

Motion Trafiksituationen i Älta

Inkom 28 februari 2019 av Majvie Swärd m.fl. (s).

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen i motionen. Motionen är med detta färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Motionärerna anför i sin motion till kommunfullmäktige att de ställer sig frågande till vem som ansvarar för trafiksäkerheten för Ältavägen. Utöver detta föreslår motionärerna att någon form av hastighetsdämpande åtgärd bör sättas in för att sänka hastigheten på Ältavägen samt att Nacka kommun utreder och presenterar scenarion på hur kollektiv- och persontrafik ska ordnas i framtidens Älta i och med den planerade befolkningsökningen.

Kommunen anger att de beslut och åtgärder som skulle kunna genomföras på Ältavägen uteslutande ligger på väghållaren; Trafikverket. För att anpassa infrastrukturen till framtida befolkningsökning samt öka trafiksäkerheten har dock kommunen täta kontakter med Trafikverket samt flera studier över området har tagits fram, vilka har legat till grund för kommunens detaljplaner. Utöver detta verkar kommunens tjänstemän kontinuerligt för att förbättra turtätheten för kollektivtrafiken i och genom Nacka. Senast i kommunens trafikremissvar till Trafikförvaltningen under våren 2019 framhöll kommunen vikten av att trafiken i Älta (m.fl. ställen) förbättras.

Handlingar i ärendet

Tjsk Motion - Trafiksituationen i Älta

Motion Trafiksituationen i Älta (S)

Protokollsutdrag §42 KSAU 190319 Beslut om remittering av motioner

Protokollsutdrag KF 2019-03-04 § 92

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade, med instämmande av Peter Zethraeus (M), bifall till förslag till beslut.

Martin Hellströmer (S) yrkade, med instämmande av Louise Ollivier (MP), bifall till förslagen i motionen.

Lina Olsson yrkade bifall till andra förslaget i motionen. "Nacka kommun utreder och presenterar scenario på hur kollektiv- och persontrafik ska ordnas i framtidens Älta och den planerade befolkningsökningen, samt att resultatet av utredningen tas med i planeringen för det framtida byggandet."

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

Beslutsgång

Ordförande ställde Hellströmers yrkande mot Olssons yrkande och fann att Hellströmers yrkande bifölls.

Därefter ställde ordförande sitt yrkande mot Hellströmers yrkande och fann att Hellströmers yrkande avslagits.

Således beslutade Natur- och trafiknämnden i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Martin Hellströmer (S) lät anteckna följande till protokollet.

" Ältas centrala del ska inom några år bestå av ytterligare 1400 lägenheter. Redan idag har boende i Älta problem att ta sig till och från arbete och skola. Ältavägen är idag hårt belastad under vissa tider.

Motionen tar upp vad Nacka kommun kan göra genom att titta på alternativa lösningar. Under byggnationen av nya Älta centrum kommer trafik till och från byggnationer tillkomma och det kommer innebära att problemen kommer att bli större under dessa år. "

Louise Ollivier (MP) lät anteckna följande till protokollet.

"Miljöpartiet har vid flertalet tillfällen motionerat, likväl som i dialog och anteckningar, visat på behovet av att förbättra trafiksituationen i och runt Älta. Vi ställer oss positiva till att nu även Socialdemokraterna lyfter den så viktiga frågan om fortsatt och uthålligt arbete med att förbättra trafiksituationen i området samt trycka på andra aktörer så de agerar."

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

" Nackalistan yrkade bifall till motionens andra del, att utreda och presentera scenario på hur kollektiv- och persontrafik ska ordnas i framtidens Älta och den planerade befolkningsökningen, samt att resultatet av utredningen tas med i planeringen för det framtida byggandet. Vi ser det som rimligt då Ältas befolkning planeras att öka kraftigt samt att även en ändrad trafiksituation i centrala Nacka kan påverka Älta. Motionens första del, hastighetsdämpande åtgärd på Ältavägen, är inte relevant eftersom Trafikverket är huvudman för Ältavägen och en vägplan för att bygga om vägsträckan finns framtagen. Istället bör Nacka Kommun verka för Trafikverket snarast antar vägplanen och genomför ombyggnationen. Det skulle även lösa problemen med vägens dåliga skick, med sprickor och potthål."

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------