

Mellan

- Nacka kommun (org.nr: 212000-0167), nedan kallad **Kommunen**  
och
- Region Stockholm (org.nr: 232100-0016) och SL Nya Tunnelbanan AB (org.nr: 559318-0770), genom Förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT), nedan kallad **Regionen**

Gemensamt även benämnda **Parterna** och enskilt **Part** har träffats följande

## Tilläggsavtal till *Avtal avseende projektering av försvarsarbeten vid station Nacka*

### 1 BAKGRUND

Parterna tecknade 2021-09-10 "*Avtal avseende projektering av försvarsarbeten vid station Nacka*", nedan kallat "*Projekteringsavtalet*", Bilaga 1.

I Projekteringsavtalet regleras bl.a. projektering av försvarsarbeten vid stationsentrén mot Stadsparken i syfte att säkerställa tunnelbanans anläggningar när Kommunen bygger i anslutning till dessa samt att möjliggöra för Kommunens planerade byggnation. Kostnadsfördelningen för projekteringen av dessa arbeten regleras också i Projekteringsavtalet. Kommunen har beslutat att inte utföra försvarsarbeten vid stationsentrén mot Stadsparken, därav har detta *Tilläggsavtal till Avtal avseende projektering av försvarsarbeten vid station Nacka* tagits fram.

### 2 ÄNDRING

Parterna är överens om att följande försvarsarbete utgår som åtgärd från Projekteringsavtalet och ska därmed inte projekteras av Regionen åt Kommunen:

- Stationsentré mot Stadsparken  
Fördjupad grundläggning i syfte att möjliggöra garage i två plan under befintlig mark i Kommunens kommande bebyggelse, se Bilaga 1 tillhörande Projekteringsavtalet. Bilaga 1 utgår således i sin helhet ur Projekteringsavtalet.
- Gemensamt för alla entréer  
Utredning av ev. behov av tillkommande tillstånd för att genomföra anpassningar



enligt Projekteringsavtalet, inklusive säkerställande av att åtgärderna ryms inom järnvägsplan och miljödom.

Regionen har inte några upparbetade kostnader för åtgärderna som utgår ur Projekteringsavtalet och därmed utgår ingen ersättning till Regionen för åtgärderna.

I och med att åtgärden vid stationsentrén mot Stadsparken samt de gemensamma utredningskostnaderna för alla entréer utgår justeras fördelningen av övriga återstående kostnader för projektering i Projekteringsavtalet Bilaga 3 enligt följande:

Kommunen 50 %

Regionen 50 %

Även det fasta priset för byggherrekostnaderna justeras enligt följande:

Kommunen 11 500 kronor

Regionen 11 500 kronor

Bilaga 3 tillhörande Projekteringsavtalet utgår således och ersätts med ny kostnadsfördelning, Bilaga 2, tillhörande detta avtal.

I övrigt gäller Projekteringsavtalet oförändrat.

.....  
Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar, varav Parterna tagit varsitt.

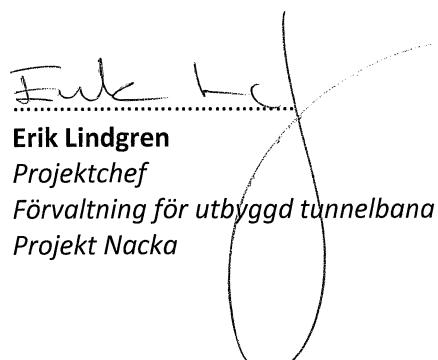
/ 2022  
För: Nacka kommun

.....  
**Mats Gerdau**  
*Kommunstyrelsens ordförande*

/ 2022  
För: Nacka kommun

.....  
**Nina Morling**  
*Enhetschef*  
*Exploateringsenheten*

3/3 2022  
För: Region Stockholm/  
Region Stockholm och SL Nya Tunnelbanan AB  
Förvaltning för utbyggd tunnelbana

  
.....  
**Erik Lindgren**  
*Projektchef*  
*Förvaltning för utbyggd tunnelbana*  
*Projekt Nacka*

**Bilagor:**

Bilaga 1. Avtal avseende projektering av försvarsarbeten vid station Nacka

Bilaga 2. Reviderad kostnadssammanställning (bilaga 3 i Projekteringsavtalet)

