

2016-11-22

Tilläggsavtal till Huvudavtal och Delprojektavtal avseende utbyggd tunnelbana enligt 2013 års Stockholmsöverenskommelse

Parter

1. Staten, genom Stockholmsförhandlingen
2. Stockholms läns landsting
3. Stockholms stad
4. Solna stad
5. Järfälla kommun
6. Nacka kommun

Staten, genom Stockholmsförhandlingen, Stockholms läns landsting, Stockholms stad, Solna stad, Järfälla kommun och Nacka kommun benämns i det följande enskilt för "Part" och gemensamt för "Parterna". Stockholms läns landsting benämns nedan enskilt för "Landstinget". Staten, genom Stockholmsförhandlingen, benämns nedan enskilt för "Staten".

1. Inledning

Parterna har genom Huvudavtal och Delprojektavtal, daterat 2014-01-07, om finansiering och medfinansiering av utbyggnad av tunnelbanan samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län enligt 2013 års Stockholmsförhandling, ingått avtal om finansiering, medfinansiering av utbyggnad av tunnelbanan samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län genom beslut i respektive parts beslutande organ.

Under första halvåret 2016 gjordes en översyn av anläggningen med syfte att hitta åtgärder och optimera utformningen för att fortsatt ligga inom den ekonomiska ramen för Stockholmsförhandlingen. Arbetet utmynnade i rapporten Återrapportering av åtgärds- och optimeringsarbetet, som Parterna genom Styrelsen för 2013 års Stockholmsförhandling godkände i juni 2016 för att vidare inarbetas i genomförandavtal samt ett tilläggsavtal för politisk beredning och beslut. Jämfört med den inledande projekteringen av tunnelbanan medförde åtgärds- och optimeringsarbetet förändringar avseende utbyggnadens omfattning, bland annat ändrad lokalisering av vissa stationslägen och i vissa fall borttagande av uppgångar och entréer. Åtgärdena finns beskrivna i genomförandavtal för respektive delprojekt.

Jämfört med Huvudavtalet och Delprojektavtalen innebär åtgärds- och optimeringsarbetet förändringar i följande avseenden:

- Tidplan för genomförandet av tunnelbaneutbyggnaden
- Tidpunkt för fullgörande av Järfälla kommuns bostadsåtagande
- Betalningsplan där en del av kostnadstaket på 2 925 miljoner kronor för Parternas finansiering tas i anspråk.

Syftet med detta Tilläggsavtal är att reglera och tydliggöra dessa förändringar. Utöver de uttryckliga förändringar som beskrivs i detta Tilläggsavtal gäller Huvudavtalet och Delprojektavtalen med oförändrade villkor. Tabellförändringar i relation till delprojektavtalen enligt nedanstående sammanställning.

| Tilläggsavtal | Ersätter tabell i Delprojektavtal |
|---|---|
| Tabell Årlig investeringskostnad, Bilaga 1 | Tabell 2 Årliga investeringskostnader, Bilaga 1 |
| Tabell Finansiering av infrastruktur, Bilaga 2 | Tabell 1, Bilaga 1 |
| Tabell Betalningsplan, Bilaga 3 | Tabell 3 och Tabell 4, Bilaga 1 samt Tabell 1, Bilaga 2 |
| Tabell Kostnadsansvar, Bilaga 4 | Tabell 5, Bilaga 1 |
| Tabell Bostadstillskott och återbetalning, Bilaga 5 | Tabell 2, Bilaga 2 |
| Översiktliga tidplaner per delprojekt, Bilaga 6 | Alla tabeller i Bilaga 3 |

2. Tidplan för genomförande

Parterna är överens om en justerad tidplan för genomförandet av tunnelbaneutbyggnaden för samtliga Delprojekt (Tunnelbana till Nacka och söderort, Tunnelbana till Arenastaden, Tunnelbana till Barkarby). De justerade tidplanerna för respektive Delprojekt framgår i de översiktliga tidplanerna, bilaga 6. Bilaga 6 ersätter samtliga tider, gällande genomförandet av utbyggnaden av tunnelbanan, angivna i Huvudavtalet och Delprojektavtalen.

