

Kommunstyrelsen

Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018-2029

Yttrande till länsstyrelsen i Stockholms län

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar förslaget yttrande till länsstyrelsen i Stockholms län.

Sammanfattning

Länsplanen är en del av den statliga infrastrukturplaneringen och visar på investeringar i transportsystemet. Nacka kommun har beretts möjlighet att lämna synpunkter på förslag till Länsplan för transportinfrastruktur för perioden 2018–2029. Länsplanens planeringsram är 8 571 miljoner kronor. Slutligt förslag till länsplan kommer att överlämnas till regeringen 31 januari 2018, vilka i sin tur beslutar om definitiva ekonomiska ramar för länsplanen under våren 2018. Därefter kommer länsstyrelsen att fastställa den nya länsplanen.

Förslaget till yttrande beaktar huvudsakligen följande ståndpunkter: Större vikt bör läggas vid redan ingångna överenskommelser såsom nödvändigheten av följdinvesteringar av tunnelbaneavtalet och att staten tar ansvar för samtliga dessa. Staten bör bevilja medfinansiering för bussterminalen i Nacka centrum, då den är en del av samma system som Slussenterminalen, vilken har erhållit medfinansiering. Staten bör ta ett samlat ekonomiskt ansvar då Östlig förbindelse är en del av det nationella vägnätet med stor betydelse för stockholmsregionen, då den avlastar statliga vägar inom det regionala transportsystemet.

Ärendet

Länsplanen är en del av den statliga infrastrukturplaneringen och visar på investeringar i transportsystemet. Nacka kommun har beretts möjlighet att lämna synpunkter på förslag till Länsplan för transportinfrastruktur för perioden 2018–2029. Remissvar ska vara länsstyrelsen tillhanda senast 24 november 2017.

Den 23 mars 2017 gav regeringen direktiv åt Länsstyrelsen att ta fram en ny länsplan för transportinfrastruktur i Stockholms län perioden 2018–2029 med en planeringsram på 8 571 miljoner kronor. Länsplanerna gäller i tolv år men revideras vart fjärde år efter direktiv från regeringen. Varje län tar fram en länsplan och i Stockholm är det Länsstyrelsen som har ansvar för detta. Slutligt förslag till länsplan kommer att överlämnas till regeringen 31 januari 2018. Regeringen väntas sedan besluta om definitiva ekonomiska ramar för länsplanen under våren 2018. Därefter kommer länsstyrelsen att fastställa den nya länsplanen

Länsplanerna kompletteras av Nationell plan som tas fram av Trafikverket. Länsplanerna innehåller investeringar på det så kallade länsvägnätet, statlig medfinansiering till den regionala kollektivtrafikmyndigheten (Stockholms läns landsting, SLL) för kollektivtrafikinvesteringar på väg samt till kommuner för bland annat miljö-, gång- och trafiksäkerhetsåtgärder.

Beredningen av länsplanen har varit föremål för löpande förankring med kommunerna. En politisk referensgrupp har varit knuten till landshövding Chris Heister. Arbetet med länsplanen föregicks av en åtgärdsförfrågan samt avgränsningssamråd för miljöbedömning som sändes ut till länets kommuner, landstinget och berörda myndigheter. Svaren visar på omfattande behov av investeringar i länet och har tydligt fokus på kollektivtrafiklösningar, effektiviseringsåtgärder och cykelvägsinvesteringar.

Förutom de transportpolitiska målen och förordningen om länsplaner har följande faktorer varit avgörande för att välja ut åtgärder: Regeringens direktiv (Sverigeförhandlingen, bostadsbyggande, kollektivtrafik som grund), följdinvesteringar av 2013 års Stockholmsförhandling, länsplanens miljöbedömning, remissvar länsstyrelsens åtgärdsförfrågan, storregional systemanalys, regional inriktning för transportsystemet, regional balans och systemperspektiv. En stor del av Länsplanen är låst från tidigare statliga förhandlingar och följdinvesteringar till följd av dessa. Flera åtgärder samspelar också i ett systemperspektiv eller behöver tillföras ökade anslag.

Förslag till yttrande

Yttrandet utgår från det förslag till prioriterade åtgärder som kommunen lämnat till Länsstyrelsen i ett yttrande januari 2017.

Nedanstående frågor tas särskilt upp i yttrandet:

- Många behov är tätt sammanlänkade med de stora utbyggnader som redan sker i den centrala regionkärnan, en del mer än andra. Större vikt kan läggas vid dessa beroenden samt vid redan ingångna överenskommelser såsom nödvändigheten av följdinvesteringar av tunnelbaneavtalet och att staten tar ansvar för dessa.
- Förslaget till ny länsplan tilldelar kommunen medel om 90,8 miljoner kronor för ombyggnation av trafikplatserna Skvaltán och Kvarnholmen till kompletta

trafikplatser samt en flytt av väg 222 norrut till följd av planerad bussterminal - En följdinvestering så att 2013 års Stockholmsförhandling ska kunna genomföras.

- Nacka kommun anser att bussterminalen i Nacka centrum ska ses i ett systemperspektiv där den ena förutsätter den andra, därför borde Nackas bussterminal ges statlig medfinansiering på samma vis som Slussen fått.
- Om Östlig förbindelse inte blir av, eller skjuts på framtiden, försvåras framkomligheten och kapaciteten i hela stockholmsregionen. Även befolkningstillväxten och utvecklingen i ostsektorn, där Nacka ingår, kan komma att påverkas negativt. Staten bör ta ett samlat ekonomiskt ansvar då Östlig förbindelse är en del av det nationella vägnätet med stor betydelse för stockholmsregionen, då den avlastar statliga vägar inom det regionala transportsystemet.

Förslag till länsplan och missiv:

<http://www.lansstyrelsen.se/Stockholm/Sv/publikationer/2017/Sidor/Lansplan-2018-2029->

<Remiss.aspx?keyword=1%C3%A4nsplan%20f%C3%B6r%20regional%20transportinfrastruktur%202018-2029>

Ekonomiska konsekvenser

Remissförslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Remissförslaget medför inga särskilda konsekvenser för barn.

Bilagor

Bilaga 1 Förslag till yttrande över Länsplan för transportinfrastruktur för perioden 2018–2029

Henrik Svensson
Översiktsplanerare
Enheten för strategisk stadsutveckling

Andreas Totschnig
Enhetschef
Enheten för strategisk stadsutveckling