

Ärendenummer

TRV 2020/161363

Motpartens ärendenummer

[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum

2021-01-21

Svarsmall för Trafikverkets remiss gällande översyn av riksintressen

Denna svarsmall syftar till att underlätta för insamlingen och bearbetningen av synpunkter på Trafikverkets översyn av riksintressen. Det är särskilt viktigt att ni gör det tydligt vilken del av materialet synpunkten gäller eller om den är av mer generell karaktär för att synpunkten ska gå att hantera. Till stöd finns ett antal rubriker på nästa sida.

Svarsmallen skickas till trafikverket@trafikverket.se senast 23 april 2021. Ange ärendenummer i rubriken samt vilken organisation/person som står bakom remissvaret.

Organisation	Nacka kommun
Kontaktperson	Henrik Svensson
E-postadress	Henrik.svensson@nacka.se

Ärendenummer

TRV 2020/161363

Motpartens ärendenummer

[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum

2021-01-21

Synpunkter på materialets funktion som planeringsunderlag

Synpunkt	Motivering	Ändringsförslag

Synpunkter på kartmaterial och karttjänst

Funktion/lager/objekt	Synpunkt	Motivering	Ändringsförslag
	Nacka kommun anser inte att utpekad anläggning "Bergs oljehamn" ska vara av riksintresse	Se synpunkter på generella funktionsbeskrivningar.	Justera kartmaterial
	Nacka kommun anser inte att "Skönviksvägen, från Bergs oljehamn till väg 222", via Nacka trafikplats, ska vara av riksintresse.	Se synpunkter på generella funktionsbeskrivningar.	Justera kartmaterial

Synpunkter på generella funktionsbeskrivningar

Trafikslag/avsnitt/sida	Synpunkt	Motivering	Ändringsförslag
<p>Tillkomna anläggningar av riksintresse i Stockholms län – Sjöfart: ”Bergs oljehamn”</p> <p><i>Generell funktionsbeskrivning: ”Hamn av central betydelse”</i></p>	<p>Nacka kommun förstår inte motivet till att Trafikverket vill göra oljehamnen till riksintresse för en så kort tidsperiod och vi motsätter oss därför förslaget kraftfullt. Detta riskerar att förhindra eller kraftigt försvåra Nackas planerade utveckling av området Bergs gård. Med tanke på tidshorisonten i förliknings- och arrendeavtalet har verksamhetsutövaren gott om tid att finna en ny lokalisering i regionen för depå- och hamnverksamhet.</p>	<p>Nacka kommun vill upplysa Trafikverket om de grundläggande förutsättningar som råder enligt ingångna avtal avseende petroleumverksamheten på Bergs gård, som området kallas. Nacka kommun äger marken där oljehamnen och depån ligger och har enligt ett tomrättsavtal upplåtit marken till verksamhetsutövaren Circle K Sverige. Depå- och hamnverksamhet med oljebaserade produkter har bedrivits på platsen sedan slutet av 1950-talet. Kommunen sade upp tomrättsavtalet som skulle upphöra den 31 december 2018, varpå verksamhetsutövaren överklagade uppsägningen på formella grunder. Därefter följde en rättsprocess mellan Nacka kommun och Circle K Sverige AB. Dessa processer landade i att parterna i slutet av 2018 kom överens om villkoren för anläggningen enligt ett förliknings- och arrendeavtal. Avtalet slår fast att hela anläggningen</p>	<p>Stryk förslag till riksintresse!</p>

Ärendenummer

TRV 2020/161363

Motpartens ärendenummer

[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum

2021-01-21

		<p>inklusive hamnen enbart ska vara inriktad på avveckling från och med den 1 januari 2034. Nacka kommun kommer sedan, enligt avtalet, tillträda området från och med 1 januari 2037. Kommunen har för avsikt att utveckla området med blandad stadsbebyggelse för omkring 2000 bostäder, verksamheter, förskolor och service.</p> <p>Enligt Trafikverkets funktionsbeskrivning betecknas Bergs oljehamn som "hamn av central betydelse". Trafikverkets beskriver att detta exempelvis kan vara hamnar som bedömts kunna utgöra ersättning för andra hamnar eller på något sätt kan användas för att avlasta landinfrastrukturen. Nacka kommun förstår inte på vilket sätt Bergs oljehamn skulle vara en hamn av central betydelse och undrar vilka hamnar som Bergs oljehamn bedöms kunna ersätta, eller på vilket sätt hamnen ska avlasta landinfrastrukturen?</p>	
--	--	--	--

