

2019-04-01

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr KFKS 2019/263

Kommunstyrelsen

Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020

Yttrande till Trafikförvaltningen Region Stockholm

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar föreslaget yttrande till Trafikförvaltningen Region Stockholm enligt bilaga 1 till trafikenhetens tjänsteskrivelse, daterad den 1 april 2019.

Sammanfattning

Nacka kommun har mottagit remiss från Trafikförvaltningen i Region Stockholm angående förändringar i buss-, båt- och spårtrafik som föreslås att genomföras i december 2019. I förslag till trafikförändringar presenteras justeringar av linjer där turer utökas, förkortas eller förlängs. Nacka kommun ställer krav på en väl fungerande buss-, båt- och spårtrafik. I förslaget till yttrande föreslås Nacka framföra att kommunen tillstyrker de förslag på förändringar som ger en ökad kapacitet i kollektivtrafiken. En del förändringar ger emellertid försämrad kapacitet och kommunen avstyrker de förändringar som inte kan motiveras eller kompenseras med förbättringar på angränsande linjer.

Ärendet

Nacka kommun har mottagit en remiss från trafikförvaltningen i Region Stockholm angående förändringar i buss-, båt- och spårtrafik som Trafikförvaltningen avser att genomföra från och med december 2019. De förslag som berör Nacka kommun framgår av bilaga 2.

Nacka kommun anför att det är väsentligt med en pålitlig, robust och för resenärerna attraktiv kollektivtrafik som ständigt utvecklas och förbättras i takt med den extensiva utbyggnad av bostäder och arbetsplatser som pågår i Nacka. Tunnelbanan kommer att vara ett nödvändigt tillskott men både fram tills utbyggnaden är klar och efter att tunnelbanan står färdig ställer Nacka kommun krav på en väl fungerande buss-, båt- och spårtrafik. Det totala kollektivtrafikerbjudandet spelar också en viktig roll ur ett klimatperspektiv.

Förändringarna som presenteras avser bland annat linjestreckningar, turtäthet och trafikeringstid. En del förändringar ger emellertid försämrad kapacitet och kommunen



avstyrker de förändringar som inte kan motiveras eller kompenseras med förbättringar på angränsande linjer.

Förslaget på trafikförändringarna har tagits fram i samarbete med trafiktutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt synpunkter från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

Sammantaget är kommunen positiv till de förändringar som föreslås under förutsättning att de realiseras såsom föreslaget.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

En god kollektivtrafik underlättar för barn att nå sina målpunkter på ett tryggt och trafiksäkert sätt. Exempel på målpunkter kan vara skola och fritidsaktiviteter som ligger bortom gång- och cykelavstånd. Trafiksituationen och trafikmiljön kan förbättras genom att fler väljer kollektiva färdmedel framför egen bil.

Handlingar i ärendet

Bilaga 1; Trafikenhetens förslag till yttrande på remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020

Bilaga 2; Remiss Trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020 (T20)

Bengt Stenberg
Enhetschef
Trafikenheten

Emmatora Alfin
Trafikplanerare
Trafikenheten