

## Bilaga 1. Nacka kommuns prioriterade objekt 2018-2029

| Objekt                            | Brist i förutsättningarna i transportsystemet   | Plats/sträcka   | Önskad åtgärd  | Effektbeskrivning   | Namn ÅVS  | Ev. väg-nummer | Prio Nr |
|-----------------------------------|---|---|--|---|---|----------------|---------|
| <b>Östlig förbindelse</b>         | Tillgänglighet till övriga regionen. Kapacitetsbrist över Saltsjö/Mälarsnittet  | E20-75-Väg 222  | Östlig förbindelse med kapacitetsstark busstrafik  | Förbättrad framkomlighet över Saltsjö/Mälarsnittet med restidsvinster för kollektivtrafiken   | Åtgärdsvalsstudie (ÅVS)<br>”Tillgänglighet för Stockholm, Nacka, Värmdö och Lidingö   | E20-75-Väg 222 | 1       |
| <b>Trafikplats Skvaltán</b>       | Nuvarande utformning med halva trafikplatser i centrala Nacka hindrar Nackas bostadsbyggande kopplat till tunnelbaneavtalet. En ny utformning av trafikplatserna krävs för att uppfylla avtalet.                          | Väg 222 mellan Skvaltans Trafikplats och Trafikplats Nacka C. | Anlägga en fullständig trafikplats Skvaltán med cirkulationsplatser inklusive ett fjärde körfält på Väg 222 för att säkerställa framkomlighet. | Skapar ett tydligt och effektivt trafiksystem för hela centrala Nacka. En nödvändig åtgärd i till följd av tunnelbaneavtalet.   | Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) samordnad trafikplanering i centrala Nacka  | 222            | 1       |
| <b>Trafikplats Kvarnholmen</b>    | Nuvarande utformning med halva trafikplatser i centrala Nacka hindrar Nackas bostadsbyggande kopplat till tunnelbaneavtalet. En ny utformning av trafikplatserna krävs för att uppfylla avtalet.                          | Väg 222 vid Kvarnholmsförbindelsen                            | Anlägga en fullständig trafikplats Kvarnholmen med cirkulationsplatser   | Skapar ett tydligt och effektivt trafiksystem för hela centrala Nacka. En nödvändig åtgärd i till följd av tunnelbaneavtalet.   | Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) samordnad trafikplanering i centrala Nacka  | 222            | 1       |
| <b>Bussterminal Nacka centrum</b> | I samband med utbyggd tunnelbana behövs en effektiv bytespunkt i Nacka C. Dessutom förutsätts att denna terminal byggs ut tillsammans med ny terminal i Slussen, för att tillgodose ostsektorns framtida kollektivtrafik. | Väg 222 vid Nacka Trafikplats                                 | En ny bussterminal i direkt anslutning till tunnelbanestation Nacka C.   | Tillsammans med utbyggd bussterminal i Slussen är kapacitetsbehovet för busstrafiken inom denna sektor säkrad till 2050. Bytespunkt mellan tunnelbana och buss leder till fungerande och attraktiv helhetslösning för kollektivtrafiken i Ostsektorn. | Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) samordnad trafikplanering i centrala Nacka samt Förstudie Bussterminal och överdäckning i Nacka stad. | 222            | 1       |

## Bilaga 1. Nacka kommuns prioriterade objekt 2018-2029

| Objekt                         | Brist i förutsättningarna i transportsystemet  | Plats/sträcka                 | Önskad åtgärd  | Effektbeskrivning  | Namn ÅVS  | Ev. vägnummer | Prio Nr                                   |
|--------------------------------|--|-------------------------------|--|--|---|---------------|---|
| <b>Överdäckning av Väg 222</b> | Barriären som Värmdöleden utgör.   | Väg 222 vid Nacka Trafikplats | Överdäcka Värmdöleden så att områdena Nacka strand och Jarlaberg knyts samman med centrala Nacka och möjliggör ett ökat lokalt resande för gående och cyklister. | Binder samman staden. Överdäckningen är en avgörande pusselbit i Nackas framtida stadskärna med närhet till bostäder, kontor, utbildning, kultur, idrott, torg, parker och handel. | Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) samordnad trafikplanering i centrala Nacka samt Förstudie Bussterminal och överdäckning i Nacka stad. | 222           | 1   |
| <b>Boo Trafikplats</b>         | Avlastar Orminge trafikplats och skapar en effektivare trafikförsörjning av Boolandet. | Väg 222 vid Boovägen.         | Anlägga en ny, fullständig trafikplats.  | Ger förutsättningar för ett ökat bostadsbyggande i sydöstra Boo.   | Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) pågår.  | 222           | 2   |
| <b>Skurubro</b>                |  |                               |  |  |   |               | Objekt flyttas med från gällande länsplan |
| <b>Ältastråket</b>             |  |                               |  |  |   |               | Objekt flyttas med från gällande länsplan |
| <b>Trafikplats Kvarnholmen</b> |  |                               |  |  |   |               | Objekt flyttas med från gällande länsplan |