De översiktliga tidplanerna redovisar en möjlig trafikstart cirka 2026 för Tunnelbana till Nacka och söderort, cirka 2024 för Tunnelbana till Arenastaden och Tunnelbana till Barkarby. Tiderna anges exklusive eventuella överklaganden.

3. Tider för bostadsbyggande

Tidplanerna för Stockholms stads, Nacka kommuns och Solna stads fullgörande av bostadsåtaganden enligt Delprojektavtalen, ligger fast.

Parterna är överens om en ny tidplan för Järfälla kommuns fullgörande av bostadsåtagandet. Järfälla kommun ska själv, eller genom annan markägare/bostadsexploator, uppföra cirka 14 000 bostäder i tunnelbanans influensområde fram till senast år 2032, med en genomsnittlig takt om cirka 735 bostäder per år.

4. Årliga investeringskostnader

De årliga investeringskostnaderna framgår av tabell i bilaga 1.

5. Finansiering

5.1 Finansiering

Parterna ska gemensamt bidra till finansieringen av utbyggnaden av tunnelbanan medan enbart Landstinget finansierar inköp av fordon och utbyggnad av depåer och depåanslutningar. Totalt för hela Projektet anges Parternas finansiering av Projektet enligt nedanstående fördelning (varvid noteras att Landstingets finansiering nedan inkluderar 6 200 miljoner kronor för fordon och depåer). Tabellen ersätter tabell i Huvudavtalet under punkt 7.1.

| Part | Belopp (miljoner kronor) | Procent (avrundat) |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Staten | 14 270 | 53,1% |
| Stockholms läns landsting | 7 157 | 26,6% |
| Stockholms stad | 3 050 | 11,4% |
| Nacka kommun | 891 | 3,3% |
| Solna stad | 607 | 2,3% |
| Järfälla kommun | 886 | 3,3% |
| Totalt | 26 860 | 100,0% |

Finansieringen innebär att ytterligare 1 160 miljoner kronor tas i anspråk jämfört med investeringskostnaden 19 500 miljoner kronor i Huvudavtalet och Delprojektavtalet. Upp till kostnadstaket på 2 925 miljoner kronor kvarstår således 1 765 miljoner kronor.

Parternas åtagande gällande finansiering och betalning regleras närmare i bilagor till detta Tilläggsavtal. Detta medför att tabellerna som är hänförliga till punkt 7.2 i Huvudavtalet utgår.

5.2 Betalningsplan

Parterna är överens om en ny betalningsplan, som är anpassad efter den nya tidplanen för genomförandet av tunnelbaneutbyggnaden, bilaga 3. Tabellen redovisar Parternas årliga bidrag till utbyggnaden av tunnelbanan samt förskotteringen.

5.3 Justering av betalningsplan

Med utgångspunkt i Delprojektens framdrift är Parterna överens om att en årlig justering av betalningsplanen ska genomföras vid behov i relation till de översiktliga tidplanerna i bilaga 6. Detta innebär att de årliga inbetalningsbeloppen vid behov justeras inom ramen för beslutad betalningsplan.

En eventuell justering av betalningsplanen för nästkommande år ska beslutas av Styrelsen senast den 30 september respektive år. Om genomförandet av utbyggnaden av tunnelbanan förskjuts med mer än två år jämfört med tidplan enligt bilaga 6 eller att totalbelopp i betalningsplanen behöver revideras jämfört med beslutad betalningsplan, alternativt att årligt belopp väsentligt utökas jämfört med beslutad betalningsplan i bilaga 3 ska reviderad betalningsplan hemställas till respektive parts beslutande organ för beslut.

Parterna är överens om att Styrelsen för 2013 års Stockholmsöverenskommelse ges mandat att ändra betalningsplanen i enlighet med ovan.

