

2024-05-02  
TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr:KFKS-2024-00281

## Medborgarförslag om utökad miljöövervakning i Sicklaområdet

*Inkom den 16 februari 2024*

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Kommunstyrelsen noterar att kommunen inte kommer att genomföra utökade mätningar för luftkvalitet i området. Medborgarförslaget tas dock vidare i miljösamordning för pågående entreprenad samt i utredningsarbetet kopplat till pågående och planerade detaljplaner och utbyggnadsprojekt.

Dialog förs med förslagslämnaren avseende dambekämpning och eventuell mätning med tillhörande resultat.

Medborgarförslaget är därmed färdig behandlat.

### Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag om utökad miljöövervakning av luftkvalitet i Sicklaområdet har inkommit. Efter dialog mellan handläggare och medborgare har bedömningen gjorts att olägenheterna främst kommer ifrån pågående entreprenadarbeten i närområdet kring Alphyddan.

Kommunen kommer inte att genomföra utökade mätningar för luftkvalitet i området. Medborgarförslaget tas dock vidare i miljösamordning för pågående entreprenad samt i utredningsarbetet kopplat till pågående och planerade detaljplaner och utbyggnadsprojekt.

### Förslagen i medborgarförslaget

Medborgarförslaget föreslår att utökad miljöövervakning av luftkvalitet i Sicklaområdet till följd av påverkan från ombyggnation av Värmdövägen mellan Nacka forum och Alphyddan bör göras. Förslagsställaren föreslår vidare att åtgärder bör vidtas om riktvärden för luft överskrids.

I medborgar/förslaget lyfts att Alphyddevägen är smutsigt under de torrare delarna av året samt att fortsatt utveckling av Sicklaområdet och Wood city och dess möjliga risk för fortsatt omgivningspåverkan bör hanteras av kommunen.

Vidare lyfter förslagslämnaren att åtgärder för en förbättrad luftkvalitet har positiva hälsoeffekter för medborgare.

Efter kompletterande samtal mellan handläggaren i ärendet och förslagslämnaren förtydligades att förslagslämnaren önskar att de kumulativa effekterna för luftkvalitet och damning av flera pågående, tidigare genomförda samt planerade byggprojekt bör hanteras av kommunen.

### **Beredning av medborgarförslaget**

Kommunstyrelsen har remitterat medborgarförslaget till enheten för strategiskt klimat- och miljöarbete som inkommit med ett förslag till beslut som redogörs för nedan.

### **Enheten för strategiskt klimat- och miljöarbets utredning och bedömning**

Kommunen ansvarar för att kontrollera att luftkvaliteten följer miljö kvalitetsnormerna. Enligt luftkvalitetsförordningen ska kontroll ske genom mätningar, beräkningar eller skattningar, genom analyser samt genom redovisningar och rapporteringar. Om kontrollen sker genom mätningar ska den ske i de områden och på de platser där det är sannolikt att befolkningen exponeras för de högsta halterna samt i de områden och de platser som är representativa för den exponering som befolkningen i allmänhet utsätts för. De högsta halterna av luftföroreningar i Nacka finns längs väg 222.

I stadsutvecklingsprojekten, som utbyggnaden av Värmdövägen kan dock luftkvalitet påverkas tillfälligt av transporter, byggarbeten och tillfälligt instängda områden (i öppna områden vädras luftföroreningar ut snabbare än i täta miljöer). Då halter av luftföroreningar längs gamla Värmdövägen i normalfallet ej ligger i närheten av överskridandet av miljö kvalitetsnormerna för luft, samt då markjobb dammar under torra förhållanden och då förslagslämnaren lyfter att det är smutsigt vid området kring Alphyddan är sannolikheten stor att damning är den största anledningen till störningen.

För Värmdövägen har Skanska som är entreprenör och bygger ut vägen tagit fram en miljöplan som följs upp i samverkan med kommunen under utbyggnaden. Miljöplanen styr miljöarbetet och i denna miljöplan finns både dambekämpande åtgärder samt luftkvalitet med som bevaknings- och uppföljningspunkter.

Skanskas ambition är att efterleva gränsvärden för damm och andra miljö- och arbetsmiljörelaterade olägenheter. För att minimera olägenheter i närområdet från

damning vattnas vägar inom byggplatsen regelbundet. För att säkerställa efterlevnad av gränsvärden för partikelhalter mäts luftens partikelhalter vid behov enligt framtagen miljöplan. För att bekämpa dammet på vägarna under torra förhållanden kommer en spridarbil 2 ggr/veckan för att bevattna vägarna med dambindande medel.

Kommunens miljösamordnare har informerats om medborgarförslaget och kommer att meddela entreprenören om det ökade behovet av vattning för att minska olägenhet från damning samt att en mätning av partiklar bör övervägas. Miljösamordnaren fortsätter kontakten med medborgaren.

Då området kring Sickla kommer att utvecklas under en längre tid med flera detaljplaner och utbyggnadsprojekt kan de luftkvalitetsutredningar som redan görs för detaljplanerna kompletteras med luftkvalitetsutredningar samt åtgärdsförslag kopplat till utbyggnadsskedet. Detta för att proaktivt identifiera särskilt utsatta områden och föreslå lämpliga åtgärder för att minimera olägenheter kopplat till luftkvalitet under utbyggnadstiden.

#### **Förslag till beslut utifrån förslag i medborgarförslaget om ökad miljöövervakning i området kring Sickla**

Enheten för strategiskt klimat- och miljöarbete bedömer att störst direkt nytta i enlighet med medborgarförslaget kan fås om frågan hanteras i pågående entreprenader längs Värmdövägen genom ökad dambekämpning med återkoppling till medborgaren.

Enheten för strategiskt klimat- och miljöarbete föreslår att en gemensam utredning av luftkvalitet under utbyggnadsskedet för Sicklaområdet bör tas fram inom ramen för pågående och planerade detaljplaner och utbyggnadsprojekt för att identifiera kumulativt särskilt utsatta områden under utbyggnadstiden med förslag till åtgärder för att begränsa negativ omgivningspåverkan från damning och partiklar.

#### **Ekonomiska konsekvenser**

Föreslagen hantering innebär inga ökade kostnader för kommunen.

#### **Konsekvenser för barn**

Ökad dambekämpning och proaktiv hantering av luftkvalitet under utbyggnadstiden bedöms medföra positiva konsekvenser för barn.

#### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse den 2 maj 2024

Bilaga 1 Medborgarförslaget



Charlotte Persson  
Klimat- och miljödirektör  
Stadsledningskontoret

Emma Östlund  
Enhetschef  
Strategiskt klimat- och miljöarbete