

# Nacka utvecklas

## Medborgare om utvecklingen av Västra Sicklaön, men även i Nacka som helhet

Presentation av Per Hörnsten, Demoskop  
18 januari 2020

# Om undersökningen

<b>Syfte</b>	Syftet med mätningen är att undersöka i vilken utsträckning Nackaborna känner till stadsutvecklingen i Nacka, vad de tycker om det, engagemanget i utvecklingen, i vilken grad de känner oro och kommer att beröras under byggtiden.
<b>Metod</b>	Telefonintervjuer
<b>Målgrupp</b>	Kommuninvånare, 18 år och uppåt.
<b>Antal intervjuer</b>	750 intervjuer
<b>Urval</b>	Slumpmässigt urval av kommuninvånare. Kvoterat på hälften inom Nacka stadsområdet och hälften i övriga Nacka.
<b>Vägning</b>	Resultatet har vägts med avseende på kön, ålder och kommundel för att på bästa spegla hela målgruppen
<b>Jämförelser över tid</b>	Jämförelser görs där det är möjligt med motsvarande undersökningar genomförda 2018 och 2019.
<b>Fältperiod</b>	Enkäterna besvarades under perioden 3 - 16 december 2020

# Frågeområden

## **Kännedom och inställning till utvecklingen mot en sammanhängande stadsmiljö**

- Hört talas om "Nacka stad"
- Varför man tror att Nacka kommun vill växa och skapa en tät och blandad stadsmiljö
- Inställning till att Nacka växer och bygger en sammanhängande stadsmiljö
- Upplevelsen av den framtida Västra Sicklaön
- Fördelar med stadsutvecklingen
- Oro i samband med stadsutvecklingen

## **Medborgarnas engagemang**

- Personliga engagemanget i dialogerna om den utveckling som sker
- Vad det är som gör att man engagerar sig i stadsutvecklingen i Nacka
- Vilka frågor som engagerar mest
- Varför man engagerar sig i just den frågan

## **Framkomligheten i Nacka**

- Vanligaste färdmedlet till jobb eller utbildning
- Enkelheten att ta sig fram med olika färdmedel
- Informationen om trafik och framkomlighet när Nacka utvecklas
- Vad som är viktigast att få veta när arbeten och byggen påverkar trafiken i Nacka
- Hur mycket trafiksituationen kommer en under det pågående arbetet med att utveckla Nacka
- På vilket sätt trafiksituationen kommer att påverka en negativt

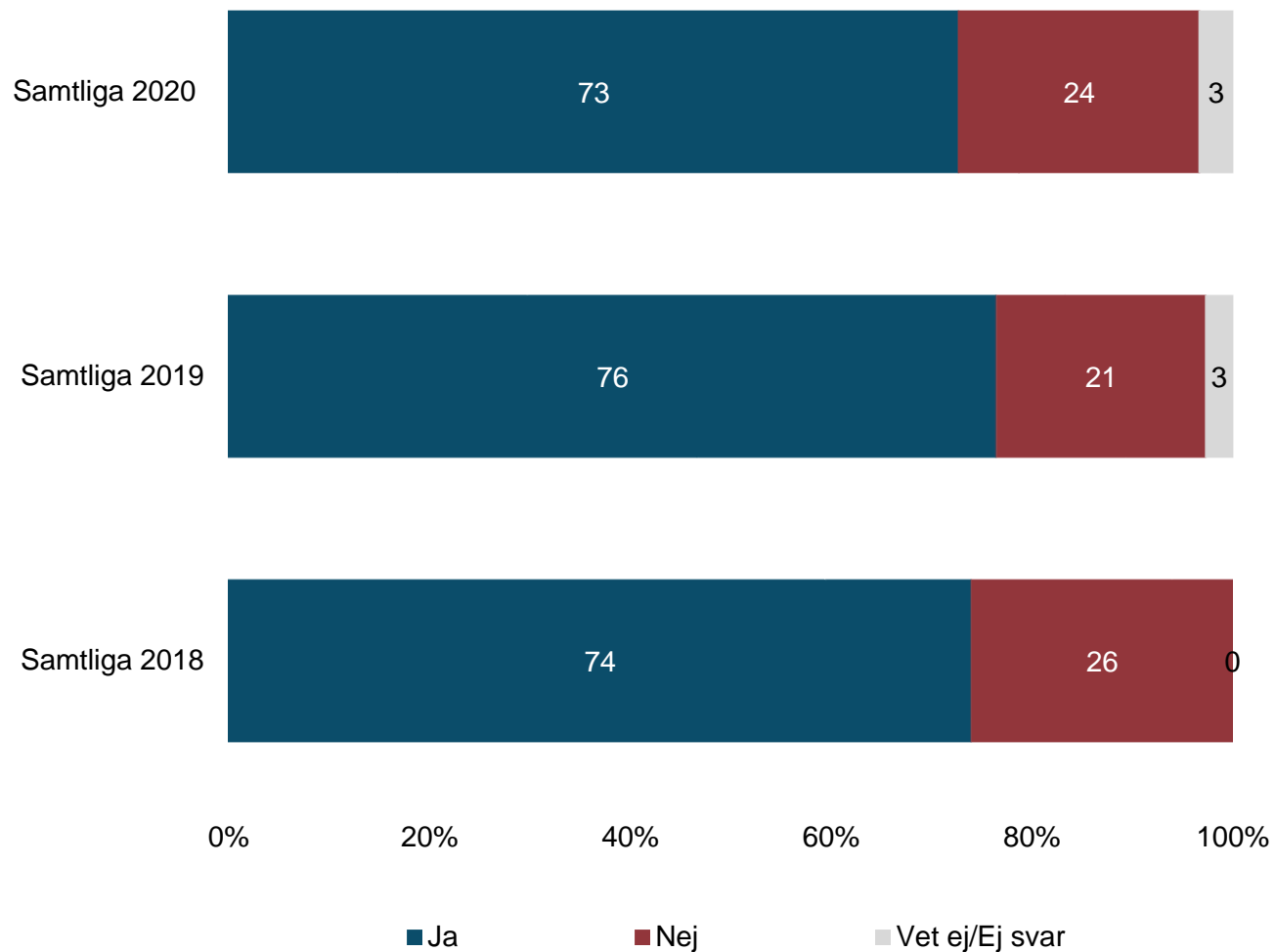
# Kännedom och inställning till utvecklingen mot en sammanhängande stadsmiljö

# Hört talas om ”Nacka stad”

3 av 4 har hört talas om  
begreppet ”Nacka stad”

**Fråga:** Har du hört talas om  
begreppet ”Nacka Stad”?

**Bas:** Samtliga, 750 intervjuer

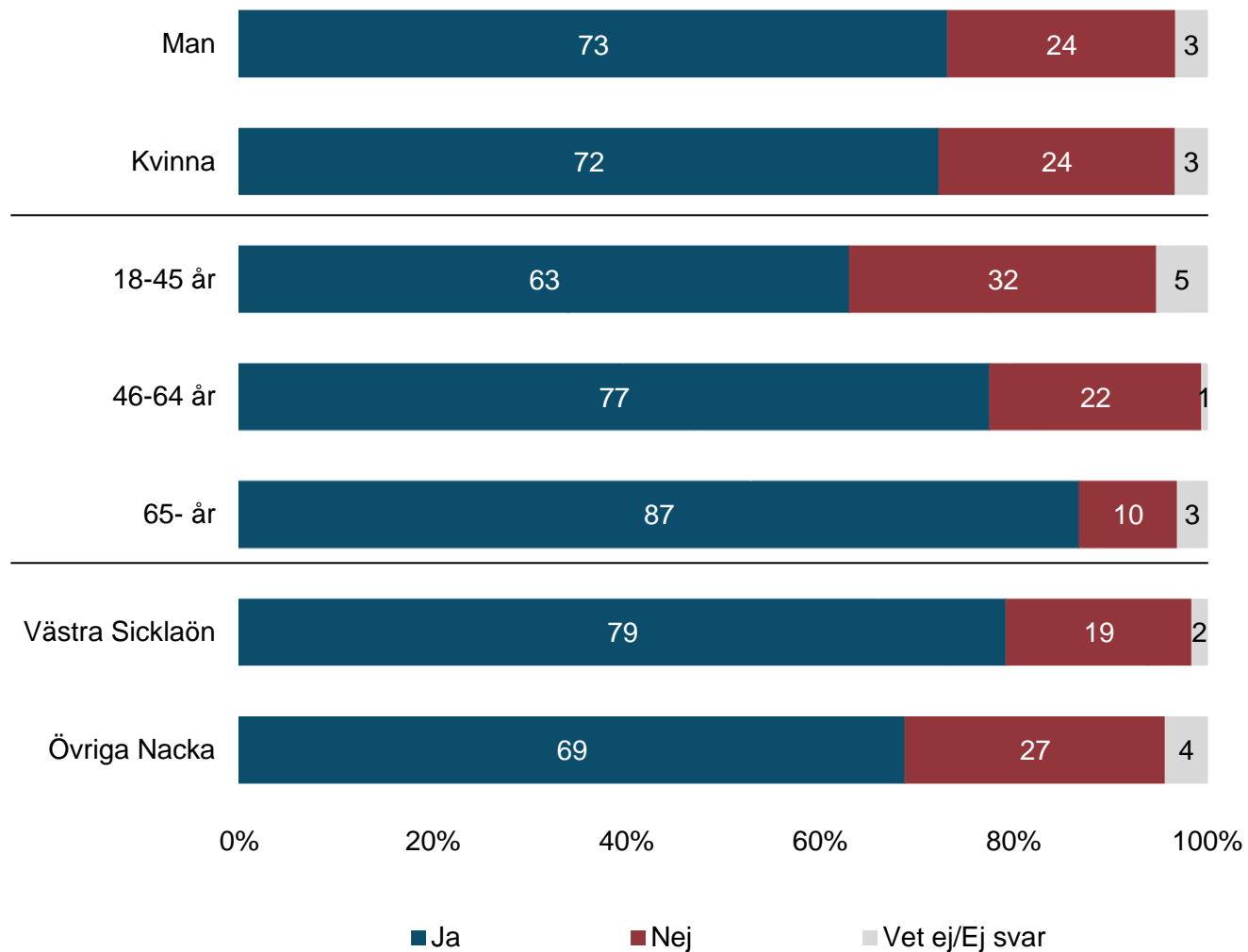


# Hört talas om "Nacka stad"

3 av 4 har hört talas om  
begreppet "Nacka stad"

**Fråga:** Har du hört talas om  
begreppet "Nacka Stad"?

**Bas:** Samtliga, 750 intervjuer



## Definition av området

### **Alla respondenter fick följande presentation av vad området innebär**

- Området Västra Sicklaön, även kallad Nacka stad, innebär att det från Danvikstull till och med Nacka forum/Nacka strand, inklusive Sickla, Kvarnholmen, Henriksdal och Bergs gård, kommer byggas bostäder, arbetsplatser, kompletteras med tunnelbana och att områdena kommer att växa samman till en sammanhängande stadsmiljö.