5.4 Risk och fördyringar

För att ta höjd för kostnadsökningar definierades i Delprojektavtalen ett kostnadstak för parterna på 2 925 miljoner kronor. Ramen för 2013 års Stockholmsöverenskommelse inklusive kostnadstaket är oförändrad jämfört med Huvudavtalet och Delprojektavtalen och uppgår till 22 425 miljoner kronor i 2013 års prisnivå, januari. Även kostnadstakets fördelning i kostnadsansvar mellan parterna är oförändrat. Parterna är överens om att kostnadstaket för delsträcka Kungsträdgården-Sofia samt Sofia-Nacka slås ihop som ett tillägg till Huvudavtalets punkt 8.1. Det utökade kostnadsansvaret redovisas i bilaga 4.

5.5 Bostadstillskott och återbetalning

Tidpunkterna och antalet bostäder för kommunernas bostadsåtagande framgår av tabell i bilaga 5. Tiderna är i enlighet med avsnitt 3 ovan. Antalet bostäder är oförändrat jämfört med Huvudavtalet och Delprojektavtalen.

Tidpunkterna för återbetalningen av den i betalningsplanen beskrivna förskotteringen från Järfälla kommun senareläggs, medan tidpunkterna för återbetalning av gjorda förskotteringar ligger fast för Stockholm, Nacka och Solna. Tidplanerna för återbetalning framgår av tabell i bilaga 5.

6. Villkor för Tilläggsavtalets giltighet

Detta Tilläggsavtal gäller under följande förutsättningar:

dels att Stockholms kommunfullmäktige senast den 30 juni 2017 godkänner detta Tilläggsavtal genom ett beslut som vinner laga kraft,

dels att Nackas kommunfullmäktige senast den 30 juni 2017 godkänner detta Tilläggsavtal genom ett beslut som vinner laga kraft,

dels att Solnas kommunfullmäktige senast den 30 juni 2017 godkänner detta Tilläggsavtal genom ett beslut som vinner laga kraft,

dels att Järfällas kommunfullmäktige senast den 30 juni 2017 godkänner detta Tilläggsavtal genom ett beslut som vinner laga kraft,

dels att Stockholms landstingsfullmäktige senast den 30 juni 2017 godkänner detta Tilläggsavtal genom ett beslut som vinner laga kraft,

dels att Staten undertecknar detta Tilläggsavtal samt att regeringen godkänner Tilläggsavtalet.

Detta Avtal är upprättat i sex likalydande exemplar varav Parterna tagit var sitt.

Stockholm

2013 års Stockholmsförhandling

Stockholms stad

Stockholms läns landsting

Nacka kommun

Solna stad

Järfälla kommun

Bilagor

Bilaga 1. Årliga investeringskostnader

Bilaga 2. Finansiering av infrastruktur

Bilaga 3. Betalningsplan

Bilaga 4. Kostnadsansvar

Bilaga 5. Bostadstillskott och återbetalning

Bilaga 6. Översiktliga tidplaner per projekt

Bilaga 1. Årliga investeringskostnader

Tabell: Årliga investeringskostnader
Miljoner kronor

| | Utfall 2014 | Utfall 2015 | Prognos 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | Totalt |
|--------------------|----------------|----------------|-----------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------------|
| Nacka och söderort | 67 | 242 | 405 | 611 | 879 | 1 369 | 1 610 | 1 767 | 1 819 | 1 813 | 1 700 | 736 | 181 | 13 200 |
| Arenastaden | 56 | 266 | 193 | 185 | 209 | 637 | 817 | 780 | 539 | 422 | 45 | 2 | | 4 150 |
| Barkarby | 20 | 135 | 110 | 176 | 358 | 571 | 837 | 785 | 182 | 90 | 46 | | | 3 310 |
| Totalt | 144 | 644 | 707 | 972 | 1 446 | 2 577 | 3 263 | 3 332 | 2 540 | 2 325 | 1 791 | 739 | 181 | 20 660 * |

Totalsumman 20 660 miljoner kronor baseras på prisnivå januari 2016. Totalsumman exklusive KPI-ökning motsvarar 20 581 miljoner kronor. Notera att Landstinget utöver finansieringen ovan ansvarar för att anskaffa fordon och depåer till en kostnad om 6 200 miljoner kronor (angivet i 2013 års prisnivå, januari).

