

Kommunstyrelsen

## **Motion - Idéstudie om en tunnel för delar av Värmdöleden**

*Motion den 18 november 2019 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)*

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen att fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta att avslå förslaget i motionen om att kommunen tar fram en idéstudie om att förlägga delar av Värmdöleden i tunnel. Huvudskälen till avslaget är att förslaget om att förlägga delar av Värmdöleden i tunnel är oförenligt med målet om en stadsutvecklingsekonomi i balans till 2030 och troligtvis även med kommande riksintresseprecisering av Östlig förbindelse.

Motionen är därmed färdigbehandlad.

### **Sammanfattning**

Motionärerna föreslår att kommunen tar fram en idéstudie om att förlägga delar av Värmdöleden i tunnel. Vägavsnittet som avses är från i höjd med Vikdalsgränd till i höjd med Finntorp eller Alphyddan, en sträcka på 1 500 - 2 000 meter.

Enheten för strategisk stadsutveckling har utrett och bedömt motionsförslaget och kommit fram till att nyttorna med att förlägga delar av Värmdöleden i en tunnel måste vägas mot målet om en stadsutvecklingsekonomi i balans till 2030 och kommunens långsiktiga ekonomi. I nuläget visar prognoser på att det är en stor utmaning med att nå målet om en stadsutvecklingsekonomi i balans. De två tunnelalternativen som anges i planprogrammet för centrala Nacka kan vara möjliga att genomföra i ett senare skede men ingår inte som en del av pågående planering. Att förlägga en del av Värmdöleden i tunnel kan komma att strida mot preciserat riksintresse för Östlig förbindelse, vilken kommer beslutas av Trafikverket under första halvåret 2020. Vidare ser enheten svårigheter med att få en tunnel enligt motionsförslaget att fungera tillsammans med trafikplats Kvarnholmen.

## Förslagen i motionen

Motionärerna föreslår att kommunen tar fram en idéstudie om att förlägga delar av Värmdöleden i tunnel. Vägavsnittet som avses är från i höjd med Vikdalsgränd till i höjd med Finntorp eller Alphyddan, en sträcka på 1 500 - 2 000 meter.

## Enheten för strategisk stadsutvecklings utredning och bedömning

Att förlägga delar av Värmdöleden i en tunnel skulle möjliggöra en tystare stadsmiljö. Det kan även skapa ytor för idrottsändamål, naturmark och ytterligare stadsbebyggelse. Det finns dock flera omständigheter som gör att motionsförslaget inte är lämpligt, dessa beskrivs nedan.

Bergtunnlar är komplexa projekt varför det är vanskligt att göra jämförelser med andra projekt och att utifrån dessa göra en kostnadsuppskattning då olika förutsättningar ger olika lösningar. Nyttan med att förlägga delar av Värmdöleden i en tunnel måste vägas mot målet om en stadsutvecklingsekonomi i balans till 2030 och kommunens långsiktiga ekonomi. I nuläget visar prognoser på att det är en stor utmaning att nå målet om en stadsutvecklingsekonomi i balans.

De tekniska förutsättningarna för att förlägga delar av Värmdöleden i bergtunnel har tidigare studerats mycket översiktligt i planprogrammet för centrala Nacka (antaget av kommunstyrelsen 2015, KFKS 2002/269-214). Två alternativa tunneldragningar studerades, där den ena ansluter till Nacka trafikplats (Vikdalsvägen) och den andra till Saltsjöbadsleden (Skvaltans trafikplats). Båda förslagen innebär att tunneln börjar vid Kaffebacken för att minimera påverkan på trafikplatsen där Östlig förbindelse skall anslutas. Längre österut passerar båda tunnelalternativen under Kvarnholmsförbindelsen. De två tunnelalternativen som anges i planprogrammet kan vara möjliga att genomföra i ett senare skede men ingår inte som en del av pågående planering.

Att förlägga en del av Värmdöleden i tunnel kan komma att strida mot preciserat riksintresse för Östlig förbindelse, vilken kommer beslutas av Trafikverket under första halvåret 2020. Motionsförslaget bedöms inte vara kompatibelt med den trafiklösning med ramper och extra körfält som presenterats i processen för riksintressepreciseringen. Vidare ser enheten svårigheter med att få en tunnel enligt motionsförslaget att fungera tillsammans med trafikplats Kvarnholmen. Kommunen har redan gjort stora investeringar i trafikplatsen med motorvägsramper till och från Stockholm. Ramperna ansluter till Griffelvägen på Järlahöjden och till Kvarnholmen via Kvarnholmsförbindelsen. Trafikplatsen är en del av framtida trafiklösning vilken förutsätts för att kunna åstadkomma Mötesplats Nacka.

Med hänsyn till ovan nämnda omständigheter föreslår enheten för strategisk stadsutveckling att motionen avslås.



## **Ekonomiska konsekvenser**

Att förlägga en tunnel på delar av Värmdöleden skulle innebära stora ekonomiska konsekvenser för Nacka kommun, varför en förstudie inte är aktuell. Förslag till beslut medför dock inga ekonomiska konsekvenser för Nacka kommun.

## **Konsekvenser för barn**

Att förlägga delar av Värmdöleden i en tunnel skulle möjliggöra en tystare stadsmiljö. Det skulle även kunna skapa ytor för idrottsändamål, och naturmark, vilket skulle innebära positiva effekter för barn. Detta ska dock vägas mot kostanden och för nuvarande och framtida generationer är det viktigt med ekonomi i balans.

## **Bilaga**

Motion – Idéstudie om en tunnel för delar av Värmdöleden av Sidney Holm (MP) och Lisskulla Zayane (MP)

Frida Foley  
T.f. enhetschef  
Enheten för strategisk stadsutveckling

Henrik Svensson  
Översiktsplanerare  
Enheten för strategisk stadsutveckling