# Inställning till att Nacka växer och bygger en sammanhängande stadsmiljö

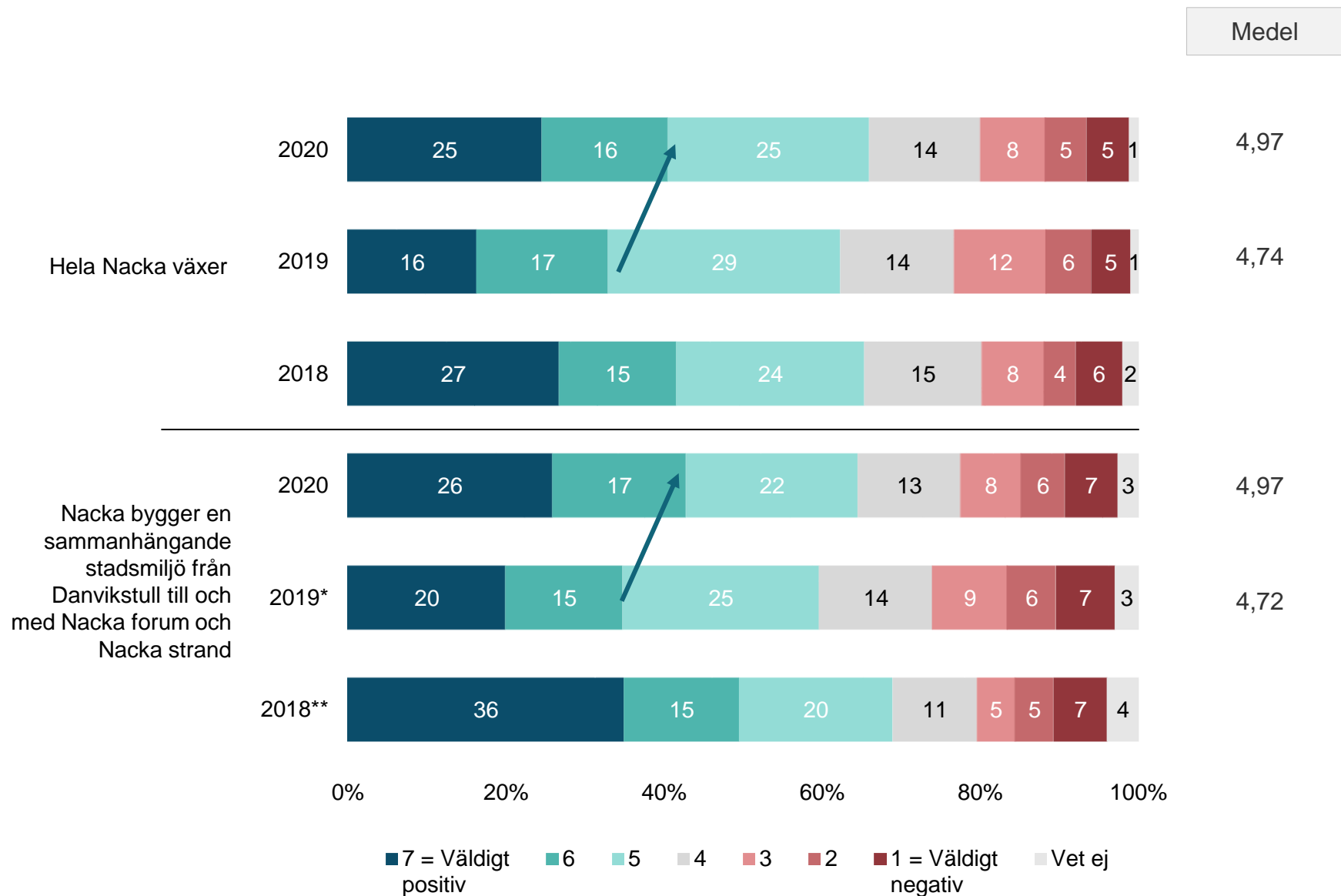
Allt fler blir positiva till att Nacka växer och bygger en sammanhängande stadsmiljö

**Fråga:** Om du svarar på en skala 1-7 där 1 är väldigt negativ och 7 är väldigt positiv, hur ställer du dig då till att...

**Bas:** Samtliga, 750 intervjuer

\*2019 inleddes frågan istället med "Nacka **bygger stad i form av en sammanhängande...**"

\*\*2018 löd frågan "Vi bygger stad från Hammarby sjöstad till och med Nacka Forum och Skvaltan med utbyggd tunnelbana dvs Nacka stad"





# Inställning till att Nacka växer och bygger en sammanhängande stadsmiljö

Positivast inställning bland dem under 46 år

**Fråga:** Om du svarar på en skala 1-7 där 1 är väldigt negativ och 7 är väldigt positiv, hur ställer du dig då till att...

**Bas:** Samtliga, 750 intervjuer

	Medelvärde	Hela Nacka växer	Nacka bygger en sammanhängande stadsmiljö från Danvikstull till och med Nacka forum och Nacka strand
	Samtliga	4,97	4,97
	18-45 år	5,30	5,29
	46-64 år	4,73	4,76
	65+ år	4,63	4,58
	Nacka Stad	4,94	4,81
	Övriga Nacka	4,99	5,06
	Hört talas om begreppet "Nacka Stad"	4,89	4,88
	Ej hört talas om begreppet "Nacka Stad"	5,21	5,20
	Viktigt att vara engagerad i dialogerna: Nej	5,17	5,21
	Viktigt att vara engagerad i dialogerna: Ja	4,58	4,53



# Upplevelsen av den framtida Västra Sicklaön

En knapp majoritet tror att Västra Sicklaön med tät och blandad bebyggelse kommer att bli bättre än idag, men man är inte lika övertygad som för ett år sedan.

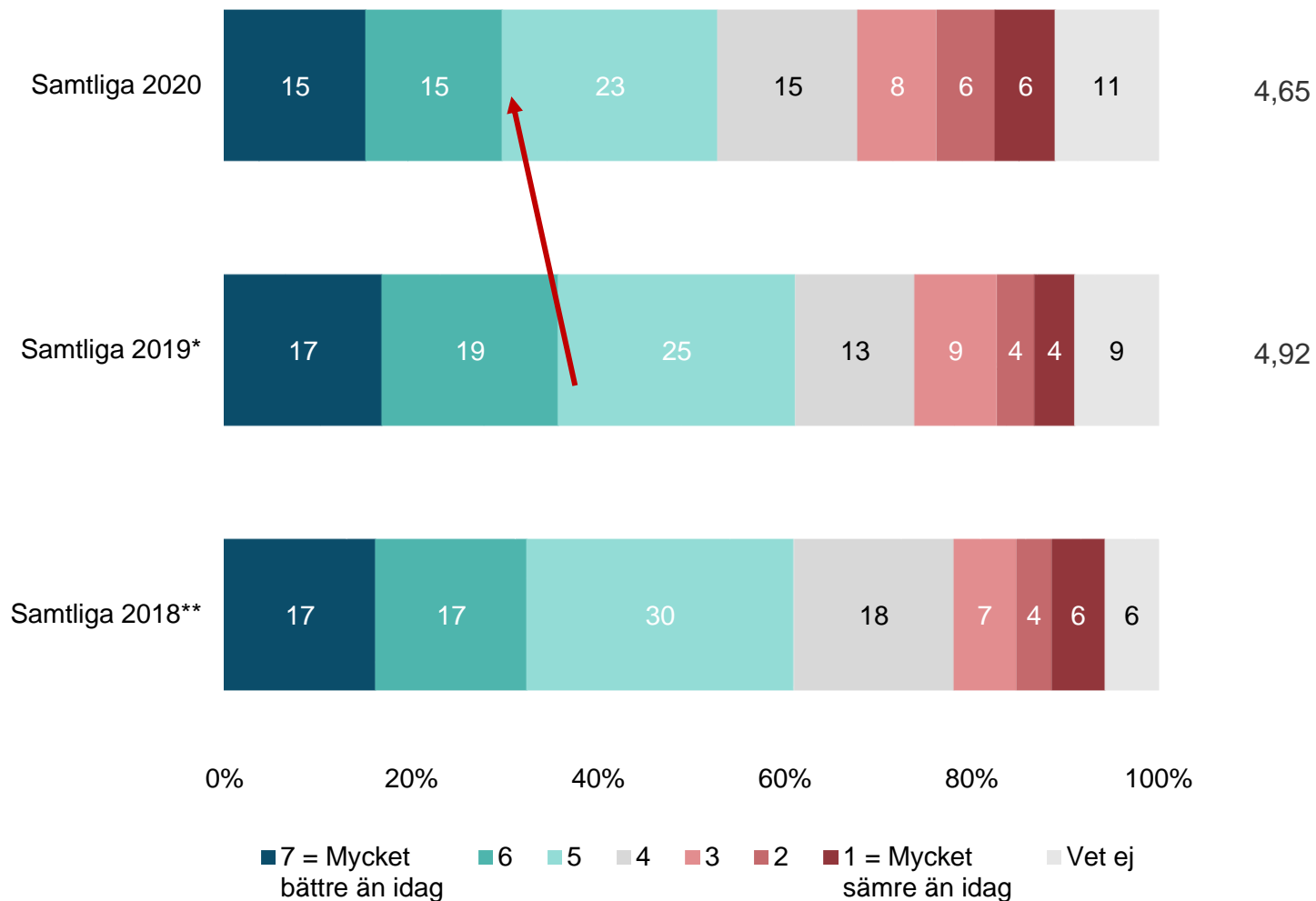
**Fråga:** Föreställ dig Västra Sicklaön med tät och blandad bebyggelse i framtiden. Hur tror du att du kommer uppleva platsen? Svara på en skala 1-7 där 1 är mycket sämre än idag och 7 är mycket bättre än idag

**Bas:** Samtliga, 750 intervjuer

\*2019 ställdes frågan *Föreställ dig ett färdigt Nacka stad med tät och blandad bebyggelse i framtiden. Hur tror du att du kommer uppleva platsen?*

\*\*2018 ställdes frågan *Föreställ dig ett färdigt Nacka stad i framtiden. Hur tror du att du kommer uppleva platsen?*

Medel



# Upplevelsen av den framtida Västra Sicklaön

En knapp majoritet tror att Västra Sicklaön med tät och blandad bebyggelse kommer att bli bättre än idag, men man är inte lika övertygad som för ett år sedan.

