

Kommunstyrelsens
stadsutvecklingsutskott

Genomförandeavtal med Trafikverket om flytt av korsning, Älta centrum

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott beslutar att ingå genomförandeavtal med Trafikverket avseende flytt av korsning med övergångsställe i Älta centrum.

Detta beslut fattas av kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott med stöd av delegationspunkten 1.2 i kommunstyrelsens delegationsordning.

Sammanfattning

Detaljplanen och exploateringsavtalet för Älta centrum antogs den 12 oktober 2020. Detaljplanen vann laga kraft den 6 oktober 2021. Enligt exploateringsavtalet ska exploatören Wallenstam genomföra förtida arbeten som bland annat innefattar flytt av infarten till Älta centrum från Ältavägen. Trafikverket är huvudman för Ältavägen och vill att Nacka kommun ska flytta korsningen för de delar som ligger på Ältavägen. Med anledning härav har ett förslag till genomförandeavtal mellan Nacka kommun och Trafikverket avseende flytten av korsningen och övergångsställe tagits fram. Förslaget till genomförandeavtal reglerar parternas ansvar vid flytten av korsningen. Flytten av korsningen är en liten entreprenad som har stort värde för invånarna i Älta då Ältavägen kommer att kunna korsas på ett trafiksäkert sätt via signalreglerat övergångsställe istället för att som många gör idag, korsa Ältavägen där det inte finns något övergångsställe. Kommunens kostnad för själva flytten av korsningen beräknas uppgå till 3,2 miljoner kronor. Därtill åtar sig kommunen att stå för Trafikverkets interna kostnader, vilka uppskattas uppgå till 100 000 kronor.

Ärendet

Detaljplanen och exploateringsavtalet för Älta centrum antogs den 12 oktober 2020 och detaljplanen vann laga kraft den 6 oktober 2021. I exploateringsavtalet reglerades att exploatören Wallenstam skulle utföra förtida arbeten som bland annat innebar att infarten till Älta centrum skulle byggas om till det planerade permanenta läget och användas av Wallenstam som byggväg och vara byggd i enlighet med kommunens Tekniska handbok. Bredvid byggvägen ska en gång- och cykelväg anläggas till entrén till Älta centrum från Ältavägen som förbinder Älta centrum med områdena på andra sidan Ältavägen på ett trafiksäkert sätt.

Behovet att flytta korsningen med övergångsställe föranleds av utbyggnationen i Älta centrum. Trafikverket är huvudman för Ältavägen och vill att Nacka kommun ska genomföra flytten av korsningen istället för Wallenstam gällande de delar som ligger på

Ältavägen. För kommunen är det en liten entreprenad som innebär stora förbättringar för invånarna i Älta under byggtiden av Älta centrum eftersom den befintliga korsningen och övergångsstället inte kan användas. Många besökare till Älta centrum tar den snabbaste vägen och går över Ältavägen där det inte finns något övergångsställe. Detta problem utgör en trafikfara redan idag och måste åtgärdas. Ombyggnationen beräknas vara klar vid årsskiftet.

Föreslaget genomförandeavtal med Trafikverket reglerar kommunens flytt av korsning med övergångsställe. Genomförandeavtalet innebär även att Trafikverket ställer sina resurser till förfogande för kommunen och granskar och godkänner till exempel trafikordningsplaner, konstruktioner och tillvägagångssätt under entreprenaden. Kommunens kostnad för flytten av korsningen beräknas uppgå till cirka 3,2 miljoner kronor. Föreslaget genomförandeavtal innebär även ett åtagande för kommunen att stå för Trafikverkets interna kostnader som uppskattats till cirka 100 000 kronor. Trafikverket påbörjar inga arbeten som omfattas av avtalet innan genomförandeavtalet är undertecknat.

Med anledning av att föreslaget genomförandeavtal inte bedöms vara av principiell beskaffenhet kan kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott besluta om genomförandeavtalet.

Ekonomiska konsekvenser

Föreslaget genomförandeavtal innebär en kostnad om cirka 3,2 miljoner kronor för kommunens flytt av korsningen. Därtill tillkommer en kostnad för kommunen om uppskattningsvis cirka 100 000 kronor avseende Trafikverkets interna kostnader. Dessa kostnader för flytten av korsningen inryms i stadsbyggnadsprojektets kvarvarande budget till dess utbyggnadspromemoria antas.

Konsekvenser för barn

Den planerade flytten av korsningen ger positiva konsekvenser för barn då de kan korsa Ältavägen via övergångsställe och inte frestas att ta en trafikfarlig genväg.

Bilagor

Bilaga 1: Förslag till genomförandeavtal – Väg 260 Korsning K14 – Älta centrum

Bilaga 2: Bilagor till genomförandeavtal – Väg 260 Korsning K14 – Älta centrum

Jonas Nylander
Tf enhetschef
Exploateringsenheten Nacka

Erik Wiktorsson
Projektledare
Exploateringsenheten Nacka