

2015-11-25

TJÄNSTESKRIVELSE
KKFS 2015/735-206

Kommunstyrelsen

Kontrollavgift vid olovlig parkering på kommunens tomtmark

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

1. Kommunfullmäktige beslutar med stöd av lagen om kontrollavgift vid olovlig parkering att införa kontrollavgift på kommunens tomtmark om 600 kronor för överträdelse av förbud att parkera fordon. Med förbud att parkera fordon avses vad som anges i trafikförordningen.
2. Kommunfullmäktige beslutar med stöd av lagen om kontrollavgift vid olovlig parkering att införa kontrollavgift på kommunens tomtmark om 450 kronor för överträdelse beträffande betalning av parkeringsavgift eller vid annan tidsreglering inte ha rätt inställd parkeringsskiva.
3. Rätten att ta ut kontrollavgifter enligt punkten 1 och 2 gäller från och med den dag kommunfullmäktiges beslut vinner laga kraft.

Sammanfattning

Den 22 september 2014 beslutade kommunfullmäktige om nya parkeringsregler och parkeringsavgifter vid Nacka stadshus, inom fastigheten Sicklaön 134:1. Beslutet innebär bland annat att besökare inte längre parkerar kostnadsfritt på stadshusparkeringen. Som ett resultat av bland annat önskemål från fastighetsägare om kommunalt beslut om höjda felparkeringsavgifter beslutade kommunfullmäktige den 16 november i år om ändrade felparkeringsavgifter på allmän plats i Nacka. I och med detta föreslås att kommunfullmäktige beslutar att Nacka kommun inför kontrollavgifter vid olovlig parkering på kommunens tomtmark. En kontrollavgift om 600 kronor respektive 450 kronor föreslås tas ut vid felparkering av fordon respektive obetald parkeringsavgift eller felinställd parkeringsskiva. Med förbud att parkera fordon avses vad som anges i trafikförordningen (1998:1276). Föreslagna avgifter överensstämmer till beloppet med kommunens felparkeringsavgifter.



Ärendet

Nacka kommun har som de flesta andra kommuner problem med många felparkerade fordon på kommunens fastigheter. Framkomlighetsproblem uppstår då ofta för sophämtning och annan leveranstrafik. Den enda platsen numera med införd avgiftsreglering på kommunens mark, är på parkeringsytorna invid Nacka stadshus. Den 16 juni 2008 beslutade kommunfullmäktige att anställda i Nacka stadshus skulle betala dag- eller månadsavgift för att få parkera det egna fordonet. Vid Nacka stadshus har, i enlighet med kommunfullmäktiges beslut av den 22 september 2014, dessutom införts avgift för gästande fordons parkering. Den 24 november 2014 beslutade kommunfullmäktige i enlighet med tekniska nämndens förslag att från och med den 1 september 2015 införa parkeringsavgift och boendeparkeringsystem på de allmänna vägarna inom Västra Sicklaön.

Felparkeringarna på tomtmark ger oftast samma problem som på allmän väg varför kontrollavgiften föreslås regleras till samma belopp som för felparkering på allmän väg. Beloppen för kontrollavgifterna får enligt 3 § lagen (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering inte överstiga de fastställda avgifterna för samma överträdelse som på kommunens allmänna vägar och platser. Med förbud att parkera fordon avses vad som anges i trafikförordningen (1998:1276).

Natur- och trafiknämndens beslutade den 22 september 2015 att föreslå kommunfullmäktige att besluta om ändrade felparkeringsavgifter, vilket kommunfullmäktige gjorde den 16 november i år. Fastighetsägare i Nacka hade tidigare hört av sig till kommunen med önskemål om höjda felparkeringsavgifter eftersom de kontrollavgifter som fastighetsägarna tar ut inte får överstiga den felparkeringsavgift som fastställts inom kommunen. Kontrollavgifterna som nu är föremål för beslut föreslås uppgå till samma belopp som felparkeringsavgifterna.

Sedan den 1 november 2015 gäller ett nytt avtal med ett parkeringsaktiebolag för parkeringsövervakning på kommunens fastigheter. Av detta avtal följer bland annat att 100 % av kontrollavgiften ska återföras till lokalenheten. Lokalenheten ansvarar för kostnaden för utförd parkeringsövervakning, för ett webbandroidbaserat övervakningssystem, uppsättning och underhåll av vägmärken för ett webbaserat personalbetalningssystem och för p-automat-avgiftssystemet.

Beslutsförslaget innebär att en kontrollavgift om 600 kronor respektive 450 kronor ska tas ut vid felparkering av fordon respektive obetald parkeringsavgift eller felinställd parkeringsskiva på kommunal tomtmark, uppmärksammad enligt lag om kontrollavgift vid olovlig parkering.



Ekonomiska konsekvenser

Ett beslut om att utta kontrollavgifter vid olovlig parkering bedöms öka intäkterna. Hur mycket är svårt att säga eftersom ett beslut om uttag av kontrollavgifter sannolikt leder till färre felparkeringar.

Konsekvenser för barn

Åtgärden bedöms inte innebära några särskilda konsekvenser för barn.

Jenny Asmundsson
Fastighetsdirektör
Stadsledningskontoret

Erik Lundin
Enhetschef
Lokalenheten