

2018-09-25

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr KFKS 2018/548

Kommunstyrelsen

Motion - Satsning på kollektivtrafiken

Motion 17 maj 2018 av Maria Raner m. fl. (S).

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige avslår förslaget i motionen då ett eventuellt beslut om att inrätta så kallad Bus Rapid Transfer-trafik (BRT-trafik) ligger helt på Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting. Kommunen ska dock via kontinuerlig samverkan i redan befintliga mötesfora bevaka frågan och fortsatt verka för en effektiv kollektivtrafik i kommunen.

Sammanfattning

Motionärerna anför i sin motion att när Nacka bygger bostäder behöver man satsa på trafiklösningar som väger upp för det ökande antalet boende, till exempel inrättandet av Bus Rapid Transfer-trafik (BRT-trafik). Detta är busslinjer som går direkt från en plats till en annan. Motionärerna föreslår att kommunen utreder förutsättningarna för att inrätta BRT-trafik från Nacka in till Stockholms stad samt övriga lämpliga destinationer och att kommunen planerar för och bygger fler infartsparkeringar i närhet till BRT-hållplatser. Nacka kommun har i dag en till största delen välfungerande kollektivtrafikstruktur innefattandes trafikslagen buss, spårvagn, båt och inom överskådlig framtid den kommande tunnelbanesträckningen. Därmed inte sagt att det inte skulle kunna göras mer. Dock är det Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting som äger frågan i sin helhet. Nacka kommun kan inte ensamt gå fram och driva frågan utan att ha fått garantier om att detta är ett system som Trafikförvaltningen ämnar införa/utveckla. Trafikenheten förslår att vi genom de mötesfora vi deltar i tar upp frågan till Trafikförvaltningen, men att vi inte själva ska driva en sådan utredning.

Förslagen i motionen

Motionärerna anför i sin motion att när Nacka nu bygger bostäder behöver man satsa på trafiklösningar som väger upp för det ökande antalet boende. För att lösa



infrastrukturutmaningarna behövs satsningar på och investeringar i kollektivtrafiken. Det avsätts utrymme och finns planer för infartsparkeringar vilket är bra. Men i den planeringen ser motionärerna gärna att det även ges förutsättningar för att inrätta så kallat Bus Rapid Transfer-trafik (BRT-trafik). Detta är busslinjer som går direkt från en plats till en annan.

Trafiklösningar kräver samverkan mellan kommunen, landstinget och staten. Motionärerna anser att kommunalpolitiker måste visa vilken viljeriktning och ambitionsnivå kommunen har.

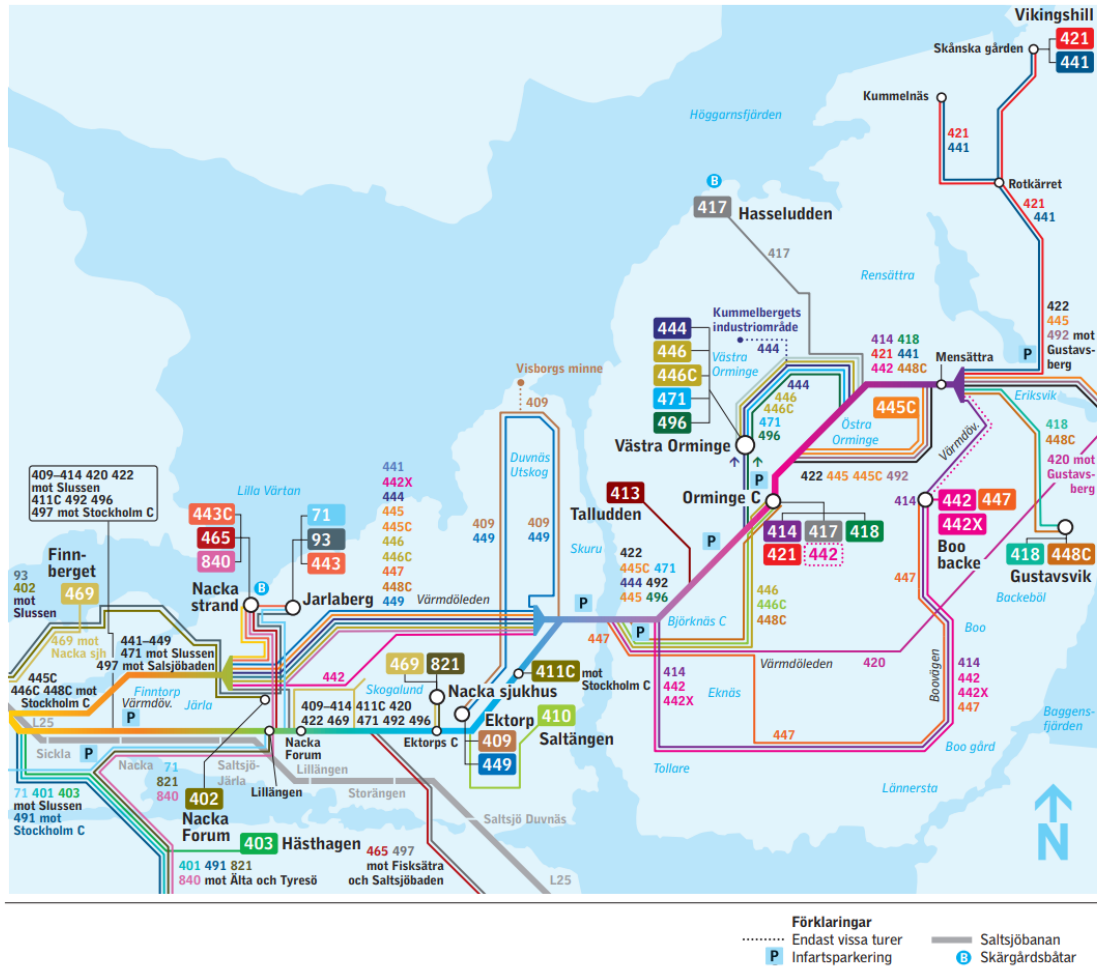
Mot bakgrund av detta föreslår motionärerna att:

- Nacka kommun utreder förutsättningarna för att inrätta BRT-trafik från Nacka in till Stockholms stad samt övriga lämpliga destinationer,
- Planerar för och bygger fler infartsparkeringar i närhet till BRT-hållplatser.

