

Riskregister projekt avbrytande av SBUP

2024-04-24

ID	Händelse (Risk för...)	Orsak (... på grund av ...)	Hur påverkar detta andra projekt?	Påverkan på projekt	Möjlig att hantera inom alt	WBS-ID
1	Järlaleden kommer fortsatt att ha mer trafik än Värmdövägen och behovet av att behålla den med god kapacitet ökar	Ej möjligt att koppla ihop Planivägen med Värmdövägen. Medför negativ påverkan på planerad bebyggelse då det finns begränsningar	Gällande förutsättningar avseende trafikberäkningar m.m. för samtliga projekt i närområde är ej längre aktuella.	Sickla generell	-	
2	Cykelinfrastrukturen längs med Järlaleden och Järsla Bro behöver förbättras på grund av all ny bebyggelse i de södra delarna av Sickla (Verktogsfabriken, Sodafabriken, Sydvästra plania, Tryckluftsfabriken etc).	Detta för att de ska kunna ta sig med Cykel mot Nacka C/Forum utan att behöva cykla hela vägen till Sickla industriväg för att sedan ta sig österut. Detta kan även leda till investeringar kopplade till Järslabron	Påverkar samtliga omkringliggande projekt avseende krav på utformning m.m.	Sickla generell	-	
3	Gångtunneln under Saltsjöbanan behöver breddas och tillgänglighetsanpassas	Standard på gångtunnel är i dag för låg	En breddning och tillgänglighetsanpassning påverkar primärt Värmdövägen och utformningen av gatan. I dagsläget går det inte att vara säker på hur stor påverkan blir.	Värmdövägen	1	

Riskregister projekt avbrytande av SBUP

2024-04-24

ID	Händelse (Risk för...)	Orsak (... på grund av ...)	Hur påverkar detta andra projekt?	Påverkan på projekt	Möjlig att hantera inom alt	WBS-ID
4	Barriären mellan bebyggelsen i norr och bebyggelsen i söder är fortsatt stor, tillgängligheten är också begränsad	T.ex. kommer tunnelbanekopplingen att vara stängd när tunnelbanan inte går (ca 00.00 till 05.00 fem dagar i veckan, söndag till torsdag). Under denna period kommer det inte gå att ta sig tillgängligt och med cykel från norra till södra sickla (endast kopplingar vid Sickla Bro och Finntorp)	Det finns målformuleringar i omkringliggande projekt som handlar om att möjliggöra denna koppling. Dessa projektmål kan ej längre uppnås i enlighet med de lösningar som är beslutade.	Sickla generell	-	
5	En stor del av de utredningar som görs/gjorts riskerar att blir "ogiltiga" på grund av nya förutsättningar.	Kopplingen mellan Planiavägen och Värmdövägen uteblir	Påverkar primärt Järlaleden och Kyrkviksparken då trafiken på Järlaleden troligen ökar istället för minskar pga den uteblivna kopplingen	Flertalet	-	
6	Kommunens trafikprognos 2040 måste göras om	Helt ny förutsättning att kopplingen mellan Planiavägen och Värmdövägen uteblir	Påverkan är okänd i dagsläget, men sannolikt stor	Nacka generellt	-	
7	Kommunens cykelprogram måste ses över och antagande av programmet kan behöva skjutas på tiden	Helt ny förutsättning att kopplingen mellan Planiavägen och Värmdövägen uteblir	Påverkan är okänd i dagsläget, men sannolikt stor	Nacka generellt	-	
8	Oklar kravbild rörande ersättning till anslutning Planiavägen/Värmdövägen, hur ska det utformas, vem ska utföra	Projektet har "aldrig" analyserat/arbetat med hur en teknisk lösning utan bron skulle kunna utformas	Förseningar, omprojekteringar och fördyringar för flertalet omkringliggande projekt	Flertalet	1	

