

2021-11-18

**FÖRSLAG TILL YTTRANDE**  
KFKS 2021/937

Regeringen, Infrastrukturdepartementet  
i.remissvar@regeringskansliet.se samt  
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

## **Yttrande över remiss Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (DS 2021:25)**

*Ert diarie-nr I2021/02381*

Remissbetänkandet berör Nacka kommun till begränsad del, men kommunen vill lämna följande synpunkter:

Swedavia AB:s ledning ser gärna en lösning som gör att det blir regeringen, med stöd av en bred riksdagsmajoritet, som tar fullt ansvar för avvecklingsbeslutet för Bromma. Det är en hållning som Nacka kommun ställer sig bakom. Nacka anser också att en förtida avveckling av Bromma behöver ske under strukturerade former och på ett samhällsekonomiskt hållbart sätt.

Nacka tycker vidare att ett antal grundläggande frågor behöver vara lösta innan ett beslut om avveckling fattas. Bland annat måste det säkerställas att Arlanda får en god tillgänglighet gällande marktransporter - främst avseende kollektivtrafik. Nuvarande stationsavgifter vid Arlanda leder till förhöjda reskostnader för kollektivtrafikresor jämfört med från Bromma. Nacka kommun anser att avgifter bör tas ut på ett sådant sätt att det inte får genomslag på biljettpriset för flygplatsresenärer.

Vid en överflyttning av inrikesflyg från Bromma till Arlanda är det också viktigt att Arlanda görs så attraktivt som möjligt för den kundgrupp som i dag föredrar Bromma. I enlighet med Swedavia AB:s målbild tycker också Nacka att Arlanda behöver erbjuda en smidig och inspirerande reseupplevelse, något som troligen kommer efterfrågas av näringslivet.

Vidare ser kommunen en risk för att investeringar och etableringar av företag i högre grad kommer välja norrort i ännu högre grad än idag om Bromma läggs ner. Detta kan i sin tur kan påverka balansen mellan företag i norrort respektive söderort då redan 2/3 av regionens arbetsplatser redan är lokaliserade norr om stan. Detta är en viktig faktor som bör vägas in innan beslut om avveckling sker.



Nacka kommun anser att staten inte tillräckligt har analyserat pandemins långsiktiga effekter på flyget nu när samhället öppnar upp igen samtidigt som industrin och exporten går på högvarv. Att i det läget initiera en hastig nedläggning av Bromma flygplats skulle kunna uppfattas som en bristande tro på framtiden och leda till att investeringsviljan i stockholmsregionen avtar och detta drabbar såklart även näringslivet i Nacka negativt.

I sammanhanget tycker Nacka kommun också att det vore intressant att belysa utvecklingen med eldrivet inrikesflyg på kortare sträckor. Exempelvis har Vinnova-projektet "Elise - Elektrisk lufttransport i Sverige" presenterat ett flygplanskoncept med en räckvidd på 40 mil – vilket därmed skulle kunna ersätta en tredjedel av alla inrikesflygresorna. Elflyg ger inte heller upphov till samma bullerstörningar som konventionella flygplan vilket måste ses som positivt.

Det är också viktigt att belysa regioners och kommuners tillgänglighet till Stockholm och hur det kan tillgodoses på ett tillfredställande sätt.

Namn Namn  
Kommunstyrelsens ordförande

Namn Namn  
Stadsdirektör