

## **Ärende 5 Startpromemoria för stadsbyggnadsprojekt för Knutpunkten och Hantverkshuset, Orminge, § 178**

### **Protokollsanteckning**

Louise Ollivier (MP) lät anteckna följande för Miljöpartiets stadsutvecklingsutskottsgrupp.  
Bilaga 1

”Miljöpartiet ser positivt på att Orminge centrums utveckling rycker allt närmre. Det är efterlängtat av oss som bor i området och som besöker centrum.

Dock är förslaget från 2015, med en inbyggd bussterminal med infartsparkeringar på ovanvåningarna, inte längre med vilket vi ser som problematisk. Tidigare förslag med inbyggd bussterminal, på nuvarande infartsparkeringsyta, skulle medföra att biltrafiken på enkelt sätt kan ledas in i parkeringshus från Mensättravägen utan att störa centrumlivet, gående, cyklister, busstrafik och övriga trafikanter. Infartsparkeringar ovanför bussterminalen kan på ett bra sätt underlättat övergången mellan bil/cykel till busstrafik.

Förslaget som nu tagits upp visar på att nuvarande bussgata (Kanholmsvägen) kommer bli kvar men med utökat antal hållplatser. Bussgatan kommer alltså även fortsättningsvis att dela upp centrum vilket även fortsättningsvis kommer medföra en säkerhetsrisk i det nya Orminge centrum där människorna ska sättas i centrum. En fortsatt delning av centrum riskerar att minska möjlighet till de öppna mötesplatser som funnits med i tidigare förslag och som ormingeborna önskat. Utöver detta kommer busstrafiken att ha en fortsatt hög bullernivå och nu även för de nya boenden som kommer byggas i området.

Utifrån den placering av parkeringshus, även denna utmed Kanholmsvägen, som återfinns i startpromemorian riskerar infartsparkeringarna att fastna i den allt tätare busstrafik som planeras för i centrum (ökning med 35% enligt startpromemorian).

Vi ser även stor riska att cyklister från omkringliggande områden, även fortsättningsvis, får det problematiskt att åka till Orminge centrum. Vi saknar tydlighet i hur cykelstråk förbi och till Orminge centrum kommer utvecklas.

För att få till ett levande centrum med fortsatt utveckling som en viktig knutpunkt för handel, besök hos läkare/tandläkare/frisör/kultur/ fritidsaktiviteter men även för de nya boende behöver tillfartsleder och parkeringar (för cykel och bil) vara klokt planerade med helhetssyn.

Även i Orminge vill den styrande majoriteten subventionera p-platser genom att ange ett maxpris som fås tas ut i parkeringsavgift. Det ska inte få kosta mer än 30 kr/dag (bilaga 1, sidan 9) att parkera bilen i parkeringshuset, annars kanske folk inte har råd att ta bilen. Det betyder att en yta motsvarande en tvårumslägenhet på 60 kvm hyrs ut till bilägare för 2160 kr i månaden.

Att subventionera bilar men inte bostäder på detta sätt leder varken till ett hållbart eller särskilt trevligt Nacka. När bostäder byggs måste dessvärre även de som inte har bil vara med och betala för parkeringsplatser via högre hyror/månadsavgifter. Självklart behövs bilen eftersom vi under en lång tid byggt in oss i ett samhälle där den egna bilen blivit en del av vardagen, men när vi nu ska bygga ett nytt Nacka vill vi i Miljöpartiet förändra detta och bygga bort bilberoendet så långt det går. Planerar vi rätt från början är det färre som har behov av en egen bil.

Tyvär vill många politiska partier i Nacka fortsätta som tidigare och subventionera privatbilismen. Självklart finns det ett samband mellan pris och efterfrågan och fler och billigare p-platser gör att fler tar bilen. På samma sätt skulle fler och billigare hyreslägenheter leda till att fler skulle kunna hyra en egen bostad. Nacka måste ta sikte mot framtiden och sluta subventionera p-platser på bekostnad av bostäder. Miljöpartiet vill se fler billiga hyreslägenheter – inte fler billiga p-platser.”