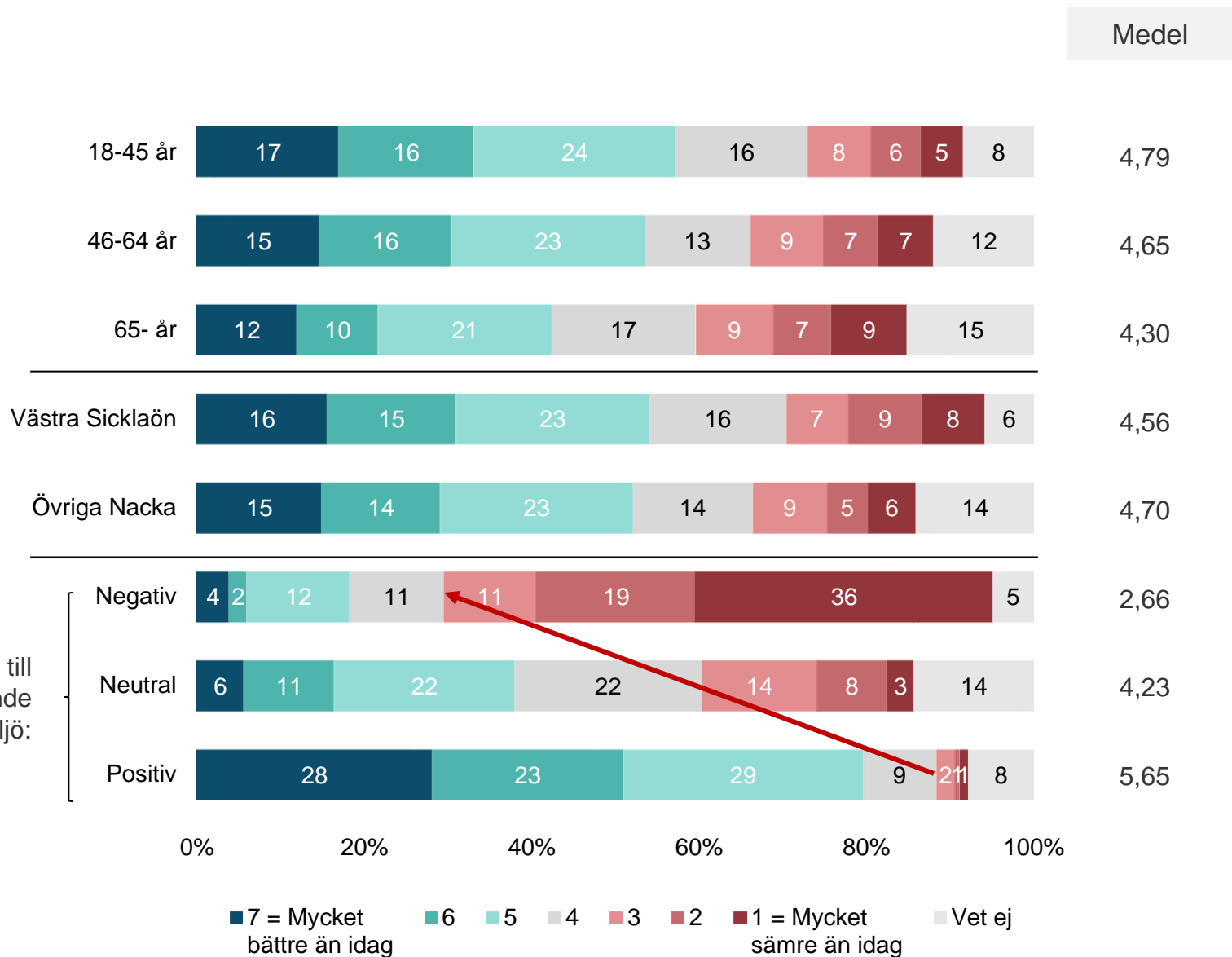
**Fråga:** Föreställ dig Västra Sicklaön med tät och blandad bebyggelse i framtiden. Hur tror du att du kommer uppleva platsen? Svara på en skala 1-7 där 1 är mycket sämre än idag och 7 är mycket bättre än idag

**Bas:** Samtliga, 750 intervjuer

\*2019 ställdes frågan *Föreställ dig ett färdigt Nacka stad med tät och blandad bebyggelse i framtiden. Hur tror du att du kommer uppleva platsen?*

\*\*2018 ställdes frågan *Föreställ dig ett färdigt Nacka stad i framtiden. Hur tror du att du kommer uppleva platsen?*

Inställning till sammanhängande stadsmiljö:

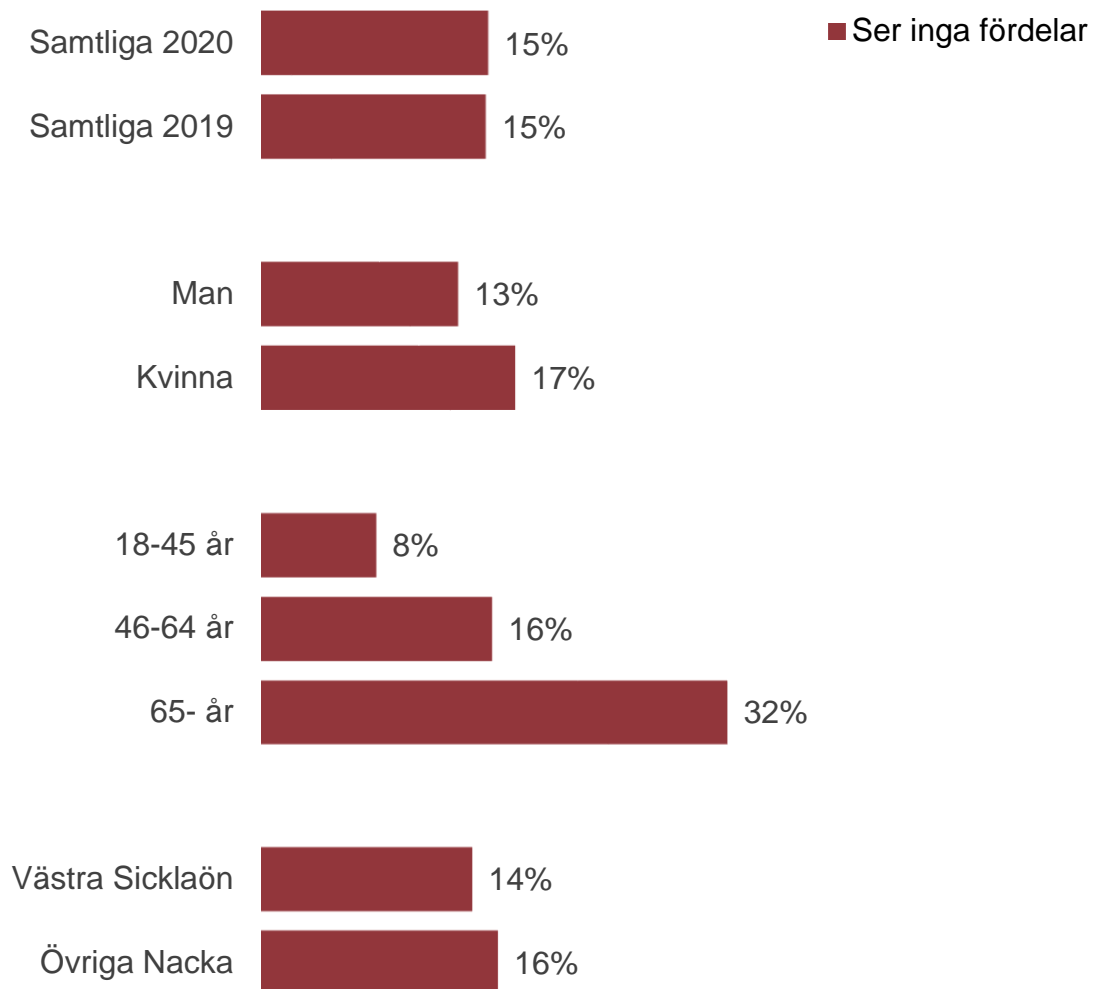


# Fördelar med stadsutvecklingen

Relativt få (15%) ser inga fördelar med stadsutvecklingen

**Fråga:** Vilka fördelar ser du med stadsutvecklingen på Västra Sicklaön?

**Bas:** Samtliga, 750 intervjuer



# Fördelar med stadsutvecklingen

Fråga: Vilka fördelar ser du med stadsutvecklingen på Västra Sicklaön?

