

2019-03-26

**FÖRSLAG TILL YTTRANDE**  
Dnr KFKS 2019/300

Region Stockholm  
Trafikförvaltningen  
Att: Tomas Ramstedt  
105 73 Stockholm  
[registrator.tf@sl.se](mailto:registrator.tf@sl.se)

## **Nacka kommuns yttrande över samråd järnvägsplan Saltsjöbanan mötesstation Tattby**

Ert diarienummer SL 2017-0736

Genom en ombyggnad av Tattby station till en mötesstation finns förutsättningar att kunna öka turtätheten på Saltsjöbanan vilket är viktigt för att säkerställa kommunens ambition om ett effektivt och klimatanpassat transportsystem i Nacka. En modernisering av Saltsjöbanan förväntas ha positiva effekter på den övergripande transportinfrastrukturen i kommunen och kunna bidra till en mer konkurrenskraftig kollektivtrafik. För Trafikförvaltningen innebär upprustningen av Tattby station fördelen av en ny anläggning med dubbelspår.

### **Nacka kommuns synpunkter**

Nedan följer Nacka kommuns synpunkter på samrådshandlingarna över järnvägsplanen.

I Nacka kommuns samrådshandling ”Detaljplan för upprustning av Saltsjöbanan, Tattby station Tattby 39:1 m.fl. I) finns ett område norr om spåret intill parkeringsplatsen. Detta område är i detaljplaneförslaget avsett för parkering och järnvägsteknik. Järnvägsplanen saknar detta område och ska kompletteras med detta.

Vidare sträcker sig en del av den tillfällignyttjande av mark (I) som finns i järnvägsplanen över in- och utfarten av befintlig parkering. Detta medför att parkeringen inte kommer att kunna nyttjas under utbyggnadstiden. Kommunen anser att denna del av T-området utgår i järnvägsplanen.

För att bidra till ett komplett transportsystem anser kommunen att cykelparkering bör finnas vid Saltsjöbanans stationer. Cykelparkeringsplatser bör därför anordnas i direkt närhet till stationen.

Den fria höjden för gångtunneln efter förlängningen ska bibehållas som idag. Detta ska beaktas i det fortsatta arbetet och nämnas i planbeskrivningen.



Nacka kommun noterar att det i planförslaget inte finns någon gångväg och trappa mellan bilparkeringen och gångtunneln. Då den befintliga plankorsningen stängs och plattformarna flyttas västerut bör en gen gångväg tillskapas. Detta bör tas med i järnvägsplanen och utbyggnaden finansieras av Trafikförvaltningen då byggnationen av mötesstationen skapar nya gångrörelser kring stationen.

Mats Gerdau  
Kommunstyrelsens ordförande

Lena Dahlstedt  
Stadsdirektör