

Kommunstyrelsen

Genomförandeavtal med Region Stockholm avseende utbyggnad av Fisksätra station

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen beslutar att ingå föreslaget genomförandeavtal med Region Stockholm avseende breddning av bro/gång- och cykeltunnel med mera i samband med utbyggnad av Fisksätra mötesstation, under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar att anta föreslagen detaljplan för upprustning av Saltsjöbanan Fisksätra station, Erstavik 26:1 med flera av den 24 november 2020.

Sammanfattning

Region Stockholm ska genomföra upprustnings- och moderniseringsåtgärder på Saltsjöbanan. Som ett led i detta kommer en mötesstation att byggas i Fisksätra. En detaljplan har tagits fram av kommunen och en järnvägsplan har tagits fram av Region Stockholm. Avtalet reglerar åtaganden och ansvar vid genomförandet av dessa planer. Regionen ansvarar för genomförandet av järnvägsplanen och detaljplanen i den del den ligger inom järnvägsplanen. Regionen erlägger en engångsersättning på 100 000 kronor för kommunens interna kostnader.

Ärendet

Region Stockholm ska genomföra upprustnings- och moderniseringsåtgärder på Saltsjöbanan. Som ett led i detta kommer en mötesstation att byggas i Fisksätra. En detaljplan har tagits fram av kommunen och en järnvägsplan har tagits fram av Region Stockholm.

Avtalet reglerar åtaganden och ansvar vid genomförandet av dessa planer.

Med detta avses främst förlängning av gång- och cykeltunnel, samt flytt av anslutande trappa till norra plattformen. Avtalet berör även anläggandet av hiss och trappa till gångbro över

järnvägen. Regionen svarar för byggandet av anläggningarna liksom för genomförandet av järnvägsplanen och detaljplanen i de delar den omfattar område inom järnvägsplanen.

Markregleringar kommer göras enligt detaljplan och järnvägsplan. Detta kommer regleras i en lantmäteriförrättning där även ersättningsnivån beslutas.

Arbetet planeras genomföras så att samordning kan ske med den avstängning av Saltsjöbanans trafik som behöver göras i samband med utbyggnad av tunnelbanan vid Sickla under 2022.

Ekonomiska konsekvenser

Region Stockholm står i huvudsak för de kostnader som uppkommer i samband med genomförandet av planerna. Regionen erlägger en engångsersättning på 100 000 kronor för kommunens kostnader i samband med genomförandet av planerna. Utöver det beräknas genomförandet kosta kommunen 500 000 kronor. Budget för detta kommer sökas vid beslut om utbyggnads-PM när detaljplanen vunnit laga kraft.

Kommunens ökade driftskostnader i och med genomförandet blir cirka 2300 kronor/år

Konsekvenser för barn

Bättre belysning på perronger samt i gång- och cykeltunneln ökar tryggheten. Den nya södra perrongen innebär att Fisksätravägen kommer att behöva korsas för att nå stationen. Planerad ombyggnad av Fisksätravägen med en smalare gata och upphöjda övergångsställen kommer att göra passagen säker för barn.

Bilaga

Genomförandavtal med bilagor

Ulf Crichton
Enhetschef
Exploateringsenheten Nacka

Karin Stadig
Projektledare/Exploateringsingenjör
Exploateringsenheten Nacka