Ärendenummer

TRV 2020/161363

Motpartens ärendenummer

[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum

2021-01-21

<p>Tillkomna anläggningar av riksintresse i Stockholms län – Väg: ”Skönviksvägen, från Bergs oljehamn till väg 222”</p> <p><i>Generell funktionsbeskrivning: Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Led i storstad</i></p>	<p>Eftersom Nacka kommun inte anser att hamnen ska vara av riksintresse motsätter sig kommunen även Trafikverkets förslag om att vägen till och från hamnen ska vara av riksintresse.</p>	<p>Om Trafikverkets vägsträckningsförslag grundar sig på var farligt godstransporter är tänkta att färdas, vill kommunen upplysa om att en ny vägsträckning ska byggas mellan Skönviksvägen och Skvaltans trafikplats 2021. Trafikverket ska även, i enlighet med ingångna avtal, bygga om trafikplatsen till en fullständig trafikplats med början våren 2022 (se kartbilaga). När dessa åtgärder är genomförda kommer farligt godstransporter med lastbil till och från Bergs gård färdas denna väg och inte via Nacka trafikplats. På sikt kommer dessutom Nacka trafikplats att stängas för allmän fordonstrafik inklusive farligt godstransporter, som en del av projekt Mötesplats Nacka. En ansökan om förändrat farligt godsvägnät i Centrala Nacka har lämnats in till länsstyrelsen i Stockholms län 2019.</p>	<p>Stryk förslag till riksintresse!</p>
<p>Väg framtida i Stockholms län – ”Östlig förbindelse”</p>	<p>Processen kring riksintresseprecisering, driven av Trafikverket Region Stockholm, har varit lång och utdragen och det</p>	<p>Nacka kommun undrar hur det föreslagna preciserade riksintresset för Östlig förbindelse ska tolkas. Så vitt kommunen kan bedöma är det samma</p>	<p>Minska de föreslagna skyddsområdena för det föreslagna framtida (preciserade) riksintresset.</p>

Ärendenummer

TRV 2020/161363

Motpartens ärendenummer

[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum

2021-01-21

	<p>förhindrar/försvårar kommunens stadsutveckling i ett av våra mest attraktiva lägen. Nacka kommun kräver att Trafikverket lämnar ett tydligt besked om hur hela processen – från och med aktuell riksintresseöversyn tills det att beslut fattas om att fastslå det preciserade riksintresset för Östlig förbindelse – ska gå till. Hur ser den interna beslutsgången ut mellan Trafikverkets nationella samhällsplanering och Trafikverket Region Stockholm gällande fastställelse av det preciserade riksintresset? Mer specifikt, vilken part slår fast exakt hur breda och djupa förbindelsens skyddsområden ska vara? När Trafikverket klargjort detta, förutsätter kommunen att Nacka kommun, tillsammans med Stockholms stad och Länsstyrelsen i Stockholms län bjuds in till dialog i frågan. Innan dess bör inget geografiskt utbredningsområde föreslås som riksintresse enligt Nacka kommun.</p>	<p>kartmaterial som Trafikverket Region Stockholms har skickat på remiss våren 2020. Kommunen ställer sig generellt positiv till Östlig förbindelse som sådan, eftersom den utgör en regionalt angelägen infrastruktur. Östlig förbindelse i kombination med tunnelbana till Nacka kan bidra till ökad tillgänglighet till och från kommunen, vilket i sin tur möjliggör fler bostäder och arbetsplatser i Nacka. Nacka kommun vill dock understryka att Trafikverkets föreslagna riksintresseprecisering med överstora skyddsområden ger oacceptabla konsekvenser för pågående och planerat stadsbyggande och i förlängningen försvårar det möjligheterna att klara tunnelbaneavtalet. Kommunen anser att det bästa vore om projekteringen av Östlig förbindelse kunde återupptas och slutföras, så att bygget av denna angelägna förbindelse kan genomföras under 2020-talet. Därmed skulle också Nackas bostadsåtagande enligt Stockholmsöverenskommelsen kunna</p>	
--	---	--	--

Ärendenummer

TRV 2020/161363

Motpartens ärendenummer

[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum

2021-01-21

		uppfyllas, vilket borde ligga i statens intresse som ingående avtalspart.	
--	--	---	--