Riskregister projekt avbrytande av SBUP

2024-04-24

ID	Händelse (Risk för...)	Orsak (... på grund av ...)	Hur påverkar detta andra projekt?	Påverkan på projekt	Möjlig att hantera inom alt	WBS-ID
9	Planerad lågpunkt kan ej utföras.	Ytlig koppling mellan Värmdövägen och Planiavägen finns ej.	Ny lösning behöver tas fram av projekt Värmdövägen. Påverkar även hur ytvatten kan röra sig mellan projekten	Värmdövägen	1	
10	Projekt mål avseende produkt kan ej nås	Samtliga omkringliggande projekt har framtagna beslutade projektplaner med definierade krav och mål som ska uppnås. Flertalet projekt mål i flertalet projekt kan ej längre uppnås och projekten behöver därmed ta fram nya mål och beslut.	Omfattning och budget för omkringliggande projekt måste arbetas om och säkerställas i de fall det går samt	Flertalet	0, 1	
11	Stationshuset kan inte rivas	TF väljer att behålla Nacka station	Värmdövägens utformning omöjliggörs	Värmdövägen	0, 1	
12	Barriäreffekten som önskas byggas bort kan ej uppnås	Saltsjöbanan kvarstår i marknivå	Värmdövägen och Planiavägens nuvarande utformning omöjliggörs	Flertalet	-	
13	Tidplan för anslutning av lokaltrafik gentemot Slussen kan ej hållas	omtag, omprojektering, ny lösning för Saltsjöbanan & Värmdöv	behov av extra ersättningstrafik?	Nacka generellt	-	
14	Förutsättningar saknas för framtagande av ny lösning för omgivande projekt	förutsättningar är inte klarlagda pga osäkerhet kring hur saltsjöbanan ska hanteras	tidsförskjutning för omgivande projekt	Flertalet	0, 1	
15	Ingånga avtal behöver förhandlas om, tilläggsavtal behöver tas fram (TF)	Nuvarande avtal är skrivna med förutsättningen att SBUP ska genomföras	tidsförskjutning för omgivande projekt	Flertalet	0, 1	

Riskregister projekt avbrytande av SBUP

2024-04-24

ID	Händelse (Risk för...)	Orsak (... på grund av ...)	Hur påverkar detta andra projekt?	Påverkan på projekt	Möjlig att hantera inom alt	WBS-ID
17	Vägplan behövs för Järaleden (väg 260)	nya förutsättningar som tvingar fram större justeringar av höjder m.m.	Möjlighet att klarlägga förutsättningar för SV Plania	SV Plania	0, 1	
18	Anslutning mellan regionala cykelstråk på Järaleden och Värmdövägen kan ej genomföras i nuvarande utformning	Koppling mellan Planiav och Värmdöv försvinner	Behov av ombyggnad kan uppstå på annat ställe (Sickla industriväg?)	Sickla generell	-	
19	Flertalet projekt har åtagit sig att möjliggöra cykelparkeringar (200+) i anslutning till tunnelbanan, dessa kan ej byggas	platsbrist	Tillkommande byggnation/markinlösen krävs för att lösa	Sickla generell	1	
20	Entreprenadstart Planiavägen/Järaleden kan ej starta enligt plan (q3 2025)	Omprojektering av ny lösning	tidplan kan ej hållas	Planiavägen	-	
21	Kapacitetstaket för flertalet ledningsägare uppnås	Nacka stationshus ligger kvar vilket medför att ledningar ej får plats (primärt fjärrvärme)	Bromsar stadsutvecklingen (primärt SV Plania)	SV Plania	1	
22	Framtagen skyfallslösning för området omöjliggörs	Banvallen är i vägen	Skyfall rinner ner i tunnelbanan	Sickla generell	0, 1	
23	Gångtunnel vid nacka station kommer stå vattenfylld (1m+) om lågpunkten flyttas till föreslaget läge	Vatten kan ej rinna ytligt till Planiavägen	Risk för personskada	Sickla generell	0, 1	
24	Dykarledning till Kyrkviksparken (NTN) hanteras inte inom något projekt	Finansierades tidigare i SBUP-projektet, direktiv kring vilket projekt som ska hantera ledningen saknas	Den glöms bort	Sickla generell	0, 1	
25	Vi tappar helheten för Saltsjöbanan	Bristande samordning med TF	Försening och fördyring	Nacka generellt	-	
26	Nya förutsättningar avseende provisoriskt markinträng i både närtid och längre fram. Har värmdövägen tillgång till spårområde som planerat?	Stopp av SBUP	fördyring och försening, produktionsplanering behöver göras om	Värmdövägen	1	

