

Medborgarförslag om upprustningen av Galärvägsområdet

För cirka 15 år sedan gick Galärvägsområdet i Saltsjö-Boo från att vara ett fritidshusområde till ett område med detaljplan och permanentbebyggelse. När detta genomfördes så var det kommunen som krävde standarden på områdets vägar, kommunen genomförde upphandlingen och slutligen slutbesiktigade kommunen att vägnätet uppfyllde kraven man hade ställt. Kostnaden för detta arbete var då ca 110.000 kronor per fastighet – vilket var långt över den budget man hade kommunicerat innan projektet startade.

Vägföreningen, tillsammans med fastighetsägarna, ville vid detta tillfälle fortsatt ha grusvägar för att bland annat behålla områdets karaktär. Kommunen gick med på detta under förutsättning att vägföreningen fortsatt stod för underhållet av vägarna.

I efterhand har kommunen insett att de enligt Plan och bygglagen har ansvar för vägnätet inom detaljplanerat område. Hittills har man frånsagt sig detta ansvar men i och med den förestående upprustningen som nu är planerad så kommer man att ta över ansvaret. Enligt fastighetskartan är det kommunen som äger gatumarken i området. Men för att kommunen ska ta över ansvaret kommer nu fastighetsägarna att få betala för ytterligare en upprustning. Enligt kalkyler i angränsande områden kommer denna kostnad att bli minst 200.000 kronor per fastighet.

Av Sveriges 290 kommuner var det 2012 37 stycken som tog ut en vägavgift när områden detaljplanerades. Detta är troligen första gången fastighetsägare får betala denna avgift två gånger!

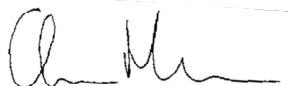
Vårt förslag är att kommunen tar sitt ansvar denna gång och låter fastighetsägarna tillgodoräkna sig tidigare erlagda avgifter vid den kommande upprustningen (vid t.ex. bygget av Svindersviksbron stod kommunen för 50% av kostnaden).

I det program för Sydöstra Boo som är framtaget har man valt att knyta ihop Söderled och Kornettvägen med en uppsamlingsväg. Boende i Galärvägsområdet kan inte se nyttan med denna väg då Dalvägen eller Baggensvägen är rakare och leder bättre till och från områdena. När man tittar på kartan är det lätt att gissa att trafikflödet kommer antingen gå hela Kornettvägens stäckning till Boovägen alternativt fortsätta hela Roddarvägen ned till förskolan, fotbollsplanen eller skolan. Ingen av dessa vägar är lämpliga för genomfartstrafik. Att trafikanterna skulle göra två skarpa svängar för att sedan köra Drabantvägen till Boovägen ser vi som mindre troligt. När man tittar på andra områden i kommunen så har man istället valt att begränsat biltrafiken för att inte få genomfartstrafik – t.ex. Källvägsområdet, Dalkarlvägsområdet, Hjortängen med flera.

Vårt förslag är att istället skapa bra förutsättningar för att använda cykel eller promenera i dessa två områden som berörs genom att anlägga en gång och cykelväg mellan Söderled och Kornettvägen. Detta skulle skapa bättre förutsättningar för barn och vuxna på väg till eller från skolan och fotbollsplanen.

Önskar svar på hur frågorna omhändertas.

Med vänlig hälsning



Namn: Claes Metelius

Adress: Dragonvägen 1

Postadress: 132 47 Saltsjö-Boo

Fastighetsbeteckning: Bo 1:785