

Kommunstyrelsen

Fler cykelparkeringar och gröna parkeringsplatser för elbilar vid Nacka stadshus

Politikerinitiativ den 24 oktober 2016 av Sidney Holm (MP).

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionen bakom förslagen i initiativet i de delar som avser uppförande av väderskyddade cykelparkeringsplatser och ytterligare laddstolpar till stadshusparkeringen.

Kommunstyrelsen bifaller förslagen i politikerinitiativet på så sätt att lokalenheten ges i uppdrag att märka upp befintliga laddstolpar på parkeringen utanför Nacka stadshus i grön plastfärg för bättre synlighet.

Kommunstyrelsen avslår förslaget i politikerinitiativet i den delen som avser laddmöjligheter med högre kapacitet.

Politikerinitiativet är med detta färdigbehandlat.

Sammanfattning

Sidney Holm (MP) har föreslagit i sitt politikerinitiativ att fler väderskyddade cykelparkeringsplatser iordningsställs utanför Nacka stadshus under våren 2017 samt att det utanför Nacka stadshus installeras fler laddstolpar med bättre kapacitet. Elbilspplatserna föreslås få ett prioriterat läge och märkas med grönmålad asfalt.

Genom lokalenheten pågår idag ett arbete i de delar som avser uppförande av väderskyddade cykelparkeringsplatser och ytterligare laddstolpar till stadshusparkeringen. Kommunstyrelsen föreslås att ge lokalenheten i uppdrag att märka upp befintliga laddstolpar på parkeringen utanför Nacka stadshus i grön plastfärg för bättre synlighet. I den delen av politikerinitiativet som avser laddmöjligheter med högre kapacitet så föreslås kommunstyrelsen avslå förslaget.



Förslagen i politikerinitiativet

I ett politiskt initiativ den 24 oktober 2016 av Sidney Holm, oppositionsråd för Miljöpartiet, föreslås att fler väderskyddade cykelparkeringsplatser iordningsställs utanför Nacka stadshus under våren 2017 samt att det utanför Nacka stadshus installeras fler laddstolpar med bättre kapacitet. Elbilsplatserna föreslås få ett prioriterat läge och märkas med grönmålad asfalt.

Enhetens utredning och bedömning

Fler väderskyddade cykelparkeringsplatser utanför Nacka stadshus

Som ett led i att efterleva strategin för cykelsatsning i Nacka som antogs av kommunfullmäktige den 27 oktober 2014 har lokalenheten tidigare under våren i år sett över möjligheterna att utöka antalet cykelparkeringsplatser utanför Nacka stadshus. Resultatet härav är två områden där cirka 50 väderskyddade cykelparkeringsplatser avses placeras. Platserna fördelas med 10 meter cykelställ vid vänster blå pil och 20 meter cykelställ vid höger blå pil, se blåmarkerade pilar i [bilaga 1](#).

Lokalenheten har tagit in en offert från Cyklos AB, från vilka befintliga cykelställ tidigare köpts in, för uppförande av cykelparkeringsplatserna. Beräknad leveranstid är sex till åtta veckor.

Laddstolpar med mer kapacitet m.m.

Idag finns tre laddstolpar med två uttag på varje stolpe på besöksparkeringen, vilka installerades 2016 (förutom laddstolpen till poolbilen som installerades tidigare), samt fyra laddstolpar för förmånsbilar med två uttag på varje stolpe. Kommunen betalar idag drifts-, underhålls- och elkostnader för respektive laddstolpe. Nuvarande strömförsörjning (16 Ampere) är anpassad för normalt bruk. Att få fram högre kapacitet (32 Ampere) till respektive laddstolpe skulle innebära större investeringar med ny el-matning både utomhus och inomhus samt nedgrävning av nya kablar och nya laddstolpar.

Eftersom det idag inte finns några laddstolpar på personalparkeringen har lokalenheten påbörjat en översyn över placering av nya laddstolpar, vilket beräknas färdigställas under 2017. Tillkommande laddstolpar planeras få samma kapacitet som redan befintliga.

Förslaget att måla asfalten/parkeringsplatsen vid respektive laddstolpe grön är inte att föredra eftersom målad asfalt inte syns vintertid och sämre i mörker. Enhetens förslag är att befintliga stolpar tydliggörs genom att märkas upp i grön plastfärg som inte behöver något underhåll.

Förslaget om prioriterat läge får anses redan vara uppfyllt eftersom platser med laddstolpar för besökande och förmåns- respektive tjänstebilar ligger i bästa läge. I pågående översyn över placering av nya laddstolpar är frågan om prioriterat läge beaktat.



Förslagets ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för att uppföra 50 väderskyddade cykelparkeringar uppgår till cirka 340 000 kr inklusive markarbeten.

Kostnaden för att tydliggöra uppmärkning av befintliga laddstolpar i grön plastfärg bedöms uppgå till cirka 50 000 kr.

Kostnaden för uppförande av ytterligare laddstolpar är ännu inte fastställd. En laddstolpe uppskattas dock kosta cirka 6 000 – 8 000 kronor exklusive installation, underhåll och drift.

Samtliga kostnader enligt ovan belastar stadshusbudgeten.

Konsekvenser för barn

Konsekvensen för barn bedöms inte innebära några särskilda konsekvenser.

Bilagor

1. Karta med förslag på nya cykelparkeringsplatser
2. Politikerinitiativ ”Skapa fler gröna parkeringsytor vid stadshuset”

Erik Lundin
Enhetschef
Lokalenheten

Birgitta Grönros
Förvaltare
Lokalenheten