

§ 248

KFKS 2018/808

Planera för en grönskande stad

Politikerinitiativ den 27 augusti 2018 av moderaterna i kommunstyrelsen via Mats Gerdau

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

Kommunstyrelsen noterar att intentionerna bakom förslaget i politikerinitiativet är uppfyllda genom att en sammanhållen planering för gröna utemiljöer i Nacka stad hanteras inom ramen för befintliga stadsbyggnadsprojekt och samordningsprojekt samt genom strategisk samverkan inom tjänstemannaorganisationen.




Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

Ärendet

Moderaterna i kommunstyrelsen efterfrågar en sammanhållen planering för den gröna utemiljön i Nacka stad och framhåller att utformningen av parker, gatumuljöer och kvarter ska bidra till en trivsamt grönskande stad.

Planeringen av grönstrukturen i Nacka stad utgår i huvudsak från den övergripande bilden i strukturplanen för Nacka stad och ansvaret för planering och genomförande av den gröna utemiljön i Nacka stad ligger inom respektive stadsbyggnadsprojekt. Samordningsprojekten inom Nacka stad samordnar planövergripande frågor, dit de gröna frågorna räknas, utifrån ett helhetsperspektiv. Ett enhetsövergripande arbete med strategiska grönfrågor har initierats, dels för att skapa en överblick och samordning av de gröna frågorna och dels för att skapa förutsättningar för att de gröna frågorna får tyngd från strategisk nivå, via planering till genomförande och drift, inklusive ekonomiska konsekvenser.

Arbetet med stadsparken på Järlahöjden och Kyrkviksparken har påbörjats inom stadsbyggnadsprojekten på Järlahöjden respektive Sodafabriken. Planering av offentliga och gröna rum är också startade i andra påbörjade projekt, exempelvis längs Värmdövägen och i Birka. I Nacka stad ska gatuträd användas för att gestaltningsmässigt förstärka gaturummen och för att bidra till ekosystemtjänster, bland annat för att rena och fördröja dagvatten. För att åstadkomma gröna kvaliteter på kvartersmark är ambitionen att verktyget grönytefaktor (GYF) ska tillämpas inom hela Nacka stad.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Handlingar i ärendet




Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling den 28 november 2018
Bilaga 1 Politikerinitiativ, Planera för en grönskande stad 2018-08-27

Beslutsgång

Stadsutvecklingsutskottet beslutade i enlighet med förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling.

Protokollsanteckningar

Anders Tiger (KD) lämnade en protokollsanteckning för Kristdemokraternas stadsutvecklingsutskottsgrupp i enlighet med bilaga 1 till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Bilaga 1:

Protokollsanteckning för Kristdemokraternas stadsutvecklingsutskottsgrupp.

§ 248 Planera för en grönskande stad

Politikerinitiativ den 27 augusti 2018 av moderaterna i kommunstyrelsen via Mats Gerdau

Anders Tiger (KD) lämnade en protokollsanteckning för Kristdemokraternas stadsutvecklingsutskottsgrupp:

”När KS 2018-08-27 behandlade Moderaternas initiativ skrev vi:

”Politikerinitiativet från Mats Gerdau om att börja planeringen för en grönskande stad ställer vi oss helt bakom, det är viktiga och bra synpunkter. Och det är dags att planera in dessa idéer i det konkreta stadsrummet.

Från Kristdemokraternas sida vill vi i det sammanhanget påminna om de initiativ vi tagit då det gäller centrala Nacka, det är idéer som bör komma in i samma planering. Senast påminde vi om det i KSSU 2018-03-13. Då skrev vi:

”Systematiskt läggs planerna för Centrala Nacka fast, steg för steg. Det är en bra process, från vår sida gillar vi systematiken i, och även resultatet av, detta.

Det finns dock två aspekter som vi saknar, frågor som behöver komma in nu och som inte fungerar att slänga in på ett senare stadium. Det ena är att smågator ska planeras utifrån gåendes behov, inte utifrån bilisternas. Det andra handlar om det joggingstråk som är fastlagt i majoritetsprogrammet och som är tänkt att gå rakt igenom centrala Nacka.

I tidigare skrivningar har vi markerat hur vi tycker att smågatorna ska utformas. I november skrev vi till exempel så här:

”Då det gäller genomfartsgator som Värmdövägen, Vikdalsvägen, Griffelvägen och ytterligare några liknande gator, så är det lämpligt att de utformas för bil- och kollektivtrafik, enligt tidigare fastlagd planering. Men i den nya stadsstrukturen finns också ett stort antal korta tvärgator, de flesta bara ett kvarter långa. Dessa bör planeras på annat sätt.

Vi vill att dessa gator inte byggs med filer för motorfordon, trottoarkant och kantstensparkering. Det bör vara tillåtet att köra bil på dessa gator för att släppa av passagerare, leverera gods, stanna för att göra korta ärenden etcetera. Det får gärna finnas några parkeringsplatser markerade för detta. Men bilarna får då sakta krångla sig förbi planteringar, soffor, konstverk, lekplatser, uteserveringar etc. Varuleveranser bör antagligen begränsas till vissa tider.

Vissa av dessa gator kanske domineras av butiker och affärsliv. Andra blir renodlade bostadsgator. Samma idé kan tillämpas i båda fallen. I ena fallet domineras gatulivet av matställen och service och i det andra fallet av lekplatser och planteringar.

För att detta ska fungera måste planeringen av garageinfarter på ett tidigt stadium samordnas.

Kanske flera hus ska ha samma infart? Kanske ska några av gatorna helt reserveras för motorfordon och garagedfarter.”

I planerna för Nya gatan bör även redovisas hur dessa tankar är tänkta att genomföras. Inte minst angeläget är det att anpassa garagedfarterna så att smågatorna kan utformas enligt denna beskrivning.