Bilaga 2. Finansiering av infrastruktur

Tabell: Finansiering av infrastruktur per Part*
Miljoner kronor

| Partfinansiering | Nacka och söderort | Arena-staden | Barkarby | Totalt |
|----------------------------------|--------------------|--------------|--------------|---------------|
| Staten | 9 435 | 2 675 | 2 159 | 14 270 |
| varav medfinansiering | 3 000 | 125 | 700 | 3 825 |
| varav trängselskatter | 6 050 | 1 700 | 1 250 | 9 000 |
| varav länsstyrelsen | | 825 | | 825 |
| varav kostnadstak | 385 | 25 | 209 | 618 |
| Stockholms läns landsting | 429 | 264 | 265 | 958 |
| varav medfinansiering | 250 | 250 | 150 | 650 |
| varav kostnadstak | 179 | 14 | 115 | 309 |
| Stockholms stad | 2 445 | 604 | | 3 050 |
| varav medfinansiering | 2 350 | 600 | | 2 950 |
| varav kostnadstak | 95 | 4 | | 100 |
| Nacka kommun | 891 | | | 891 |
| varav medfinansiering | 850 | | | 850 |
| varav kostnadstak | 41 | | | 41 |
| Solna stad | | 607 | | 607 |
| varav medfinansiering | | 600 | | 600 |
| varav kostnadstak | | 7 | | 7 |
| Järfälla kommun | | | 886 | 886 |
| varav medfinansiering | | | 800 | 800 |
| varav kostnadstak | | | 86 | 86 |
| Totalt | 13 200 | 4 150 | 3 310 | 20 660 |

* Totalsumman 20 660 miljoner kronor baseras på prisnivå januari 2016. Totalsumman exklusive KPI-ökning motsvarar 20 581 miljoner kronor. Notera att Landstinget utöver finansieringen ovan ansvarar för att anskaffa fordon och depåer till en kostnad om 6 200 miljoner kronor (angivet i 2013 års prisnivå, januari). Beroende på decimalavrundningar i tabellen stämmer inte alla summeringar exakt.

Bilaga 3. Betalningsplan

Tabell: Betalningsplan*
Miljoner kronor

| | Fakturerat 2014 | Fakturerat 2015 | Fakturerat 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | Totalt |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|---------------|
| Statlig medfinansiering | | 133 | 21 | 50 | 0 | 88 | 268 | 655 | 932 | 1 377 | 626 | | | 4 150 |
| Statlig medfinansiering (Intäkter för trängselskatt) | | | 280 | 392 | 628 | 656 | 919 | 736 | 375 | 343 | 608 | 285 | 70 | 5 294 |
| Statlig medfinansiering | 0 | 133 | 300 | 443 | 628 | 744 | 1 187 | 1 392 | 1 307 | 1 720 | 1 234 | 285 | 70 | 9 444 |
| Stockholms läns landsting | 158 | 163 | 19 | 19 | 71 | 72 | 95 | 65 | 40 | 78 | 79 | 81 | 20 | 959 |
| Förskottering landstinget för länsstyrelsen | 28 | 38 | 46 | 96 | 139 | 139 | 121 | 80 | 78 | 59 | | | | 825 |
| Förskottering landstinget för staten | | | | | | 950 | 1 050 | | | | | | | 2 000 |
| Stockholms läns landsting | 186 | 201 | 64 | 115 | 210 | 1 161 | 1 266 | 145 | 118 | 137 | 79 | 81 | 20 | 3 784 |
| Stockholms stad | 257 | 354 | 120 | 51 | 219 | 242 | 319 | 261 | 164 | 321 | 328 | 333 | 82 | 3 050 |
| Förskottering Stockholms stad | | | | | | | | 553 | 448 | | | | | 1 001 |
| Stockholms stad | 257 | 354 | 120 | 51 | 219 | 242 | 319 | 814 | 612 | 321 | 328 | 333 | 82 | 4 051 |
| Nacka Kommun | | | 20 | 18 | 68 | 98 | 143 | 122 | 75 | 147 | 150 | 40 | 10 | 891 |
| Förskottering Nacka kommun | | | | | | | | 200 | 133 | | | | | 333 |
| Nacka Kommun | 0 | 0 | 20 | 18 | 68 | 98 | 143 | 322 | 208 | 147 | 150 | 40 | 10 | 1 224 |
| Solna stad | | | 20 | 62 | 148 | 158 | 119 | 73 | 28 | | | | | 607 |
| Förskottering Solna stad | | | | | | | | 200 | 133 | | | | | 333 |
| Solna stad | 0 | 0 | 20 | 62 | 148 | 158 | 119 | 273 | 161 | | | | | 940 |
| Järfälla kommun | | | 40 | 84 | 172 | 174 | 229 | 187 | | | | | | 886 |
| Förskottering Järfälla kommun | | | | | | | | 200 | 133 | | | | | 333 |
| Järfälla kommun | 0 | 0 | 40 | 84 | 172 | 174 | 229 | 387 | 133 | | | | | 1 219 |
| Totalt | 442 | 688 | 564 | 772 | 1 446 | 2 577 | 3 263 | 3 332 | 2 540 | 2 325 | 1 791 | 739 | 181 | 20 660 |

