

Ärendenummer
TRV 2020/13411
Ert ärendenummer
B 2020-0041

Dokumentdatum
2020-04-23
Sidor
1(2)



Till
Länsstyrelsen

Kopia
Miljö- och stadsbyggnadsnämnden
Bygglovenheten
Nacka Kommun

Diariet

Överklagan

Överklagat beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden i Nacka kommuns beslut 2020-02-19, att bevilja bygglov för tidsbegränsad ändrad användning från kontor till grundskola under perioden 2021-08-01 - 2031-08-01, på fastigheten Sicklaön 118:2 Nacka, se bilaga 1.

Yrkanden

Trafikverket yrkar att Länsstyrelsen upphäver beslutet och återförvisar ärendet till Stadsbyggnadsnämnden för förnyad handläggning.

Grund för yrkandena

Fastigheten Sicklaön 118:2 gränsar till Planiavägen/väg 260 för vilken Trafikverket är väghållare. Trafikverket framförde i sitt yttrande, 2020-02-10, se bilaga 2, en rad frågeställningar som inte besvarades av remisshandlingarna och manade därför stadsbyggnadsnämnden till att efterfråga dessa utredningar från sökande. Trafikverket framförde det angeläget att trafiksäkerheten kopplad till planerad skolverksamhet för barn på platsen, samt frågor kring buller och luftkvalité skulle utredas. Enligt PBL kap. 2 ska markanvändningens lämplighet alltid prövas utifrån såväl hälsa som säkerhet.

Då åtgärden helt tydligt strider mot gällande detaljplan ska frågorna naturligtvis utredas innan man tar beslut om bygglov, oavsett om det är permanent eller tillfälligt bygglov som avses, särskilt när beslutet i så stor utsträckning berör barn, vilka är extra känsliga både för miljöstörningar och eftersom de utgör oskyddade trafikanter i trafikmiljön. I motiveringen till beslutet anger dock byggnadsnämnden att alla dessa frågor inte ska prövas i bygglovet, trafikverket delar inte den uppfattningen. Stadsbyggnadsnämnden har dessutom i sitt eget [Planprogram för Planiavägen](#) angett i tidplan för pågående detaljplanprocess för bostäder vid Södra Planiavägen, att genomförandet av denna etapp planeras under samma tidsperiod som det tillfälliga bygglovet ska gälla. Detta kommer innebära att vägavsnittet dessutom kan komma att belastas med tillkommande byggtrafik, vilket bör beaktas av stadsbyggnadsnämnden.

Trafikverket anser att handläggningen baserats på bristfälliga utredningar och med bristande förståelse för Trafikverkets ansvar, för såväl trafiksäkerhet som hälsa och säkerhet, för verksamheter som gränsar till statlig infrastruktur. Trafikverket förutsatte att efterfrågade utredningar skulle tas fram så att åtgärdsförslag för hur bristerna skulle kunna hanteras, och att Trafikverket skulle ges möjligheten att granska och godkänna dessa, innan handläggningen gick vidare till beslut.

Trafikverket anser utifrån ovanstående att handläggningen förts på ett felaktigt sätt och därför ska bygglovsbeslutet upphävas och ärendet återförvisas till byggnadsnämnden för förnyad handläggning.

För Trafikverket Region Stockholm

Helena Sundberg
Regional direktör

Trafikverket
172 90 Sundbyberg
Besöksadress: Solna strandväg 98

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Helen Åsman
Samhällsplanering
Direkt: 010-123 14 42
Mobil: 070-724 52 19
helen.asman@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2020/13411
Ert ärendenummer
B 2020-0041

Dokumentdatum
2020-04-23
Sidor
2(2)



Bilagor

1. Meddelande om Stadsbyggnadsnämndens beslut 2020-04-07
2. Trafikverkets yttrande 2020-02-10
3. Stadsplan, Sicklaön 118:2 mfl, Laga kraft 1982-09-27