

Från: Mats Gerdau

Datum: onsdag 30 augusti 2017 10:37

Till: "daniel.hellden@stockholm.se", "cecilia.brinck@stockholm.se", "jan.valeskog@stockholm.se", "bawer40@hotmail.com", "kristinapolitik2015@gmail.com", "bo.arkelsten@gmail.com", "peter.jonsson@stockholm.se", "patrik.silverudd@liberalerna.se", "karin.ernlund@stockholm.se", "roland.eliasson@telia.com", "petra@schagerholm.se", "malin.ericson@feministisktinitiativ.se", "anette-hellstrom@telia.com", "jan.leijon@gmail.com", "jill.eriksson@liberalerna.se", "mikael.valier@kristdemokraterna.se"

Kopia: Registrator

Ämne: Stadsgårdsleden

Bästa trafiknämnd i Stockholm!

I morgon ska ni ta ställning till ett förslag om att stänga av ett bilkörfält på Stadsgårdsleden. Jag har läst ärendet och konstaterar att det helt saknar en konsekvensbeskrivning för framkomligheten till och från Nacka och Värmdö. Någon kontakt har heller inte förekommit med Nacka inför ert beslut.

Det här gör oss väldigt oroliga i Nacka. Vi 100 000 som bor i Nacka och 42 000 som bor i Värmdö är helt beroende av att trafiken fungerar, att man kommer till och från sitt jobb. De flesta åker kollektivt, många cyklar men en del behöver bilen i jobbet eller för att vardagen ska gå ihop. Stadsgårdsleden och Södra Länken är de möjligheter vi har att ta oss fram. På morgnarna är det långa köer längs Stadsgårdsleden redan idag. Nackabornas tålamod prövas starkt när Slussen byggs om, men de flesta finner sig i stöket och den längre restiden i förvissning om att ombyggnaden är nödvändig och att det blir bättre sen. Utöver köer och trängsel längs Stadsgårdsleden och Slussen så stängdes Södra Länken av 99 gånger förra året vid infarten från Nacka. Så ser vår verklighet ut.

Vi befarar att en avstängning av ytterligare ett körfält på Stadsgårdsleden kommer att försämra läget ytterligare. Det är förstås utomordentligt bra att den farliga gång- och cykelbanan byggs ut, men det kan ske utan att bilkörfält tas i anspråk. Trafiken måste fungera för såväl gående, cyklister, kollektivtrafikanter och bilister. För det kan väl inte vara så att det är ett självändamål att ta bort bilkörfälten?

Jag tycker att det är viktigt med goda grannrelationer och hoppas att ni vill ha dialog med oss som kanske berörs mest, innan ni fattar ett beslut som kan få stora konsekvenser för oss. Bordlägg, återremittera eller helt enkelt avslå förslaget, så får vi tid att prata!

Vänligen

Mats Gerdau

Kommunstyrelsens ordförande i Nacka

Vänliga hälsningar



Mats Gerdau

Kommunstyrelsens ordförande (M)

Nacka kommun

Stockholm växer. Vi bygger stad i Nacka!

Mobil 070-431 92 00