Riskregister projekt avbrytande av SBUP

2024-04-24

ID	Händelse (Risk för...)	Orsak (... på grund av ...)	Hur påverkar detta andra projekt?	Påverkan på projekt	Möjlig att hantera inom alt	WBS-ID
27	TF:s organisation för SBUP försvinner	Projektet är avslutat av Nacka	Tid och kunskap försvinner	Nacka generellt	1	
28	Permanent markåtkomst förändras	Spårlinje kan ej flyttas	Fördyring, försening i angränsande projekt	Flertalet	0	
29	Saltsjöbanan behöver starta trafik tidigare än planerat	Planerad avstängning 2025-2026 relaterad till SBUP försvinner	Forcering av tidplaner som sänker kvaliteten på projektets leveranser	Flertalet	0	
30	Sänkt kvalitet som rekreationsområde i Kyrkviksparken	Trafiksituation	Fortsatt hårt trafikerad Järlaled, tillgänglighet till bryggorna hämmas	Kyrkviksparken	-	
31	Påverkan på självfallssystem till SV Plania och Sodafabriken	Höjdjusteringar	-	SV Plania	-	
32	Dagvattenmagasin i norra Planiavägen kan ej genomföras	höjdsättning omöjliggör ledningsdragnings och begränsar upptagningsområdet	Dagvattenhantering från Alphyddan och Värmdövägen påverkas	Planiavägen	-	
33	Omfattande omtag på gestaltningen i Värmdövägen behöver genomföras	Ambitionsnivå "unik" är kanske inte genomförbart	-	Värmdövägen	1	
34	"vatten till vatten", kopplingen mellan Järsla sjö och Svindersvik utpekad i "Stråk och platser i nacka stad" omöjliggörs	Kopplingen mellan Planiavägen och Värmdövägen uteblir	Påverkar gestaltningen	Sickla generell	-	
35	Framkomligheten under byggskedet påverkas	Avsaknad av markåtkomst	Tidplaner kan ej hållas för omringliggande projekt pga brist på ytor	Flertalet	1	
36	Tillkommande omfattande spontarbeten för att möjliggöra utbyggnad av Värmdövägen i de fall vi saknar åtkomst till spårrområde	Avsaknad av markåtkomst	stor ekonomisk och tidsmässig påverkan	Värmdövägen	-	
37	Ingen förbättrad trafiklösning för transporter till och från Sickla Köp kvarter	Koppling mellan Planiav och Värmdöv försvinner	-	Sickla generell	-	

Riskregister projekt avbrytande av SBUP

2024-04-24

ID	Händelse (Risk för...)	Orsak (... på grund av ...)	Hur påverkar detta andra projekt?	Påverkan på projekt	Möjlig att hantera inom alt	WBS-ID
38	Samtliga korsningar och cirkulationer i projekt Planiavägen/Järlaleden behöver ses över	Säkerställa att kapacitet finns	Kan medföra behov av vägplan vid förändring av utformning	Nacka generellt	0, 1	
39	Järlaleden når ett kapacitetstak och klarar ej kommande trafikbehov	Koppling mellan Planiav och Värmdöv försvinner	-	Järlaleden	-	
40	ökad risk för köbildning i Södra Länken	Koppling mellan Planiav och Värmdöv försvinner	-	Nacka generellt	-	
41	Utebliven medfinansiering från angränsande stadsutvecklingsprojekt	Ingen bro, ingen medfinansiering	-	Nacka generellt	-	
42	Nacka försenar trafikstart till Slussen	TF behöver besked om Nacka avser förändra utformningen eller återställa spåret i ursprunglig utformning senast sommaren 2024,	Ökade kostnader för ersättningstrafik	Nacka generellt	0, 1	
43	Försämrad relation och förhandlingsposition gentemot TF	Besked att avbryta SBUP i sent skede	(MPN)	Nacka generellt	-	
44	Försämrad relation och förtroende gentemot Länsstyrelsen	Besked att avbryta SBUP i sent skede	Påverkar framtida detaljplaneprocesser	Nacka generellt	-	
45	Det finns en politisk förväntan på att trafikstarta Saltsjöbanan tidigare	Avbrytande av SBUP	-	Nacka generellt	-	
46	Stopp i projektering	Avsaknad av besked kring utformning	tidsförseningar, kostnadsökningar	Flertalet	0, 1	
47	Leverans av systemhandling med felaktiga förutsättningar i Planiavägen/Järlaleden	Avsaknad av besked kring utformning/teknisk lösning	tidsförseningar, kostnadsökningar	Planiavägen	0, 1	
48	Möjligheten till höjjusteringar är begränsade i ffa Planiavägen/Järlaleden	Grundvattennivå	Kan påverka dagvattenlösningar (LOD)	Planiavägen	0, 1	
49	Färre möjligheter att bygga bostäder	mark som var planerad att säljas måste användas till infrastruktur	påverkan på stadsmässighet i området, minskade intäkter	Sickla generell	1	

Riskregister projekt avbrytande av SBUP

2024-04-24

ID	Händelse (Risk för...)	Orsak (... på grund av ...)	Hur påverkar detta andra projekt?	Påverkan på projekt	Möjlig att hantera inom alt	WBS-ID
50	Tidplan för anslutning av lokaltrafik gentemot Slussen kan ej hållas	saltsjöbanan ligger kvar i samma sträckning	behov av extra ersättningstrafik?	Nacka generellt	1	
51						
52						
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						
61						
62						
63						
64						
65						
66						
67						
68						
69						
70						