## Både rationella och emotionella argument lyfts fram

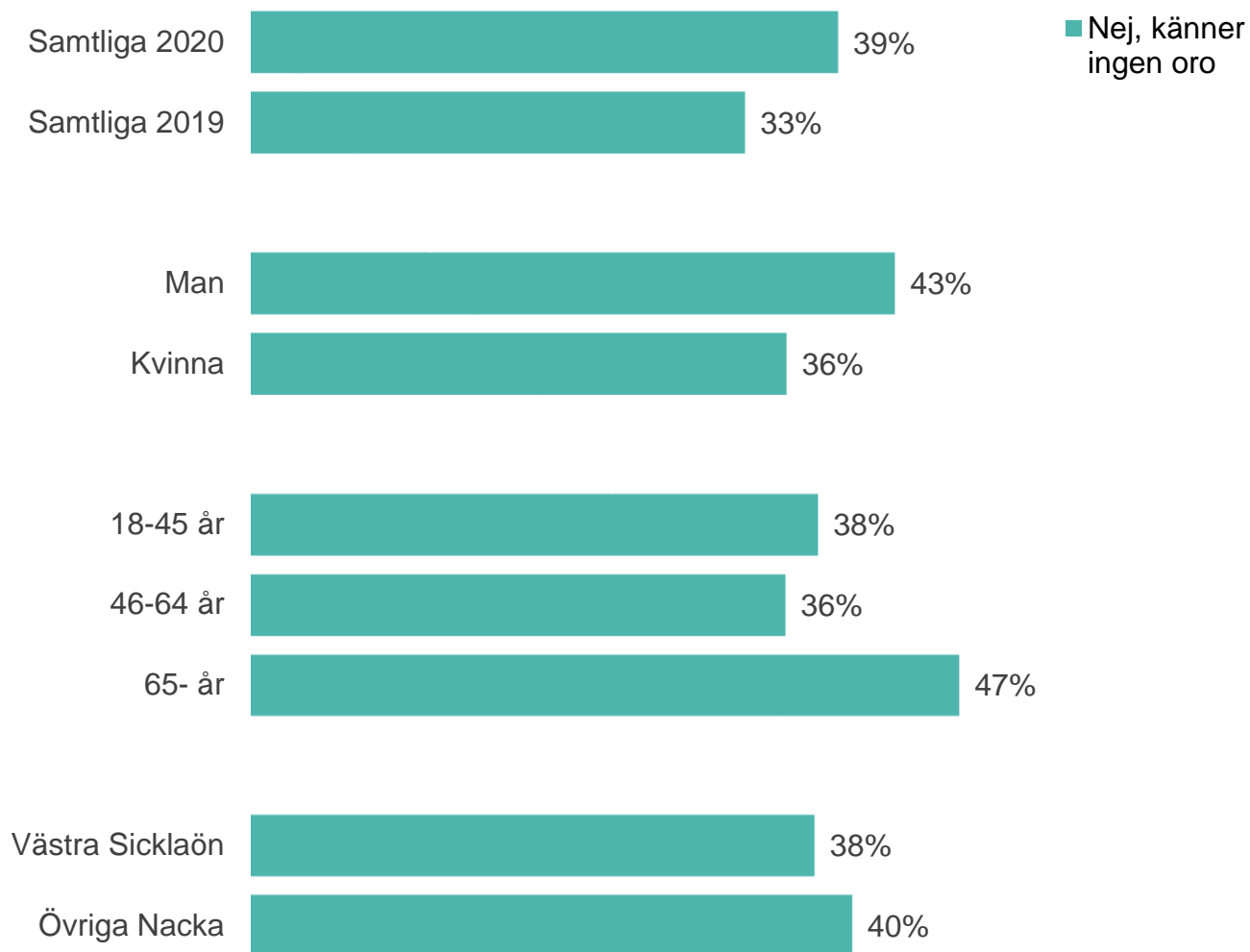
- **Nacka blir en del av Stockholm**
- **Nacka blir mer utvecklat och därmed inte lika beroende av Stockholm.**
- **En ökad stadskänsla med ett bredare och djupare utbud av affärer, service och upplevelser.**
- **En bättre infrastruktur med bättre kollektivtrafik (inte minst tunnelbanan), cykelvägar, och ett mindre bilberoende.**
- **Förhoppning om att fler arbetstillfällen kommer att kunna förläggas inom kommunen.**
- **Med en tydligare stadsmiljö uppfattas det också som att det blir trevligare, tryggare och mer livfullt.**

# Oro i samband med stadsutvecklingen

4 av 10 känner ingen oro i samband med stadsutvecklingen i Nacka

**Fråga:** Är det något du känner oro för i samband med stadsutvecklingen i Nacka?

**Bas:** Samtliga, 750 intervjuer.



# Oro i samband med stadsutvecklingen

**Fråga:** Är det något du känner oro för i samband med stadsutvecklingen i Nacka?

- **Negativa konsekvenser som tunnelbanan kan orsaka**
- **Naturområden kan komma att försvinna**
- **Kollektivtrafiken kommer inte att dimensioneras efter den ökade befolkningen**
- **Idrottsanläggningar och annan kommunal service inte kommer att dimensioneras efter de behov som både finns idag och i framtiden**
- **Kommunens fokus hamnar i det ”nya” området och utvecklingen i kommunens övriga delar negligeras**

## Medborgarnas engagemang



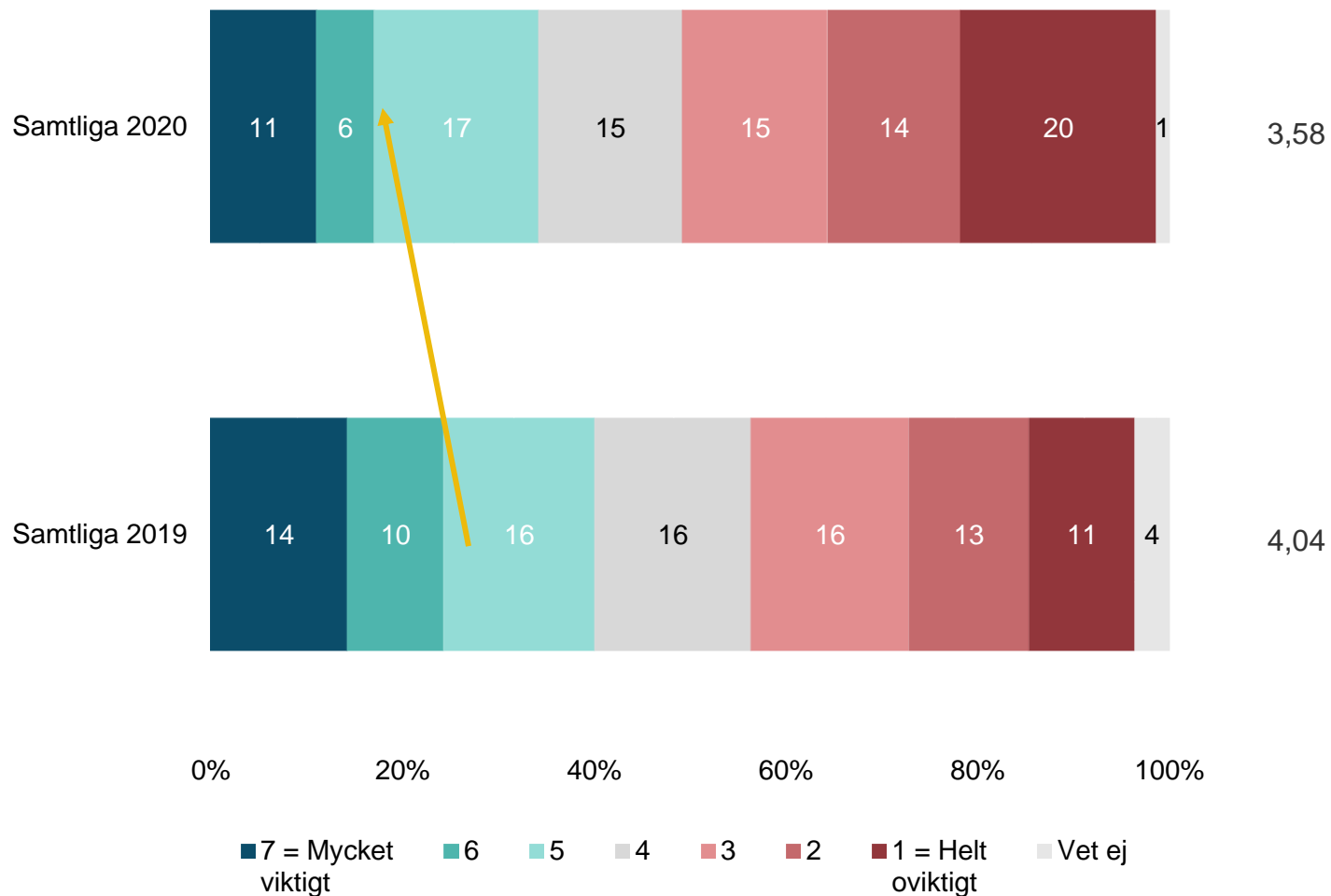
# Engagemang i dialogerna

En tredjedel känner att det är viktigt att engagera sig i dialogerna om utvecklingen. En något lägre andel än 2019.

**Fråga:** Hur viktigt är det för dig personligen att vara engagerad i dialogerna om den utveckling som sker? Svara på en skala 1-7 där 1 är helt oviktigt och 7 är mycket viktigt?

