

Kommunstyrelsens
stadsutvecklingsutskott

Uppföljning av tunnelbaneavtalet, 2021 tertial I

Informationsärende

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott noterar informationen till protokollet.

Ärendet

År 2013 träffades en överenskommelse genom Stockholmsförhandlingen om utbyggnad av Stockholms tunnelbana. Blå linje ska förlängas österut till Nacka. Med stationer i Sickla, Järla och Nacka utvecklas flera viktiga knutpunkter för kollektivtrafiken. Planerad byggtid är 10 år med planerad trafikstart år 2030.

Nacka kommun har nått en överenskommelse med staten, Region Stockholm och övriga tre kommuner som den nya tunnelbanan ska trafikera om hur fördyringen av utbyggnaden ska finansieras. Tidplanen för Nackas bostadsåtagande justeras så att av de 13 500 bostäder som Nacka kommun ska bygga, ska 11 300 vara klara till 2035 och ytterligare 2 200 bostäder till 2040. Den reviderade tidplanen för Nackas bostadsåtagande innebär en lugnare byggtakt i Nacka stad. Överenskommelsen gäller under förutsättning att den godkänns av regeringen, och fastställs av beslutande församlingar i Region Stockholm, Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun.

Under perioden 2014 - 2021 har 16 detaljplaner antagits som skapar förutsättningar för närmare 4 800 bostäder i området. Sedan 2014 har totalt över 2 000 bostäder påbörjats varav 1 254 bostäder färdigställts som Nacka kommun kan tillgodoräkna sig i kommunens bostadsåtagande.

Ekonomiska konsekvenser

Ärende har inga direkta ekonomiska konsekvenser.



Konsekvenser för barn

Inga särskilda konsekvenser för barn.

Bilaga

Bilaga 1. Uppföljning Stockholmsöverenskommelsen 2021

Victor Kilén
Stadsdirektör
Nacka kommun

Katarina Wählin Alm
Stadsutvecklingsdirektör
Nacka kommun