

Kommunstyrelsen

Ny länsplan för transportinfrastrukturen 2018-2029; prioriterade åtgärder och avgränsningsområde för miljökonsekvensbeskrivning

Yttrande till länsstyrelsen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar förslaget till yttrande till länsstyrelsen.

Sammanfattning

Nacka kommun har beretts möjlighet att lämna förslag till prioriterade åtgärder inom ramen för ny länsplan 2018-2019.

Följande objekt föreslås ingå i den nya länsplanen:

- Bussterminal Nacka centrum och Slussen
- Trafikplats Skvaltán och trafikplats Kvarnholmen
- Överdäckning
- Östlig förbindelse
- Boo trafikplats

Det finns även möjlighet att söka medfinansiering till större åtgärder i det kommunala vägnätet förutsatt att det bedöms vara av regional eller delregional betydelse. Åtgärder berättigade till statlig medfinansiering under perioden 2018-2029 har identifierats, men ytterligare utredningar med projektering måste genomföras. Det är viktigt att medeltilldelningen står i proportion till stockholmsregionens betydelse för Sveriges ekonomi och befolkningstillväxt. Därför bör medfinansieringen utökas.

Ordinarie remisstid går ut den 16 december 2016. Nacka kommun har dock fått anstånd till 17 januari 2017 på villkor att Länsstyrelsen får se de handlingar som beretts i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 13 december.

Ärendet

Nacka kommun har beretts möjlighet att lämna in förslag om vilka objekt som bör ingå i länsplanen. Länsstyrelsen vill få in förslag på de högst prioriterade åtgärderna i länet, oavsett om åtgärderna är hemmahörande i länsplan, nationell plan eller faller inom ramen för landstingets investeringsansvar. Det finns även möjlighet att söka medfinansiering till större åtgärder i det kommunala vägnätet förutsatt att det bedöms vara av regional eller delregional betydelse. Länsstyrelsen kommer lägga stor vikt vid effektiva åtgärder som stöttar hållbart resande, bostadsbyggande och omställningen mot ett mer klimat- och miljöanpassat transportsystem.

Förslaget till Nackas synpunkter på brister i transportsystemet och önskade åtgärder

Förslaget till yttrande uttrycker Nackas synpunkter på följande sätt.

Nacka är en av landets och stockholmsregionens snabbast växande kommuner. År 2030 beräknas kommunen ha ökat från dagens 99 000 till 140 000 invånare. År 2050 kan ostsektorn, dvs. Nacka och Värmdö kommun, tillsammans ha omkring 250 000 invånare. För att uppnå en hållbar och attraktiv region krävs ett klimat- och miljöanpassat transportsystem som även är kapacitetsstarkt.

Nedanstående objekt bedöms som nödvändiga för att kunna uppnå denna målsättning och bör därför ingå i den nya länsplanen. Åtgärderna är prioriterade, för närmare beskrivning av respektive objekt se bilagda handlingar:

- Bussterminal Nacka centrum och Slussen
- Överdäckning av Väg 222/Värmdöleden
- Trafikplats Skvaltån och trafikplats Kvarnholmen
- Östlig förbindelse
- Boo trafikplats

Utöver kommande investeringar förutsätter Nacka kommun att Skurubrons finansiering från nuvarande länsplan kvarstår. Detta gäller även trafikplats Kvarnholmen och det regionala cykelstråket längs Ältavägen. Det krävs dock ytterligare medel för att kunna bygga ut cykelstråket i sin helhet. I föregående länsplan låg utökad turtäthet med en ny mötesstation med för Saltsjöbanan. Denna åtgärd sköt SLL Trafikförvaltningen upp och bör därmed finnas med i kommande länsplan.

Underlag för åtgärder berättigade till statlig medfinansiering under perioden 2018-2029

Under flera år har utredningar genomförts både regionalt och kommunalt för att främja stadsutveckling och att öka framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet för gående och cyklisterna och för kollektivtrafiken. Nacka kommun planerar att genomföra fler och större infrastrukturåtgärder under kommande Länsplans investeringsperiod, men ytterligare utredningar med projektering måste dock genomföras. Det är viktigt att medeltilldelningen



står i proportion till stockholmsregionens betydelse för Sveriges ekonomi och befolkningsökning. Därför anser Nacka kommun att pottorna bör utökas.

Länk till åtgärdsförfrågan och övriga handlingar som ger direktiv om hur remissinstanserna ska yttra sig: <http://www.lansstyrelsen.se/Stockholm/Sv/samhallsplanering-och-kulturmiljo/infrastruktur-och-it/vagar-och-jarnvagar/Pages/kommande-lansplan-2018-2029.aspx?keyword=l%C3%A4nsplan>

Ordinarie remisstid går ut den 16 december 2016. Nacka kommun har dock fått anstånd till 17 januari 2017 på villkor att Länsstyrelsen får se de handlingar som beretts i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott 13 december.

Ekonomiska konsekvenser

Fördelningen av statliga medel till objekt och åtgärder inom Nacka kan vara av avgörande betydelse för att åtgärderna ska bli av överhuvudtaget.

Tidplan

De föreslagna objekten och åtgärderna ligger inom tidsperioden 2018-2029.

Bilagor

1. Förslag till yttrande
2. Nacka kommuns prioriterade objekt 2018-2029

Andreas Totschnig
Bitr. stadsbyggnadsdirektör/enhetschef
Enheten för strategisk stadsutveckling

Henrik Svensson
Översiktsplanerare
Enheten för strategisk stadsutveckling