

Kommunstyrelsen

Åtgärdsvalsstudie och avsiktsförklaring för Verksamhetsområde Kil

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen noterar den redovisade åtgärdsvalsstudien för verksamhetsområde Kil till protokollet.

Kommunstyrelsen beslutar att kommunen ska ingå föreslagen avsiktsförklaring med Trafikverket och Värmdö kommun.

Sammanfattning

Trafikverket, Värmdö kommun och Nacka kommun har i samverkan genomfört en åtgärdsvalsstudie för verksamhetsområdet Kil. Till åtgärdsvalsstudien har ett förslag på avsiktsförklaring tagits fram. Till grund för åtgärdsvalsstudien ligger den trafikutredning som togs fram till planprogrammet för verksamhetsområde Kil. I och med att det är Värmdö kommun och Nacka kommun som kommer att utföra åtgärder på Trafikverkets vägar 222 och 622 i och med detaljplaneläggning av programområdet är det också kommunerna som finansierar större delen av åtgärderna.

Ärendet

Ett nytt verksamhetsområde utreds i Kil, ett obebyggt område beläget i gränzonen mellan Nacka och Värmdö kommuner. Området har både i Nacka och Värmdö kommuners översiktsplaner utpekats som lämpligt för etablering av arbetsplatser och industriverksamheter. Nacka och Värmdö kommuner har valt att gemensamt upprätta ett planprogram för att utreda förutsättningarna för en framtida detaljplaneläggning och utbyggnad av Kil. Intresse finns också att inom Kil anlägga en bussdepå för Stockholms läns landstings busstrafik samt en av Nacka och Värmdö kommuner gemensamt anlagd kretsloppscentral. Nacka kommun, Värmdö kommun och Trafikverket är genom föreslagen



- Hastighetsdämpande åtgärder, avsmalning
 - Bygga ny GC inom befintligt vägområde
 - Bygga två hållplatser för besökande och arbetspendlare
 - Bygga ny T-korsning
 - Nya hastigheter (70 till 60 km/tim och 50 till 40 km/tim). Måste ansöka om nya Lokala Trafikföreskrifter (LTF)
- B Hastighetssäkra passager
- Osäkra övergångsställen tas bort
- Bygga cirkulationsplats
- C Fysiska åtgärder, belysning och mittrefug
- Ny linjeföring för GC belägen på vägens östra sida fram till cykelpassagen i höjd med korsningen
- D Ny påfart från bussdepå

Bedömning

För medborgare är behovet av en kretsloppscentral stort och mark för verksamhetsområden är en brist i både Nacka och Värmdö. Exploateringen medför trafiksäkerhetshöjande åtgärder på väg 622 Lagnövägen i form av cirkulationer, ny påfartsramp till väg 222, hastighetssänkande åtgärder, nya hållplatser och gång- och cykelväg. Det planeras också för en ny infartsparkering.

Ekonomiska konsekvenser

De åtgärder som görs i samband med exploateringarna bekostas av Nacka och Värmdö kommun. Åtgärder som berör delar av det statliga vägnätet bekostas av Trafikverket.

Konsekvenser för barn

Nya hållplatser och gång- och cykelbana gör att det blir säkrare för barn och ungdomar att ta sig till området.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Nacka kommun, Värmdö kommun, Trafikverket och trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting.



Bilagor

- a. Förslag till avsiktsförklaring ÅVS Kil
- b. Åtgärdsvalsstudie: Verksamhetsområde Kil

Dag Björklund
Natur- och trafikdirektör

Susanne Moberg
Extern projektledare