**Bas:** Samtliga, 750 intervjuer.

Medel

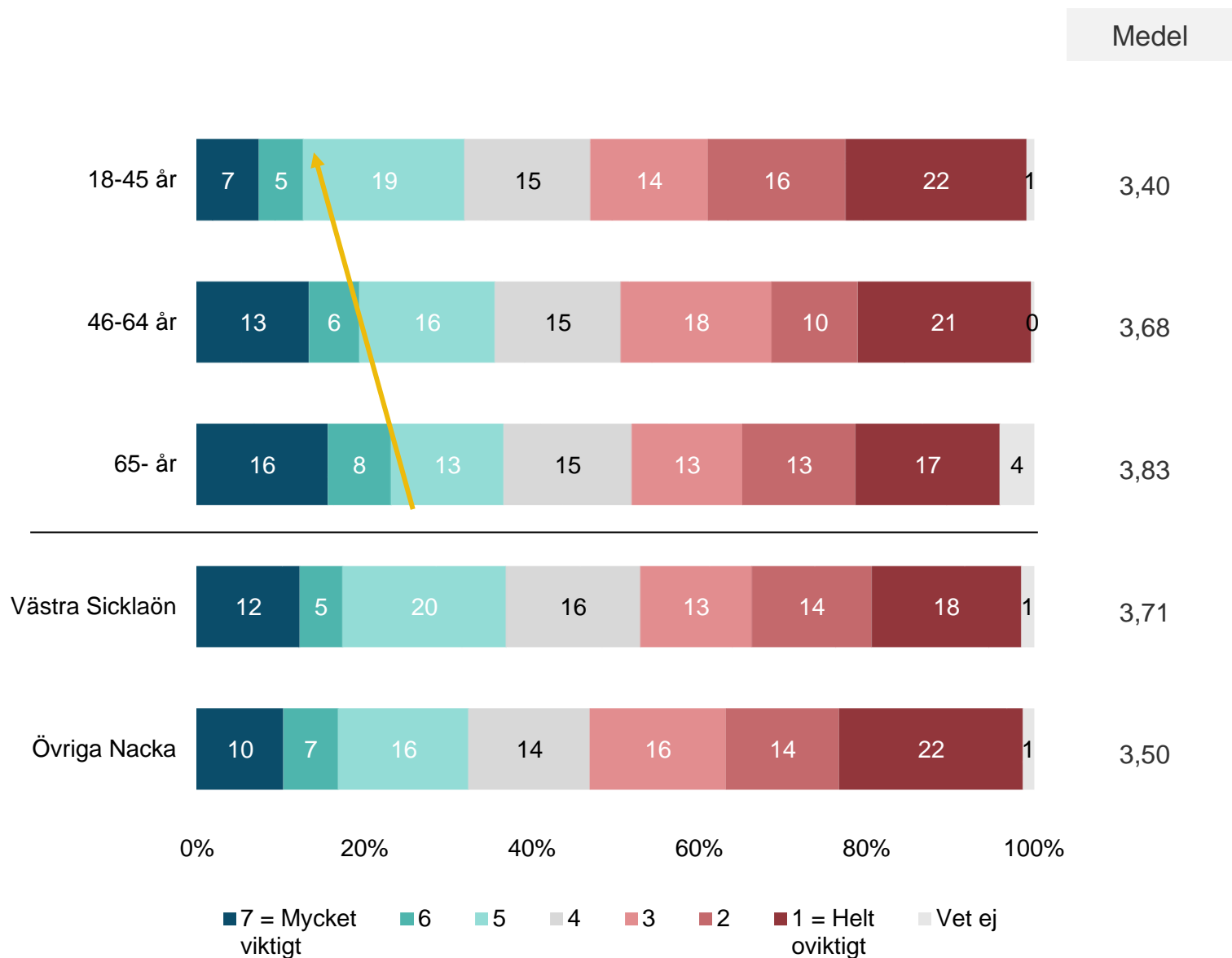


# Engagemang i dialogerna

Engagemanget är något högre på Västra Sicklaön, men även där har engagemanget gått ned sedan 2019.

**Fråga:** Hur viktigt är det för dig personligen att vara engagerad i dialogerna om den utveckling som sker? Svara på en skala 1-7 där 1 är helt oviktigt och 7 är mycket viktigt?

**Bas:** Samtliga, 750 intervjuer.



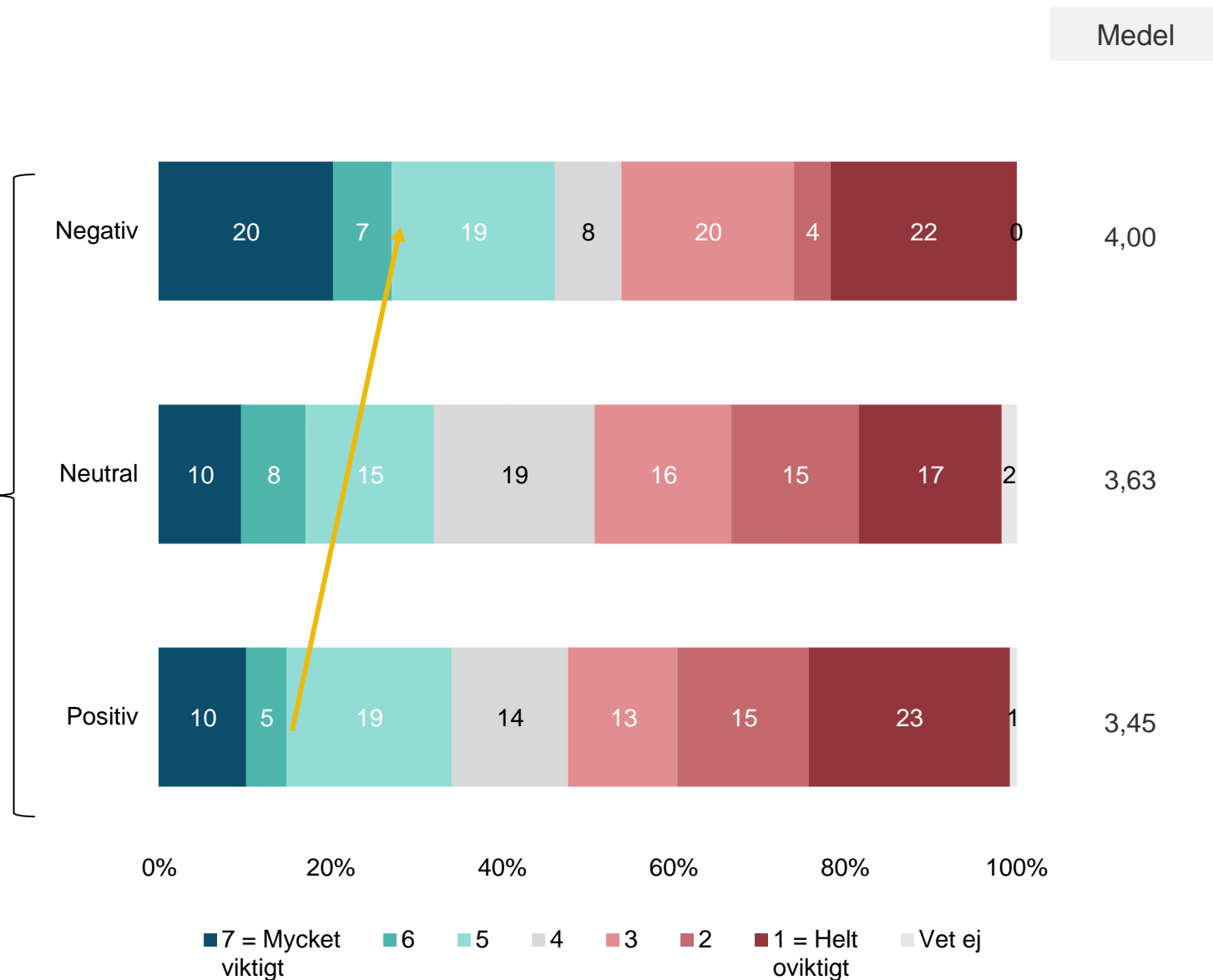
# Engagemang i dialogerna

De som är negativt inställda till den sammanhängande stadsmiljön känner ett starkare engagemang.

**Fråga:** Hur viktigt är det för dig personligen att vara engagerad i dialogerna om den utveckling som sker? Svara på en skala 1-7 där 1 är helt oviktigt och 7 är mycket viktigt?

**Bas:** Samtliga, 750 intervjuer.

Inställning till sammanhängande stadsmiljö:



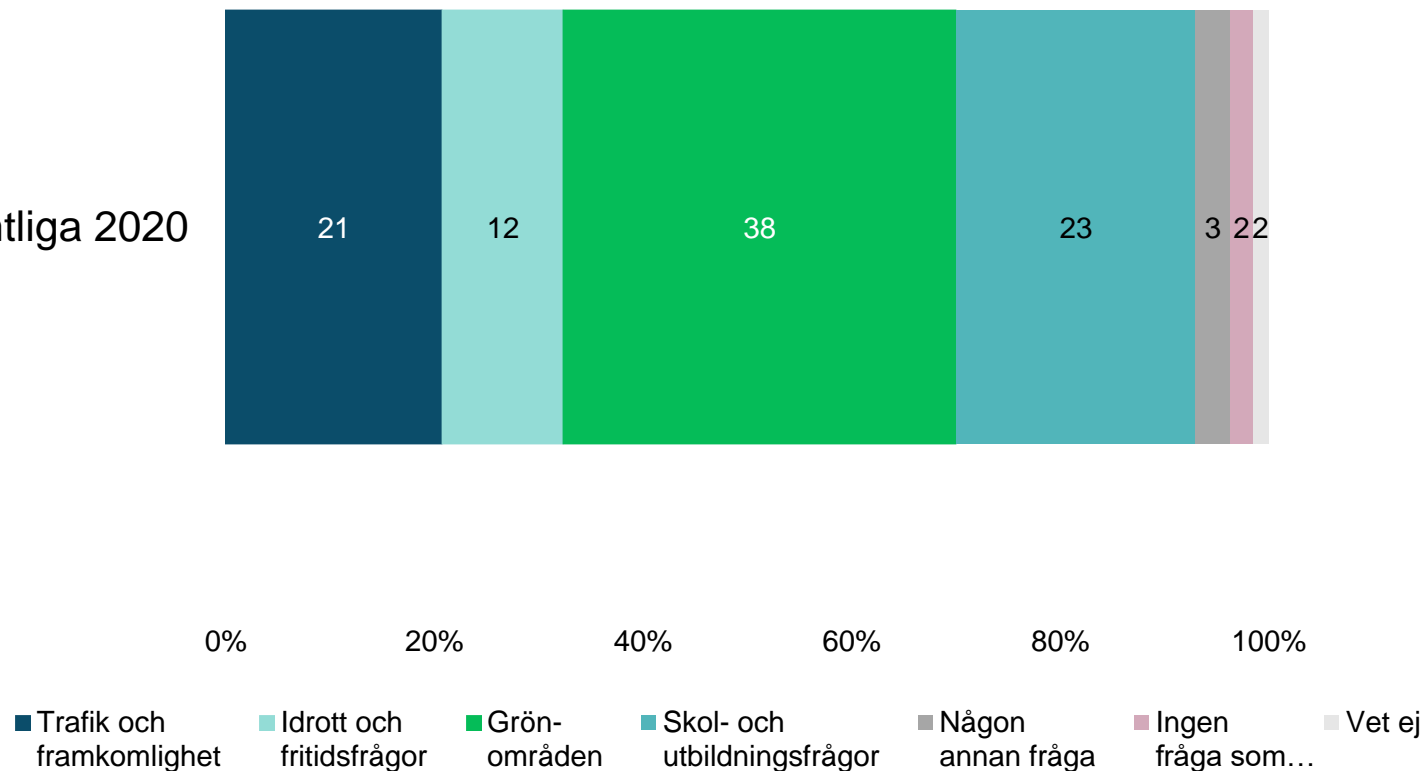
# Frågor som engagerar mest

När medborgarna får välja en fråga som engagerar dem mest toppas listan av "Grönområden". Framförallt bland dem som bor på Västra Sicklaön.

