

Kommunstyrelsen

Grön infrastruktur – Förslag till regional handlingsplan för Stockholms län

Remissyttrande till Länsstyrelsen i Stockholms län

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar enhetens för strategisk stadsutveckling förslag till yttrande, daterat 2018-05-07, enligt bilaga 1.

Sammanfattning

Nacka kommun har beretts möjlighet att yttra sig över Länsstyrelsen i Stockholms läns förslag till Grön infrastruktur - Regional handlingsplan för Stockholms län. Handlingsplanen berör allt från planeringsfrågor till markanvändning och naturvård. Varje län ska ta fram en handlingsplan som ska vara klar den 1 oktober 2018. I Stockholms län finns nära kopplingar till arbetet med regional grönstruktur i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUFS 2050. Handlingsplanen beskriver behov av insatser och åtgärder utanför RUFS 2050 fokusområden.

I förslag till yttrande till Länsstyrelsen föreslås Nacka kommun framförallt framföra följande: Det regeringsuppdrag som gavs till länsstyrelserna 2015 avseende regionala handlingsplaner för grön infrastrukturen är relativt löst formulerat och det återspeglas dessvärre i den förslagna handlingsplanen. Nacka kommun ifrågasätter handlingsplanens användbarhet och anser att den regionala utvecklingsplanen redan visar på inriktningen för regionens/länets gröna infrastruktur. Länsstyrelsen pekar ut ett regionalt samband för ädellöv som är särskilt viktigt att stärka mellan Södra Djurgården över Kvarnholmen och Sickla ner mot Nackareservatet. I förslag till yttrande framhålls att Nacka kommun strävar efter att uppfylla tunnelbaneavtalets bostadsåtagande och tar hänsyn till kvarvarande ekmiljöer i möjligaste utsträckning.



Ärendet

En remiss har inkommit från Länsstyrelsen till Nacka kommun: Förslag till Grön infrastruktur - Regional handlingsplan för Stockholms län.

Alla länsstyrelser har sedan 2015 ett regeringsuppdrag om att ta fram en regional handlingsplan för grön infrastruktur. Grön infrastruktur är ett begrepp som ska fånga in alla aspekter av hur landskapets sammanhang påverkar möjligheterna att bevara biologisk mångfald och ekosystemtjänster, i vatten och på land. Handlingsplanen berör allt från planeringsfrågor till markanvändning och naturvård. Varje län ska ta fram en handlingsplan som ska vara klar den 1 oktober 2018. I Stockholms län finns mycket nära kopplingar till arbetet med regional grönstruktur i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUF5 2050. Det arbetet har pågått i flera år och RUF5 2050 planeras antas i landstingsfullmäktige i juni 2018. Handlingsplanen ska även beskriva behovet av insatser och åtgärder utanför RUF5 fokusområden.

Den gröna infrastrukturen berör många ämnesområden och det är många infallsvinklar som ska beaktas, vilket medför att förslag till handlingsplan är ett omfattande dokument som har utformats som tre delrapporter; del A med inledning och bakgrund, del B med en nulägesbeskrivning och del C med insatsområden och åtgärdsförslag. Länsstyrelsen avser också att ta fram en del D på webben, som ska innehålla goda exempel.

Här är handlingen Nacka kommun ska yttra sig över
<http://www.lansstyrelsen.se/Stockholm/Sv/publikationer/2018/Sidor/r-2018-1-forslag-till-gron-infrastruktur.aspx?keyword=Gr%C3%B6n%20infrastruktur>

Förslag till yttrande

Yttrandet tar inledningsvis upp att det regeringsuppdrag som gavs till länsstyrelserna 2015 avseende regionala handlingsplaner för grön infrastrukturen är relativt löst formulerat och det återspeglas dessvärre i den förslagna handlingsplanen. Den innehåller mycket samlad kunskap, men den är alltför omfattande, spretig och svåröverskådlig. Nacka kommun ifrågasätter handlingsplanens användbarhet och anser att den regionala utvecklingsplanen redan visar på inriktningen för länets gröna infrastruktur.

Nacka kommun vill särskilt framhålla vikten av att bostadsåtagandet i tunnelbaneavtalet med staten och landstinget om 13 500 bostäder till 2030 i Nacka stad, kan uppfyllas. Länsstyrelsen har i handlingsplanen pekat ut ett område mellan Södra Djurgården över Kvarnholmen och Sickla ner mot Nackareservatet där ”regionalt samband för ädellöv är särskilt viktiga att stärka” utifrån gjorda nätverks- och täthetsanalyser. Med hänsyn till kommunens pågående förtätning anser Länsstyrelsen att är det extra viktigt att ta till vara de kvarvarande ekmiljöer som finns och stärka dem. Kommunen strävar efter att uppfylla tunnelbaneavtalets bostadsåtagande och tar hänsyn till kvarvarande ekmiljöer i möjligaste utsträckning.

Många av insatsområden som handlingsplanen pekar på ligger i linje med de insatser som Nacka kommun planerar att genomföra eller redan genomfört. Här kan nämnas Nackas arbete med skydd av värdekärnor genom att bilda nya reservat i kommunen samt



lättillgängliga kunskaps- och planeringsunderlag såsom biotopkarta för Nackas centrala delar och Grönytefaktor för Nacka stad.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget innebär inga direkta ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Förslaget innebär inga direkta konsekvenser för barn.

Bilagor

1. Förslag till yttrande, daterat 2018-05-07, Enheten för strategisk stadsutveckling

Andreas Totschnig
Enhetschef
Enheten för strategisk stadsutveckling

Henrik Svensson
Översiktsplanerare
Enheten för strategisk stadsutveckling