

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 107

NTN 2018/139

KFKS 2018/561

Utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt nr 93101469 Sickla industriväg

Beslut

Natur- och trafiknämnden tillstyrker att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott antar utbyggnadspromemoria för Sickla industriväg inom stadsbyggnadsprojekt 93101469 och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.

Ärendet i korthet

Av kommunens utvecklade Strukturplan (nov 2016) samt program för Planiaområdet (okt 2016) framgår att en omvandling av bebyggelsen runt Sickla industriväg planeras. Nya bostadskvarter längs med större delar av gatans västra sida samt stora infrastruktur-satsningar i gatans norra delar gör att Sickla industriväg måste anpassas mot en ny tätbebyggd miljö.

Kommunen har under 2017-2018 tagit fram ett förfrågningsunderlag i syfte att upphandla en utförandentreprenad. I samband med projekteringen har gatans standard utretts. Fokus har varit att skapa en trafiksäker och hållbar stadsgata med en attraktiv gestaltning. Arbetet har bedrivits i samråd mellan plan-, landskap- och stadsarkitekt samt tekniskt sakkunniga inom kommunen.

Entreprenaden planeras att påbörjas Q4 2018 och beräknas att pågå till Q2 2021.

Utbyggnaden innefattar bland annat schakt- och sprängningsarbeten, ledningsarbeten samt arbeten med finplanering, möblering, belysning och trädplantering.



Kommunen driver för närvarande ett arbete med att produktionsplanera entreprenaden tillsammans med ledningsägare och närliggande fastighetsägare. Genomförandavtal med ledningsägarna ska tecknas. Parallellt pågår också tillståndsansökningar samt framtagande av avtal för permanent och tillfällig markåtkomst.

Projektet och den förestående utbyggnaden beskrivs mer utförligt i bilagd utbyggnadspromemoria.

Ekonomiska konsekvenser

Entreprenadkostnaden bedöms uppgå till cirka 53 miljoner kronor varav kommunens del i entreprenaden utgör cirka 35 miljoner kronor.

Kommunens drift och underhållskostnader för väg och trafik har bedömts uppgå till 996 000 kronor per år och för park och natur är motsvarande kostnad 66 000 kronor per år.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Den nya gatuutformningen bedöms medföra ökade driftkostnader på cirka 25% mot dagens kostnad.

De allmänna anläggningar som skall byggas om uppnår hög ålder och innefattar ej några byggnadsobjekt varför restvärdet bedöms vara försumbart.

Framtida kapitalkostnader redovisas i samband med projektavslut.

En utförligare ekonomisk redovisning framgår av bilaga 1, Utbyggnadspromemoria Sickla industriväg.

Konsekvenser för barn

Den planerade gatuutformningen längs Sickla industriväg medför en ökad prioritet samt trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter och kommer därmed att skapa en säkrare trafikmiljö att vistas i för barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse

Bilaga 1 – Utbyggnadspromemoria Sickla industriväg

Beslutsgång


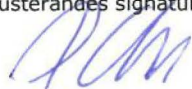
Natur- och trafiknämnden beslutar i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

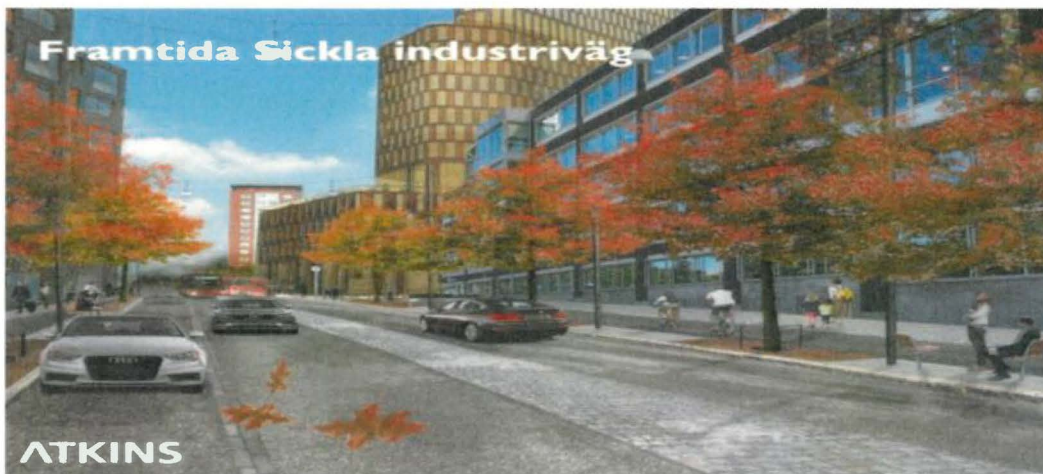
”Det finns inte någon förklaring i promemorian till varför teknikkulvertar inte föreslagits. Denna gata, som ändå ska grävas upp, är annars ett exempel då en sådan lösning skulle kunna vara användbar för att slippa ständiga gatuarbeten i framtiden. Vid kommande liknande projekt är det önskvärt att denna möjlighet prövas, och att denna prövning redovisas.

Den planerade gatuutformningen längs Sickla industriväg ska medföra en ökad prioritet samt trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter och kommer därmed att skapa en säkrare trafikmiljö att vistas i för barn. Ca 45 st. träd av sorten Kärrek ska köpas in, träden ska planteras i dubbelsidiga trädrader längs Sickla industriväg. Den nya trädallén kommer att skapa en grön koppling mellan befintlig trädallé i Sickla allé vidare norr ut mot Värmdövägen.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden




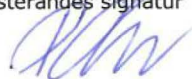
Miljöpartiet anser inte att sammanhållna gång – och cykelbanor alltid är det bästa alternativet, i Stockholm stad har man på många håll låtit trädalléer separera de gående och de cyklade ifrån varandra.

Här foto från Birger Jarlsgatan. MP föredrar att denna lösning väljs på Sickla industriväg.



Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.



” Det vore ytterst olyckligt om man tänker sig att jobba utifrån strategin att separera gång och cykeltrafiken enbart genom att belägga dessa med olika material. Det här är ett klassiskt misstag, och det skapar ofrånkomligen konflikt. Läger man plattor på gångdelen och asfalt på cykeldelen kommer fotgängarna att söka sig till den slätaste ytan, barnvagnar, rullatorer, rullstolar och även vanliga fotgängare dras till cykelbanan. Alla förstår att det leder till konflikt. Det enda raka är att lägga asfalt på båda ytorna och kanske lägga ett par rader gatsten som avskiljare. Alternativt måste det till en nivåskillnad mellan gång och cykelbanan.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Även kring Atlas Copcos entrétrappa behöver man säkerställa så att inte besökare flödar ut i cykelbanan (t ex till en taxistation).”

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------