* Totalsumman 20 660 miljoner kronor baseras på prisnivå januari 2016. Totalsumman exklusive KPI-ökning motsvarar 20 581 miljoner kronor. Beroende på decimalavrundningar i tabellen stämmer inte alla summeringar exakt.

Bilaga 4. Kostnadsansvar

Tabell: Kostnadsansvar**
Miljoner kronor

| Kostnadsansvar enligt Stockholmsförhandlingen | Kungs- trädgården- Sofia/ Sofia-Nacka* | Sofia- Gullmars- plan | Odenplan- Hagastaden | Hagastaden- Arenastaden | Barkarby | Totalt |
|--|---|-----------------------------|-------------------------|----------------------------|------------|--------------|
| Staten | 717 | 313 | 155 | 147 | 222 | 1 554 |
| Stockholms läns landsting | 334 | 146 | 92 | 85 | 122 | 779 |
| Stockholms stad | 157 | 111 | 68 | | | 336 |
| Nacka kommun | 97 | | | | | 97 |
| Solna stad | | | | 68 | | 68 |
| Järfälla kommun | | | | | 91 | 91 |
| Totalt | 1 305 | 570 | 315 | 300 | 435 | 2 925 |

* Delsträckorna har slagits ihop

** Beloppen avser 2013 års prisnivå, januari.

Bilaga 5. Bostadstillskott och återbetalning

Tabell: Bostadstillskott och återbetalning***
Miljoner kronor

| | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2030 | 2031 | 2032 | Totalt per part | Åtagande 2025 | Åtagande 2026 | Åtagande 2027 | Totalt åtagande 2030 | Totalt åtagande 2031 | Totalt åtagande 2032 |
|--------------------------------------|------------|------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Återbetalning till kommun | | | | | | | | | | Bostadstillskott* (lägenheter) | Bostadstillskott* (lägenheter) | Bostadstillskott* (lägenheter) | Bostadstillskott* (lägenheter) | Bostadstillskott* (lägenheter) | Bostadstillskott* (lägenheter) |
| Stockholms stad | | | 500,5 | | | 500,5 | | | 1 001 | 32 400 | | | 45 900 | | |
| Nacka kommun | | | 166,5 | | | 166,5 | | | 333 | 8 200 | | | 13 500 | | |
| Solna stad | | | 166,5 | | | 166,5 | | | 333 | 3 200 | | | 4 500 | | |
| Järfälla kommun | | | | | 166,5 | | | 166,5 | 333 | | | 9 900** | | | 14 000** |
| Återbetalning till landsting | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stockholms läns landsting (Länsplan) | 245 | 280 | 300 | | | | | | 825 | | | | | | |
| Stockholms läns landsting | | | | | 1 000 | | | 1 000 | 2 000 | | | | | | |
| Summa | 245 | 280 | 1 133,5 | 1 000 | 166,5 | 833,5 | 1 000 | 166,5 | 4 825 | | | | | | |

* Bostadstillskott räknas som färdigställda bostäder, från 2014-01-01 till utgången av angivet år i tabellen, vars detaljplaner antas från och med 2014-01-01.

