

Kommunstyrelsen

## **Genomförandeavtal med Region Stockholm avseende utbyggnad av Tattby station**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen beslutar att ingå förslaget genomförandeavtal med Region Stockholm avseende breddning av bro/gång- och cykeltunnel med mera i samband med utbyggnad av Tattby mötesstation, under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar att anta föreslagen detaljplan för upprustning av Saltsjöbanan Tattby station, Tattby 39:1 med flera av den 24 november 2020.

### **Sammanfattning**

Region Stockholm ska genomföra upprustnings- och moderniseringsåtgärder på Saltsjöbanan. Som ett led i detta kommer en mötesstation att byggas i Tattby. En detaljplan har tagits fram av kommunen och en järnvägsplan har tagits fram av Region Stockholm. Avtalet reglerar åtaganden och ansvar vid genomförandet av dessa planer. Regionen ansvarar för genomförandet av järnvägsplanen och detaljplanen i den del den ligger inom järnvägsplanen. Regionen erlagger en engångsersättning på 100 000 kronor för kommunens interna kostnader.

### **Ärendet**

Region Stockholm ska genomföra upprustnings- och moderniseringsåtgärder på Saltsjöbanan. Som ett led i detta kommer en mötesstation att byggas i Tattby. En detaljplan har tagits fram av kommunen och en järnvägsplan har tagits fram av Region Stockholm. Avtalet reglerar åtaganden och ansvar vid genomförandet av dessa planer. Regionen ansvarar för förlängning av gång- och cykeltunneln liksom för genomförandet av järnvägsplanen och detaljplanen i den del den ligger inom järnvägsplanen. Eftersom tunneln blir längre kommer även belysning tillkomma. En cykelparkering ska anläggas på norra sidan av stationen. Regionen ska bekosta denna medan kommunen ska ansvara för drift och underhåll.



Fastighetsreglering kommer göras enligt detaljplan och järnvägsplan. Detta kommer regleras i en lantmäteriförrättning där även ersättningsnivån beslutas.

Arbetet planeras genomföras så att samordning kan ske med den avstängning av Saltsjöbanans trafik som behöver göras i samband med utbyggnad av tunnelbanan vid Sickla under 2022.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Region Stockholm står i huvudsak för de kostnader som uppkommer i samband med genomförandet av planerna. Regionen erlägger en engångsersättning på 100 000 kronor för kommunens kostnader i samband med genomförandet av planerna. Utöver det beräknas genomförandet kosta kommunen 500 000 kronor. Budget för detta kommer sökas vid beslut om utbyggnads-PM när detaljplanen vunnit laga kraft.

Kommunens ökade driftkostnader i och med genomförandet blir cirka 3100 kr/år

### **Konsekvenser för barn**

Bättre belysning på perronger samt i gång- och cykeltunneln ökar tryggheten. Nya cykelparkeringar i stationens närhet gör det enkelt att ta sig till och från stationen. För att klara tillgänglighetskraven behöver befintlig plankorsning vara kvar, vilket är negativt ur säkerhetssynpunkt.

### **Bilaga**

Genomförandavtal med bilagor

Ulf Crichton  
Enhetschef  
Exploateringsenheten Nacka

Karin Stadig  
Projektledare/Exploateringsingenjör  
Exploateringsenheten Nacka