

2017-09-04

YTTRANDE
KFKS 2017/710

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen
registrator.trf@sll.se
Dnr TRN 2016-0082

Yttrande över förslag till Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen

Kommunstyrelsen i Nacka kommun har fått möjlighet att yttra sig över tillväxt- och regionplaneförvaltningens förslag till Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen under remissperioden 27 juni till 2 oktober 2017.

Kommunens synpunkter

Övergripande synpunkter

Klimatfärdplanen presenterar en mängd möjliga vägval, verktyg och steg som aktörer inom olika sektorer föreslås ta som leder till en fossilfri region 2050. Nacka kommun tycker det är positivt att tillväxt- och regionplaneförvaltningens presenterar en färdplan för klimatet. Men en central fråga som uppenbarar sig är vem som styr så att de olika aktörerna agerar åt samma håll och i rätt ordning dvs. säkrar genomförandet mot en fossilfri region. Utan tydlig styrning riskerar det bli likt en symfoniorkester utan dirigent.

Nacka kommun anser att de regionala klimatmålen också borde utgå från 1990 som basår så att en jämförelse kan göras med de nationella målen.

Nackas yttrande fokuserar på utpekade klimatinsatser som har stor betydelse för länets omställning, såsom markanvändning, bebyggelse- och transportsektorn.



Bebyggelsesektorn

Kommunen emotser regelverk för nära-noll-energibyggnader år 2018 (offentliga byggnader) respektive år 2020 (alla byggnader). Nacka vänder sig dock mot att färdplanen förslår att kommunerna ska bidra i så hög grad till energieffektivisering i energi-, översikts- och detaljplaner samt bygglov. Möjligheterna är begränsade att styra energieffektiva byggnader i och med särkravslagstifningen i plan- och bygglagen. Energikrav på ny bebyggelse kan endast styras när kommunen bygger i egen regi, vid arrende och tomträtt (hyresrätter) samt vid försäljning av enstaka tomter där det inte handlar om genomförande av detaljplan. Nacka kommun förordar därför att fokus på energieffektivisering istället bör äläggas byggsektorn genom (genom skärpta) energikrav. En knäckfråga som bör belysas i färdplanen är energigåtsgången i själva bygg- och produktionsfasen.

Transportsektorn

Färdplanen föreslår elektrifiering av vägtransporterna (regional prioritering enligt RUF 2050 utställningsförslag). Nacka kommun ställer sig positiva till elektrifiering av vägtransporter, men färdplanen bör inte låsa sig vid det, utan även komplettera med flera andra fossilfria alternativ och på så sätt uppnå en mer resiliert region. Exempel på andra bränslen är biogas och syntetisk diesel från biomassa. Framställning av biogas bidrar inte bara till bilbränsle utan också till produktion av fjärrvärme, framställning av biogödsel m.m. Produktion av batterier till elbilar är extremt energikrävande och behöver bytas ut under bilens livstid. Det finns med i avsnittet om transporter men syns inte i de mer sammanfattande delarna.

Nacka kommun anser att effektiva mobilitetsåtgärder och kollektivtrafiksatsningar i regionen är nödvändiga för att åstadkomma en klimatsmart, tillgänglig och attraktiv region. Kommunen har framgångsrikt drivit frågan om kapacitetsstark kollektivtrafik i ostsektorn i flera år och nu pågår planering av tunnelbana till Nacka, vilket är en förutsättning för planerad stadsutveckling i Nacka stad. Vidare önskar kommunen att färdplanen tydligare pekar på den regionala potentialen för utökad klimatsmart och snabb kollektivtrafik på vatten.

Nacka kommuns anser att regionala cykelsatsningar är viktiga och ser en stor potential för att öka andelen cyklisterna. Nackas första cykelbokslut summerar åtgärder som gjorts inom cykelområdet mellan 2014–2016 och är en uppföljning av den cykelstrategi och åtgärdsplan som antogs 2014. Nacka har uppmärksammats av Cykelfrämjandet genom utnämningen till bästa cykelkommun i länet och fjärde bästa i landet (Cykelfrämjandets kommunvelometer 2017 och resandevaneundersökning 2015).

Markanvändningen

Nacka kommun välkomnar färdplanens förslag att de regionala stadskärnornas utveckling med höga energi- och klimatambitioner, så att de utvecklas till internationella förebilder inom stadsutveckling. Kommunen arbetar målinriktat sedan flera år med utveckling Nackas del av den centrala regionkärnan i och med planeringen av Nacka stad. Här planeras 14 000 bostäder och 10 000 arbetsplatser genom en omfattande förtätning med syftet att



åstadkomma en sammanhängande och långsiktigt hållbar stadsväv till 2030. Planeringen sker i enlighet med översiktsplanens (2012) målområden och stadbyggnadsstrategier.

Bilagor

Kommunstyrelsens protokollsutdrag, 2017-10-02

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande

Lena Dahlstedt
Stadsdirektör