**Fråga:** Det finns frågor som engagerar medborgare mer än andra. Vilken av följande frågor skulle du säga engagerar dig mest i Nacka? (Endast ett svar)

**Bas:** Samtliga, 750 intervjuer.

Samtliga 2020



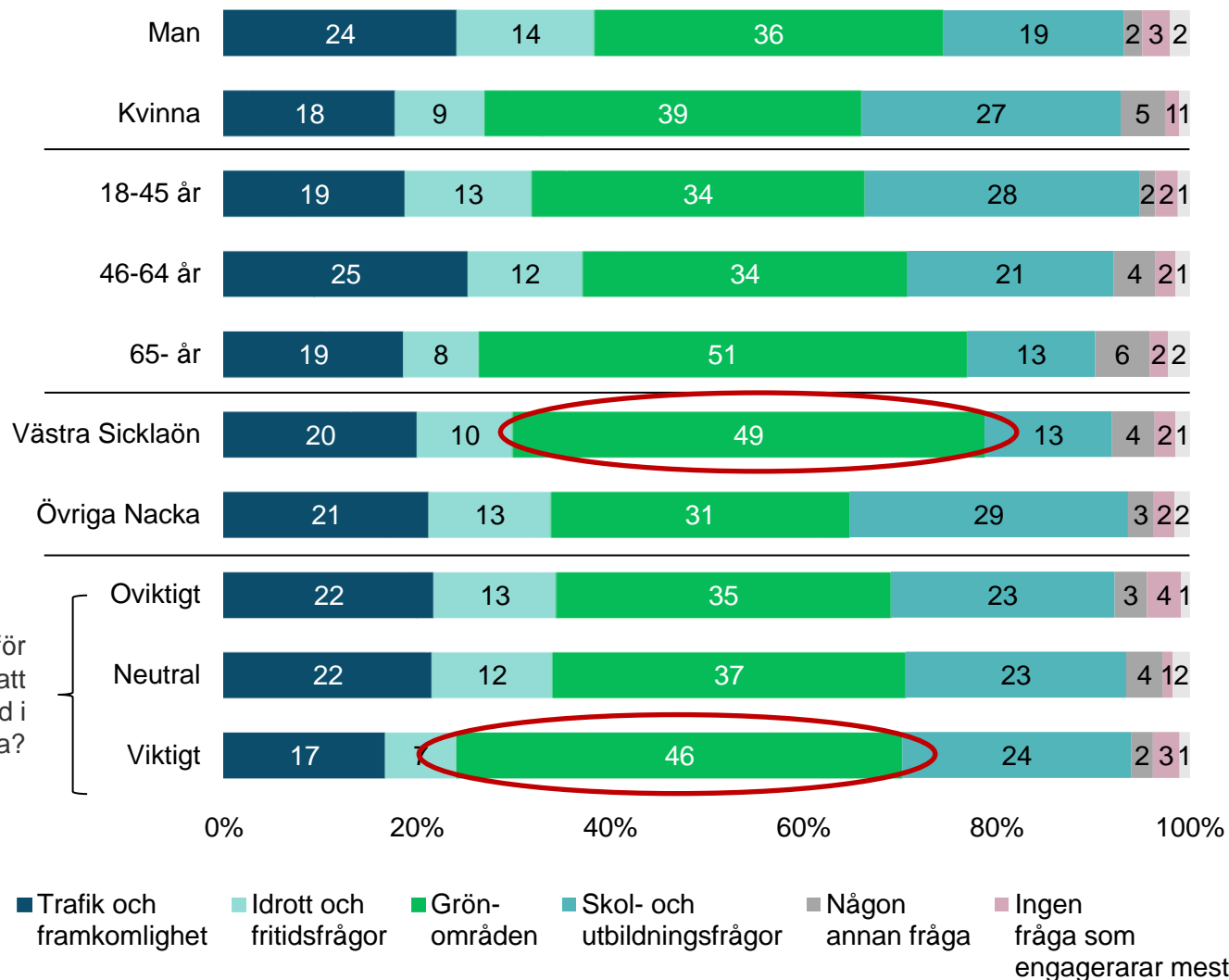
# Frågor som engagerar mest

När medborgarna får välja en fråga som engagerar dem mest toppas listan av "Grönområden". Framförallt bland dem som bor på Västra Sicklaön.

**Fråga:** Det finns frågor som engagerar medborgare mer än andra. Vilken av följande frågor skulle du säga engagerar dig mest i Nacka? (Endast ett svar)

**Bas:** Samtliga, 750 intervjuer.

Hur viktigt är det för dig personligen att vara engagerad i dialogerna?



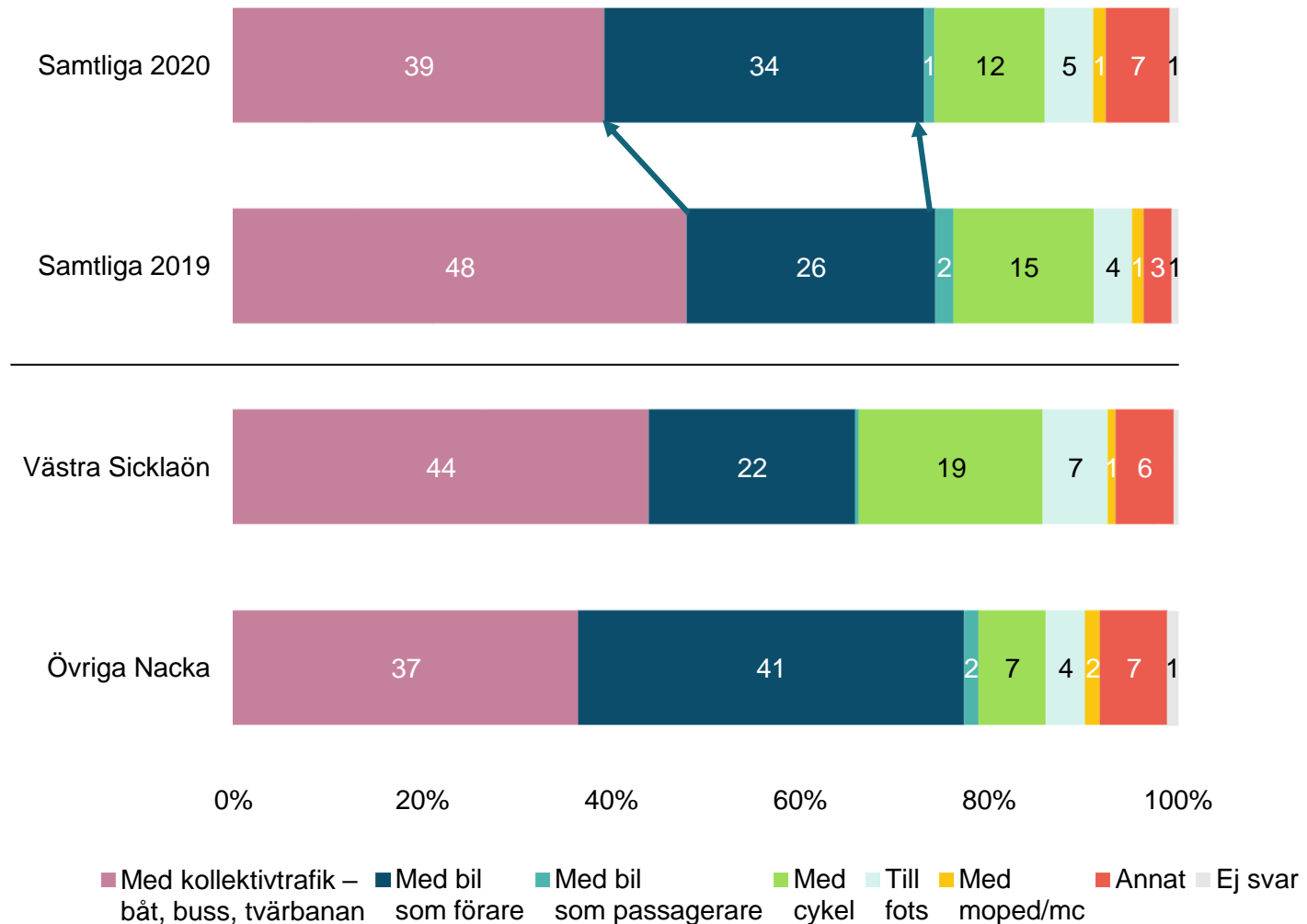
# Framkomligheten i Nacka

# Vanligaste färdmedlet till jobb eller utbildning

Allt fler åker bil till jobbet eller utbildningen, vilket sannolikt är en effekt av pandemin.