** Förutsätter fastighetsöverlåtelse i enlighet med punkt 3.3. i Delprojektavtal för tunnelbana till Järfälla/Barkarby.

*** Beloppen avser 2013 års prisnivå, januari.

Om berörd Parts åtagande ej kunnat genomföras enligt Avtalet vid respektive angiven tidpunkt för återbetalning av förskotterade medel ska Statens betalning ske så snart respektive berörd Parts åtagande uppfyllts. Förskotterade medel betalas dock under alla omständigheter ut av Staten till berörd Part senast 2035 för Stockholm, Nacka och Solna samt 2037 för Järfälla.

Översiktlig tidplan Tunnelbana till Arenastaden

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Lokaliseringsutredningar | | | | | | | | | | | | |
| Lokaliseringsutredning | ■ | | | | | | | | | | | |
| Fördjupad lokalisering (inklusive åtgärds- och optimeringsarbetet) | | | ■ | | | | | | | | | |
| Järnvägsplan och detaljplaner | | | | | | | | | | | | |
| Projektering och framtagande av Järnvägsplan och detaljplaner inkl. miljökonsekvensbeskrivning | ■ | | | | | | | | | | | |
| Fastställelse och laga kraft | | | | | ■ | | | | | | | |
| Miljö tillstånd | | | | | | | | | | | | |
| Utredningar och undersökningar till miljödomsönsökan, inlämning av önsökan | ■ | | | | | | | | | | | |
| Hantering i mark- och miljödomstolen och beslut om verkställighet | | | | ■ | | | | | | | | |
| Lantmäteri process | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | ■ | | | | | | |
| Upphandling | | | | | | | | | | | | |
| Arbetstunnlar | | | | | ■ | | | | | | | |
| Övriga entreprenader | | | | | | ■ | | | | | | |
| Produktion | | | | | | | | | | | | |
| Arbetstunnlar | | | | | | ■ | | | | | | |
| Bergtunnlar | | | | | | | ■ | | | | | |
| Stomkomplettering och installationer | | | | | | | | ■ | | | | |
| BEST (Bana, El, Signal och Tele) | | | | | | | | | ■ | | | |
| Provdrift och myndighets godkännande | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | ■ | | |

Översiktlig tidplan Tunnelbana till Barkarby

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Lokaliseringsutredningar | | | | | | | | | | | | |
| Lokaliseringsutredning | ■ | | | | | | | | | | | |
| Fördjupad lokalisering (inklusive åtgärds- och optimeringsarbetet) | | ■ | | | | | | | | | | |
| Järnvägsplan och detaljplaner | | | | | | | | | | | | |
| Projektering och framtagande av Järnvägsplan och detaljplaner inkl. miljökonsekvensbeskrivning | ■ | | | | | | | | | | | |
| Fastställelse och laga kraft | | | | | ■ | | | | | | | |
| Miljö tillstånd | | | | | | | | | | | | |
| Utredningar och undersökningar till miljödomsönsökan, inlämning av ansökan | ■ | | | | | | | | | | | |
| Hantering i mark- och miljödomstolen och beslut om verkställighet | | | | | ■ | | | | | | | |
| Lantmäteri process | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | ■ | | | | | | * |
| Upphandling | | | | | | | | | | | | |
| Arbetstunnlar | | | | | | ■ | | | | | | |
| Övriga entreprenader | | | | | | ■ | | | | | | |
| Produktion | | | | | | | | | | | | |
| Arbetstunnlar | | | | | | ■ | | | | | | |
| Bergtunnlar | | | | | | ■ | | | | | | |
| Stomkomplettering och installationer | | | | | | | ■ | | | | | |
| BEST (Bana, El, Signal och Tele) | | | | | | | | ■ | | | | |
| Provdrift och myndighetsgodkännande | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | ■ | | |

* Fastställande av servitutsavgränsning kan komma att ske efter trafikstart.