Enhetens utredning och bedömning

Nacka kommun har i dag en till största delen välfungerande kollektivtrafikstruktur innefattandes trafikslagen buss, spårvagn, båt och inom överskådlig framtid den kommande tunnelbanan. Trafikstrukturen i sin helhet kan sägas uppfylla de krav som kan läggas på en kommun av Nackas storlek med de behov som medborgarna har för att kunna ta sig mellan hem, skola och arbete i vardagen och för fritidsaktiviteter på kvällar och helger. Vad gäller specifikt för bussar så kör många av dessa på väg 222 och de större kommunala gatorna för att snabbare ta sig fram in till Stockholm och tillbaka. Vidare finns det X- och C-bussar som utgör direktlinjer eller linjer som går till Stockholm C som är en av de vanligaste slutdestinationerna i Stockholm.

Linjenätskarta Nacka



Inom ramen för den årliga trafikförändringsremissen då kommunen formellt kan påverka linjedragningar, turtäthet, kvalitet m.m. lämnar vi våra synpunkter till Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting. Inför trafikförändringarna 2018/2019 (T19) föreslås t.ex. förbättringar för just linje 442X samt en omfördelning av turer på linje 471 som utgör en stomlinje i systemet. I övrigt föreslås också andra åtgärder för att förbättra framkomligheten i stort och avlasta Slussen i synnerhet. I november är det slutliga trafikförändringsdokumentet klart. Det går då som informationsärende till landstingets trafiknämnd inom trafikförvaltningen och skickas sedan till remissinstanserna. Den 9 dec 2018 börjar de nya tidtabellerna att gälla för i år.

Förutom denna formella process, deltar kommunen i olika mötesföreläsningsforum med Trafikförvaltningen och deras operatörer. Kommunen kan då kontinuerligt göra medskick utifrån t.ex. ett förändrat planeringsläge, inkomna medborgarsynpunkter eller tillfälliga ombyggnader. Vidare träffar vi övriga stora aktörer såsom Trafikverket, Förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT), länsstyrelsen och Stockholms stad på ett liknande sätt. Mellan

dessa aktörer och SLL pågår större utredningar för en helhetssyn på trafiken och kollektivtrafiken ur ett längre perspektiv, t.ex. Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) stombuss, utredningsstudier kring Saltsjöbanans framtid, Stomlinje Söderort, helhetsöversyn på Ostsektorn, strategisk pendelbåtsutredning, uppdatering av trafikförvaltningens interna riktlinje RiPlan, Trafikplan 2050 m.m. Dessa är strategiska studier med syfte att skapa ett sammanhållet system med framtidens trafiklösningar. Där är BRT ett mycket troligt scenario på vissa platser. Det är viktigt att skapa ett framtida trafiksystem som håller ihop, där de olika trafikslagen avlastar och kompletterar varandra.

Frågan om framkomlighet är ständigt aktuell och genom de uppföljningar kommunen gör årligen i den egna infrastrukturen samt restider för kollektivtrafiken har vi ett verktyg att se vilka trender som utvecklar sig och hur vi kan hantera det. Med stöd av främst Trafik Stockholm kan vi också få en bra bild över vårt regionala sammanhang.

Dock är det Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting som äger frågan om kollektivtrafikens utformning, struktur och linjedragning i sin helhet. Nacka kommun kan inte ensamt gå fram och driva frågan utan att ha fått garantier om att t.ex. BRT är ett system som Trafikförvaltningen ämnar införa/utveckla. Därtill vill vi säkra att eventuella fysiska åtgärder i den kommunala infrastrukturen är efterfrågade och kommer helheten och systemet till nytta. Annars skulle det riskera vara bortkastade skattemedel med stora osäkerheter. Det kräver mycket av infrastrukturen (prioritet, ombyggnad av hållplatser, anpassning av korsningar, större bussdepåer m.m. eftersom bussarna blir längre och kräver ett annat fysiskt utrymme) och kan således bli dyrt och skapa inskränkningar i redan befintlig struktur. Däremot möter kommunen gärna upp med egna utredningsresurser kopplat till kollektivtrafiksystemet, t.ex. kartläggning av lämplig placering av infartsparkeringar. Stadsledningskontoret föreslår alltså att Nacka kommun genom de mötesfora vi deltar i tar upp frågan till Trafikförvaltningen, men att vi inte själva ska driva en sådan utredning.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Då Nacka kommun i nuläget inte ämnar utreda förutsättningarna för att inrätta BRT-trafik från Nacka in till Stockholms stad tillkommer inga ekonomiska konsekvenser för beslutet.

Konsekvenser för barn

Inga specifika konsekvenser för barn tillkommer kopplat till denna fråga.

Bilagor

Natur- och trafiknämndens beslut den 13 november 2018, § 210.

Motion Satsa på kollektivtrafiken



Mats Bohman
Trafik- och fastighetsdirektörs
Stadsledningskontoret

Bengt Stenberg
Enhetschef
Trafikenheten