**Fråga:** Hur tar du dig vanligtvis till jobbet eller utbildning?  
(Endast ett svar)

**Bas:** Om arbetar eller studerar, 503 intervjuer



# Livet och framkomligheten i Nacka

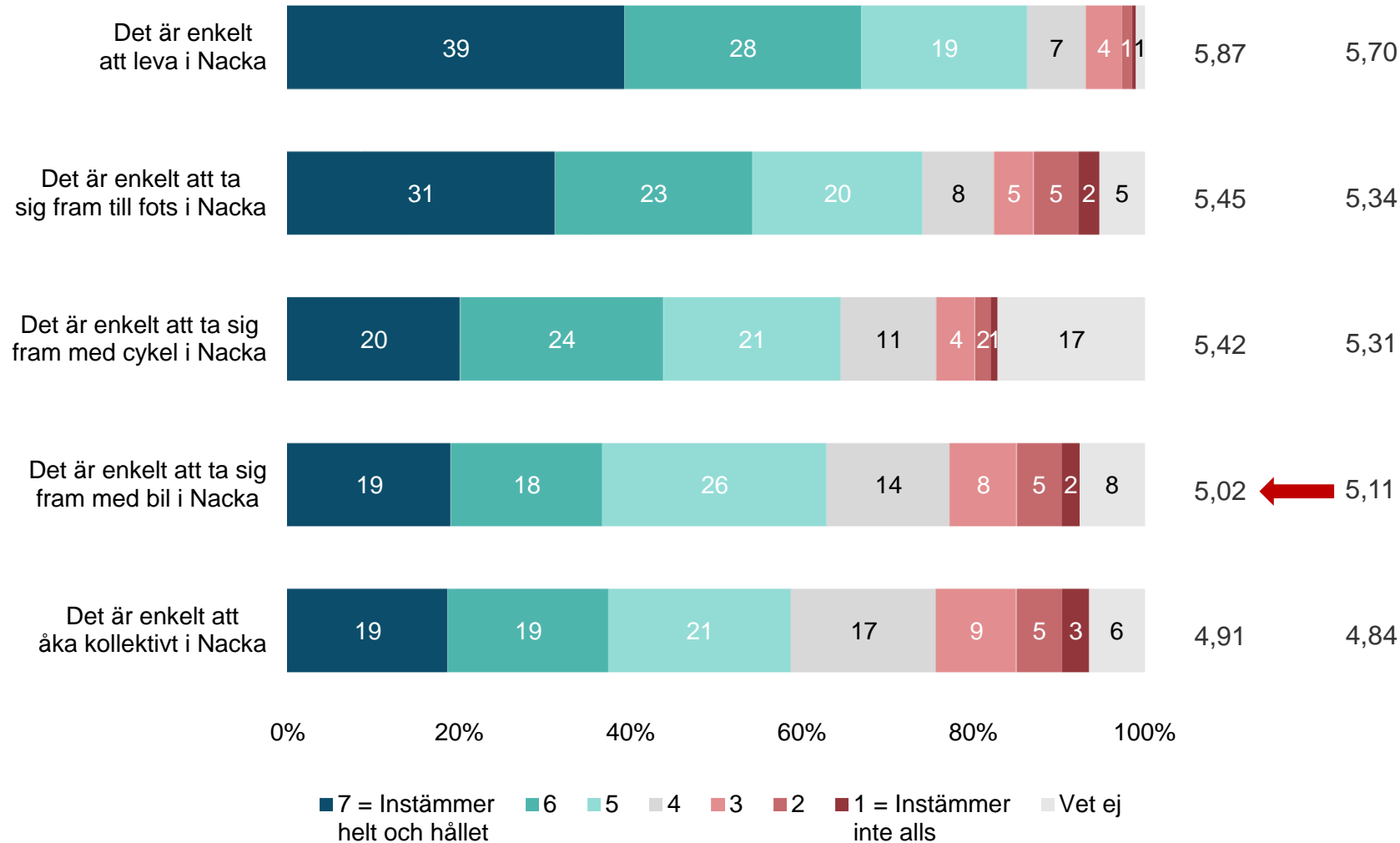
Något positivare upplevelse av framkomligheten än för ett år sedan, med undantag av biltrafiken.

**Fråga:** Hur ställer du dig till följande påståenden? Svara på en skala 1-7 där 1 är instämmer inte alls och 7 är instämmer helt och hållet.

**Bas:** Samtliga, 750 intervjuer.

Medelvärde

2020 2019





# Livet och framkomligheten i Nacka

De som använder bilen till jobbet är mer kritisk till framkomligheten.

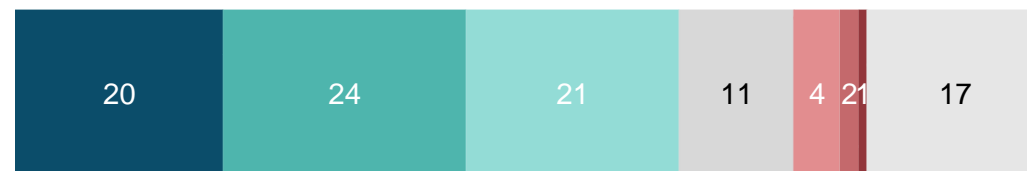
**Fråga:** Hur ställer du dig till följande påståenden? Svaret på en skala 1-7 där 1 är instämmer inte alls och 7 är instämmer helt och hållet.

**Bas:** Samtliga, 750 intervjuer.

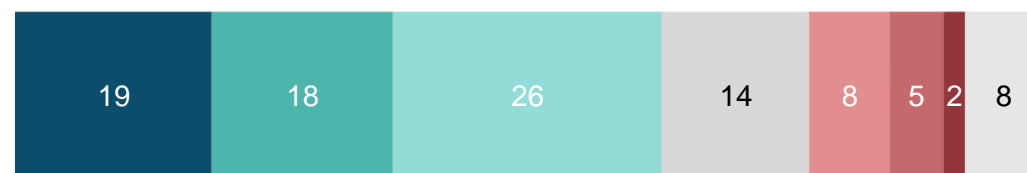
Medelvärde

2020 De som använder resp färdmedel till arbetet

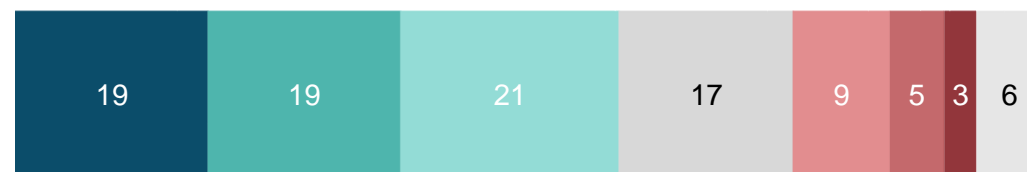
Det är enkelt att ta sig fram med cykel i Nacka



Det är enkelt att ta sig fram med bil i Nacka



Det är enkelt att åka kollektivt i Nacka



0% 20% 40% 60% 80% 100%

7 = Instämmer helt och hållet 6 5 4 3 2 1 = Instämmer inte alls Vet ej

# Trafiksituationens påverkan

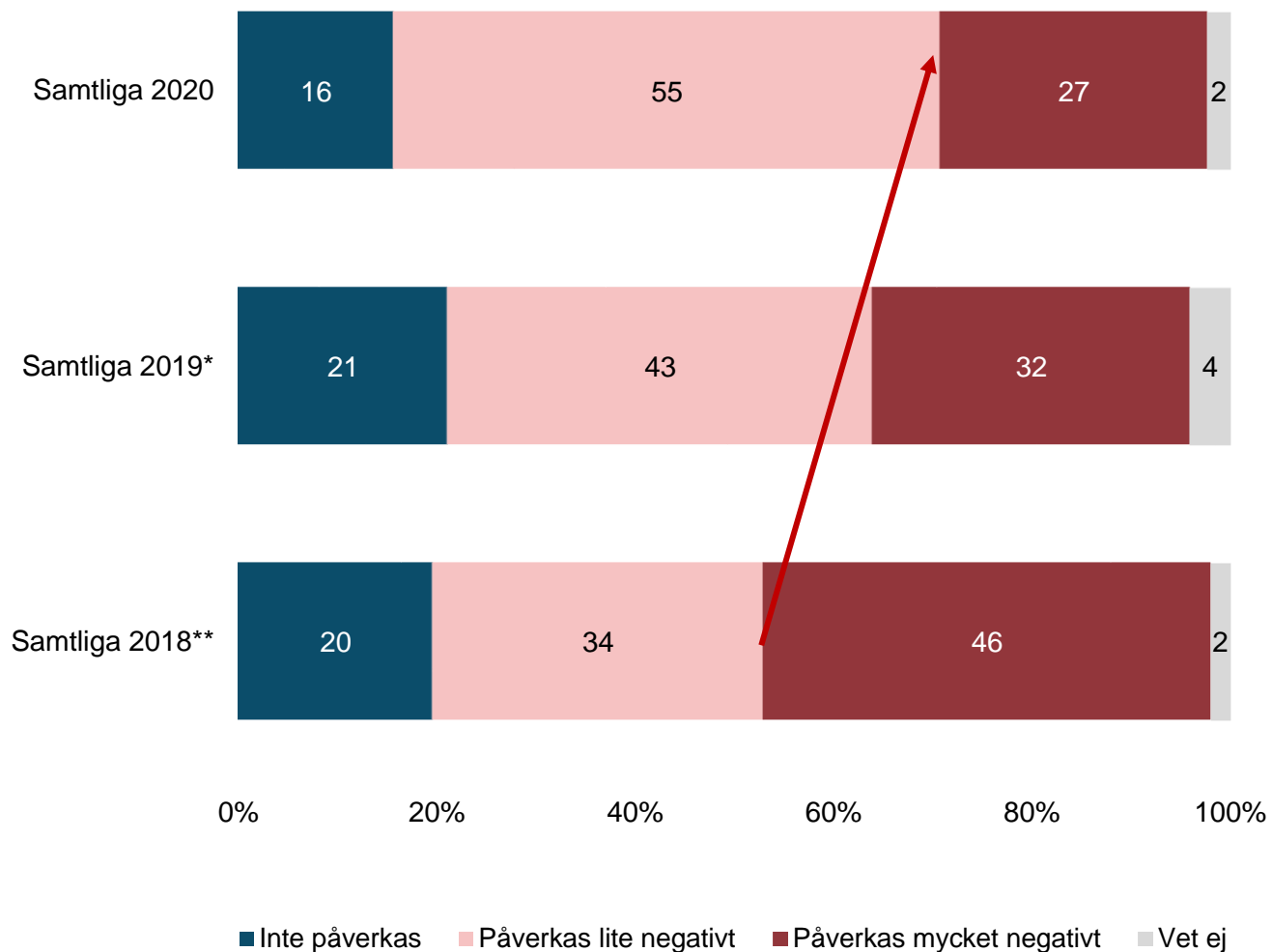
Många tror att trafiksituationen kommer att påverka dem negativt i någon grad i samband med det pågående arbetet.

**Fråga:** Under en byggtid är det naturligt att trafiken påverkas. Hur mycket tror du att trafiksituationen kommer att påverka dig personligen under det pågående arbetet med att utveckla Nacka?

