

Förslag till yttrande

Dnr: KFKS 2019/742

TN 2019-0722

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
registrator.tf@sll.se

Nacka kommuns yttrande under granskningsperioden över järnvägsplan Saltsjöbanan mötesstation Fisksätra

Ert diarienummer TN 2019-0722

Det är bra att trafikförvaltningen Region Stockholm planerar för att förbättra kapaciteten på Saltsjöbanan. Genom en ombyggnad av Fisksätra respektive Tattby station till mötesstationer finns förutsättningar för att öka turtätheten till 12-minuterstrafik vilket är mycket angeläget.

Det är positivt att en hiss föreslås för att förbättra tillgängligheten till den norra plattformen. Kommunen anser att hissen bör ägas och förvaltas av trafikförvaltningen, och att detta ska förtydligas i planbeskrivningen. Hisstornet ska vara en fribärande konstruktion relativt gångbron.

Det pågår ett arbete avseende lokalisering av en ny multihall i Fisksätra. Det finns en risk att delar av de tillfälliga markanspråken i järnvägsplanen kan komma i konflikt med multihallen. Om beslut fattas om en ny lokalisering av multihallen kommer kommunen att kontakta Trafikförvaltningen avseende en justering av de tillfälliga markanspråken.

Den fria höjden i gång- och cykeltunneln ska bibehållas även efter föreslagen förlängning av tunneln. Eftersom tunneln blir avsevärt längre behöver trygghetsaspekten särskilt beaktas vilket bland annat innefattar att tillse att belysningen i tunneln och runt tunnelmynning kan behöva ses över. Åtgärderna på tunneln ska bekostas av Trafikförvaltningen. Detta ska säkras i genomförandeavtalet.

Det är viktigt att utbyggnaden av stationen samordnas med övrig utveckling i Fisksätra. Framförallt gäller detta utbyggnaden av Fisksättravägen. Kommunen vill även framhålla att framkomligheten för gående, cyklister, buss och bil måste tillses under utbyggnationen.



Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande

Lena Dahlstedt
Stadsdirektör