VÄRMDÖ KOMMUN

STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

TRAFIKVERKET, Region Stockholm

BILAGA

Åtgärder för utvecklad busstrafik

- Trafikförvaltningen ansvarar för att stombusstrafik utförs i stråket. Trafikförvaltningen genomför i samråd med berörda kommuner och operatör trafikeringsutredning som tar fram förslag på trafikering och en bedömning av kostnaden för trafiken. Målstandarder enligt Stomnätsplanen om lägsta turtäthet och ståplatsutnyttjande ska klaras.

Åtgärder för förbättrad framkomlighet med planerat genomförande 2016

- Stombussar som trafikerar stombusstråket i fråga utrustas med sändare som möjliggör signalprioritering för stombussarna, ansvar Trafikförvaltningen
- Bussprio för stombussar vid tpl Nacka och Vikdalsvägen, ansvar Nacka kommun respektive Trafikverket
- Busskörfält på väg 222 i östlig riktning genom tpl Insjön till Farstabron, ansvar Trafikverket
- Signalanläggning med bussprio vid Mölnviks handelsområde, ansvar Värmdö kommun
- Signalanläggning med bussprio vid korsningarna Skärgårdsvägen/Ösbyvägen och Skärgårdsvägen/Ösby skolväg, ansvar Värmdö kommun
- Justering av Hållplatslägen i Hemmesta, ansvar Trafikverket och Trafikförvaltningen

Åtgärder för förbättrad framkomlighet med planerat genomförande ca 2017 – 2018

- Signalanläggning med bussprio i cirkulationsplatser längs Gustavsbergsvägen och Gustavsbergs Allé, ansvar Värmdö kommun
- Fri högersväng vid avfartsrampen från väg 222 till Ingarövägen, ansvar Trafikverket

Åtgärder för förbättrad framkomlighet med planerat genomförande ca 2019-2022)

- Nya busskörfält längs Gustavsbergsvägen, Sträckorna Leveransvägen - Blå Blomvägen samt Blå Blomvägen - Idrottsvägen, ansvar Värmdö kommun
- Busskörfält i riktning mot Gustavsbergs Centrum på Skärgårdsvägen, ansvar Värmdö kommun
- Fri högersväng för buss vid Mölnviksrondellen, ansvar Trafikverket
- Bussprio vid cirkulationsplats Älgstigen i samband med planerad utbyggnad av väg 222 Mölnvik - Ålstäket till 2+2, ansvar Trafikverket