**Bas:** Samtliga, 750 intervjuer

\*2019 ställdes frågan: Under en byggtid är det naturligt **med störningar i närområdet**. Hur mycket tror du att trafiksituationen kommer att påverka dig personligen under det pågående arbetet med att **förtäta** Nacka?

\*\*2018 ställdes frågan: Under byggtid är det naturligt med störningar. Tror du att du kommer påverkas av trafikstörningar när Nacka stad utvecklas? Och då vi exempelvis täcker över Värmdöleden?

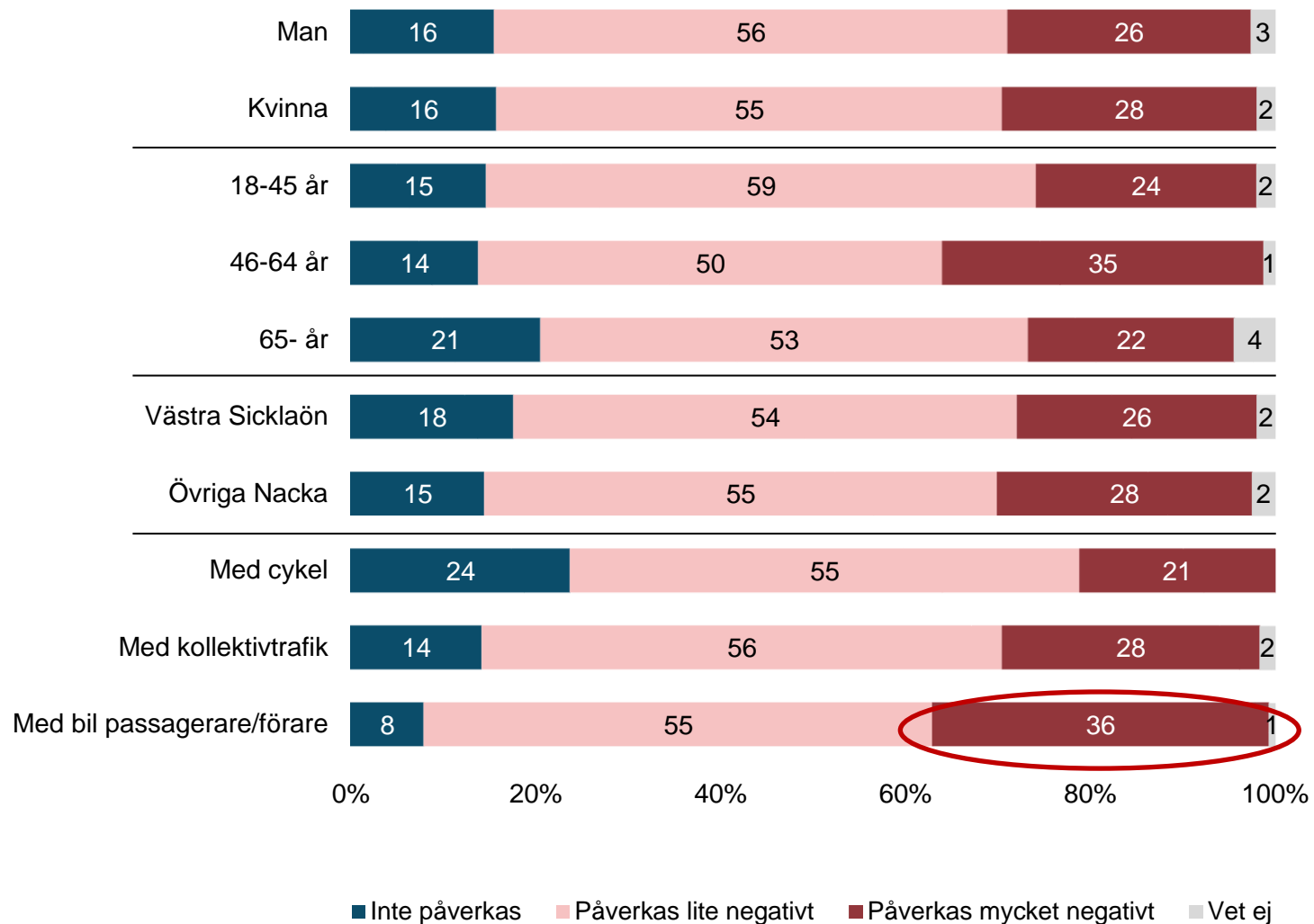


# Trafiksituationens påverkan

De som åker bil till arbete eller utbildning kommer att påverkas mest.

**Fråga:** Under en byggtid är det naturligt att trafiken påverkas. Hur mycket tror du att trafiksituationen kommer att påverka dig personligen under det pågående arbetet med att utveckla Nacka?

**Bas:** Samtliga, 750 intervjuer



# Inställning till trafik och framkomlighet när Nacka utvecklas

Splittrad bild över hur välinformerad man känner sig kring trafiken och framkomligheten

**Fråga:** Hur ställer du dig tillföljande påståenden kring trafik och framkomlighet i hela Nacka när Nacka utvecklas? Svara på en skala 1-7 där 1 är instämmer inte alls och 7 är instämmer helt och hållet.

**Bas:** Samtliga, 750 intervjuer

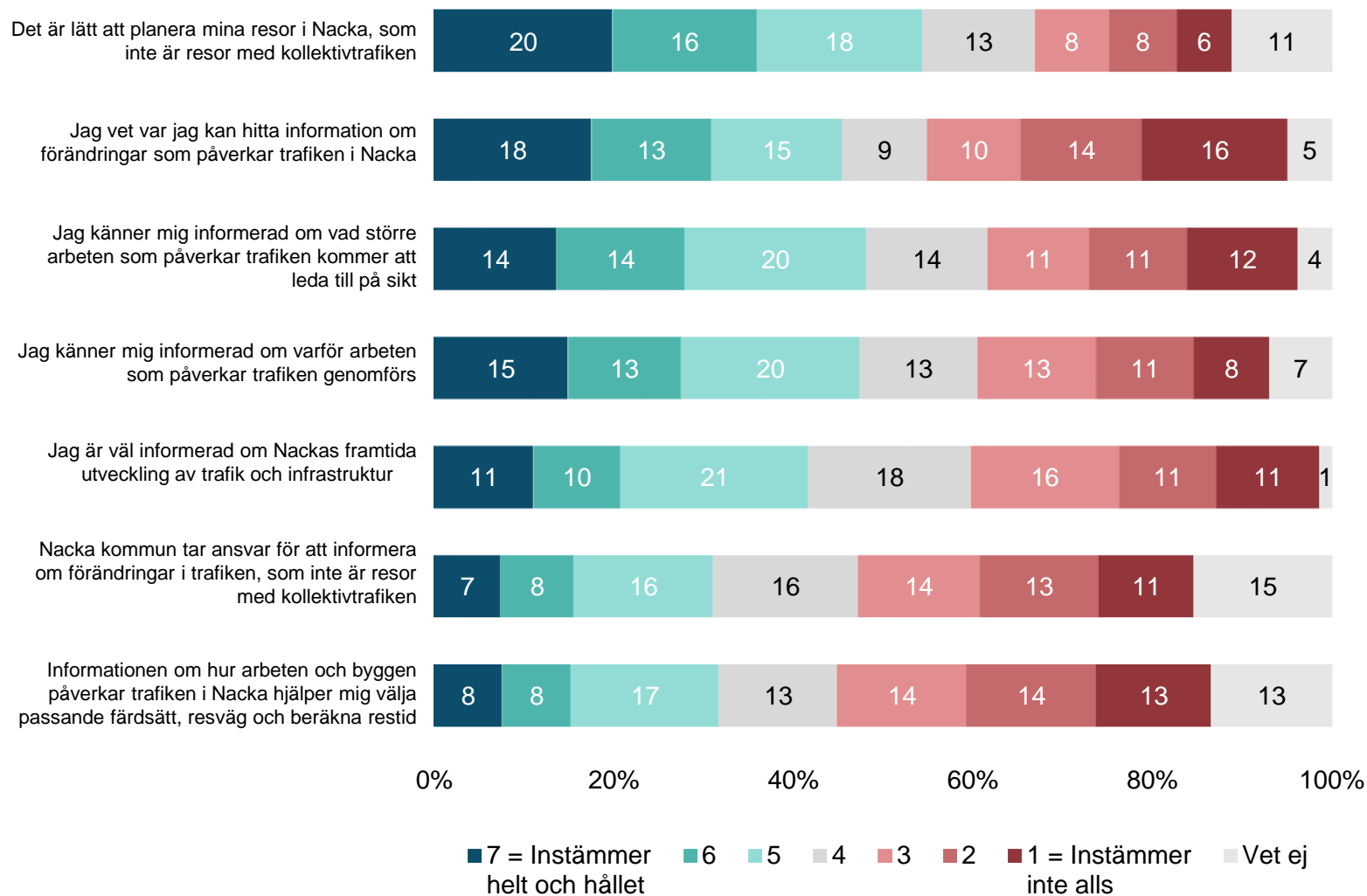
- Jag upplever att **jag är väl informerad** om Nackas framtida utveckling av trafik och infrastruktur
- Jag vet var **jag kan hitta information** om förändringar som påverkar trafiken i Nacka
- Jag känner mig informerad om **varför arbeten** som påverkar trafiken **genomförs**
- Jag känner mig informerad om **vad större arbeten** som påverkar trafiken kommer att **leda till på sikt**
  
- Jag upplever att **informationen** om hur arbeten och byggen påverkar trafiken i Nacka **hjälper mig välja passande färdväg**, resväg och beräkna restid
- Jag upplever att **det är lätt att planera mina resor** i Nacka, som inte är resor med kollektivtrafiken
  
- Jag upplever att **Nacka kommun tar ansvar för att informera** om förändringar i trafiken, som inte är resor med kollektivtrafiken

# Inställning till trafik och framkomlighet när Nacka utvecklas

Splittrad bild över hur välinformerad man känner sig kring trafiken och framkomligheten

**Fråga:** Hur ställer du dig tillföljande påståenden kring trafik och framkomlighet i hela Nacka när Nacka utvecklas? Svara på en skala 1-7 där 1 är instämmer inte alls och 7 är instämmer helt och hållet.

**Bas:** Samtliga, 750 intervjuer



**Tack!**

