

2019-09-05

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr KFKS 2019/742

Kommunstyrelsens
stadsutvecklingsutskott

Järnvägsplan för upprustning av Saltsjöbanan avseende Fisksätra station

Yttrande under samråd till Region Stockholm

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott antar föreslaget yttrande till Region Stockholm enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 5 september 2019.

Detta beslut fattas med stöd av punkten 69 i kommunstyrelsens delegationsordning.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har fått järnvägsplanen för upprustning av Saltsjöbanan avseende Fisksätra station på remiss från Region Stockholm under samrådstiden, den 14 augusti till 11 september 2019. Syftet med planen är att ge förutsättningar att öka turtätheten på Saltsjöbanan genom att möjliggöra en ombyggnad av Fisksätra station till en mötesstation. Planförslaget är en del av arbetet med att möjliggöra en upprustning och modernisering av Saltsjöbanan längs hela dess sträcka från station Slussen till stationerna Saltsjöbaden och Solsidan. Nacka kommun ser positivt på upprustningen av Saltsjöbanan vilket är en viktig del i att säkerställa kommunens ambition om ett effektivt och klimatanpassat transportsystem. En modernisering av Saltsjöbanan förväntas ha positiva effekter på den övergripande transportinfrastrukturen i kommunen och kunna bidra till en mer konkurrenskraftig kollektivtrafik. Järnvägsplanen har utformats i enlighet med översiktsplanens strategier och övriga strategier för området.

Ärendet

Sedan år 2013 pågår en upprustning av Saltsjöbanan med byte av spåranläggningar, plattformar och andra tekniska installationer med mera. I och med detta föreslås en dubbelspårsanläggning vid Fisksätra station. Eftersom järnväg inte får byggas i strid mot detaljplan har Nacka kommun tagit fram ett förslag till ny detaljplan och Region Stockholm har ansvarat för att upprätta en järnvägsplan för dubbelspårsanläggningen. Ett genomförande av detaljplanen förutsätter att järnvägsplanen har vunnit laga kraft.



Detaljplanen var på samråd mars-april 2015 och förväntas gå ut på granskning parallellt med granskningsperioden för järnvägsplanen.

Kommunstyrelsen har fått järnvägsplanen för upprustning av Saltsjöbanan avseende Fisksätra station på remiss under samrådstiden, den 14 augusti till 11 september 2019.

Förslaget till järnvägsplan syftar till att skapa förutsättningar för att utöka turtätheten på Saltsjöbanan genom att stationen byggs om till mötesstation. Stationsområdet breddas för att möjliggöra ytterligare en plattform. De två plattformarna kommer ha utgångar åt två håll och den norra kan även nås med hiss från gångbron. Den befintliga gång- och cykeltunneln mot Fisksätra IP kommer att behöva förlängas då spårområdet breddas. Nya cykelparkeringar kommer att tillskapas.

I förhållande till den ursprungliga tidplanen i start-PM har tidplanen för projektet försenats. Detta förväntas inte påverka projektet så länge åtgärderna är samordnade med och kan genomföras under avstängningen för Saltsjöbanans upphöjning.

I yttrandet till Region Stockholm framgår att kommunen är positiv till järnvägsplanen men att utbyggnad och projektering måste samordnas med kommunens angränsande stadsbyggnadsprojekt Fisksätra entré. Det är även viktigt att framkomligheten för alla trafikslag säkerställs under byggtiden. Region Stockholm förväntas stå för kostnaderna för flytten av gång- och cykelvägen norr om stationen, de nya cykelparkeringarna och breddningen av den befintliga tunneln och dess konstverk.

Översiktlig planering och övergripande transportinfrastruktur

Enheten för strategisk stadsutveckling konstaterar att planförslaget utformats i enlighet med den översiktliga och strategiska planeringen för Nacka kommun. En utveckling av Saltsjöbanan är viktig för att kunna utveckla och säkerställa översiktsplanens strategier om ett effektivt och klimatanpassat transportsystem och en utveckling av de lokala centrumen. En modernisering och ökad turtäthet på Saltsjöbanan förväntas ha positiva effekter på den övergripande transportinfrastrukturen i kommunen och kunna bidra till en mer konkurrenskraftig kollektivtrafik.

Saltsjöbanan är av riksintresse för kommunikation och enligt 3 kap 8 § miljöbalken ska riksintresset skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningen. Förslaget till detaljplan förväntas inte påverka riksintresset.

Kommunens roll som fastighetsägare

Mötesstation i Fisksätra kommer främst ske inom befintlig järnvägsmark med tillhörande spåranläggning, varför pågående användning i huvudsak är oförändrad. Ytterligare mark behöver dock tas i anspråk för breddning av spårområde, plattformar och ramper. Den nya järnvägsanläggningen kommer till största del vara belägen inom fastigheterna Erstavik 26:1 och Erstavik 76:1, ägda av Nacka kommun respektive Storstockholms Lokaltrafik. I västra



delen av planområdet berörs även angränsande del av Erstavik 26:2, ägd av Nacka kommun. Av fastigheterna behöver cirka 5 300 m² tas i anspråk med äganderätt och servitut för att genomföra planen. Arealen inkluderar den mark som redan idag är ianspråktagen för Saltsjöbanan. Breddningen av järnvägsområdet för att få till stånd mötesspår och plattformar medför att mark som i gällande planer redovisas som allmän plats behöver tas i anspråk som järnvägsmark.

Mot ovanstående bakgrund anser enheten för strategisk stadsutveckling att kommunstyrelsen har säkerställt att de kommunala intressena har tillgodosetts. Enheten anser att kommunstyrelsen kan anta förslaget till yttrande till Region Stockholm i bilaga 1.

Ekonomiska konsekvenser

Utbyggnaden av stationen samt andra nödvändiga åtgärder bekostas av Region Stockholm. Ett genomförandavtal kommer att träffas mellan Nacka kommun och Region Stockholm. Genomförandavtalet ska reglera genomförandet, drift och underhåll samt finansiering av anläggningar som ska ägas av kommunen.

Konsekvenser för barn

Upprustningen av Saltsjöbanan innebär en positiv utveckling av kollektivtrafiken i området, vilket är positivt för barn och ungdomar. Förbättrade kommunikationer ökar tillgängligheten för allmänheten till skola och fritidsaktiviteter i stationens närområde, liksom även till naturreservat och strövområden.

Bilagor

1. Förslag till yttrande järnvägsplan
2. Plankarta järnvägsplan
3. Planbeskrivning järnvägsplan

Andreas Totschnig
Enhetschef
Enheten för strategisk stadsutveckling

Ylva Bråsjö
Stadsutvecklingsstrateg
Enheten för strategisk stadsutveckling