

2026-01-21

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: KFKS-2025-01089

Politikerinitiativ om tillägg till Inriktningsbeslut för stadsbyggnadsprojekt Södra Kanholmsvägen

Inkom den 27 oktober 2025 från Henrik Unosson, (S) Johanna Kvist, (S) samt Gunnel Nyman Gräff, (S)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Kommunstyrelsen noterar att intentionerna bakom förslagen i initiativet kommer hanteras i kommande planarbete för stadsbyggnadsprojekt Södra Kanholmsvägen, då utgångspunkterna för att säkerställa fungerande lösningar för kollektivtrafiken med tillräckliga utrymmen för busstrafiken i Orminge ligger i linje med uppdraget i start-PM för stadsbyggnadsprojektet, beslutat av kommunstyrelsen den 2 juni 2025, § 154. Politikerinitiativet är med denna notering färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Vid kommunstyrelsens sammanträde den 27 oktober 2025 väcktes ett politikerinitiativ av Henrik Unosson (S), Johanna Kvist (S) och Gunnel Nyman Gräff (S). I samband med uppdraget till miljö- och stadsbyggnadsnämnden om att starta planarbetet inom ramen för stadsbyggnadsprojekt Södra Kanholmsvägen lyfter politikerinitiativet behovet av att säkerställa en fungerande lösning för kollektivtrafiken i Orminge, och att tillräckligt utrymme finns för busstrafiken. I politikerinitiativet föreslås ett tillägg till tidigare inriktningsbeslut med uppdrag om att säkerställa en fungerande och tillförlitlig lösning för kollektivtrafiken, samt att det ska ske samordnat med detaljplanearbetet för Södra Kanholmsvägen. Som svar på politikerinitiativet så kommer frågan hanteras i det kommande planarbetet för Södra Kanholmsvägen då det ligger i linje med beslutad inriktning och start-PM för stadsbyggnadsprojekt Södra Kanholmsvägen, beslutad av kommunstyrelsen den 2 juni 2025, § 154. Vidare mot bakgrund av tidigare beslut om detaljplan och utvecklad bussterminal i stadsbyggnadsprojekt Knutpunkten i kommunfullmäktige den 24 maj 2021, § 305, och att miljö- och stadsbyggnadsnämnden fattat beslut om planstart för Södra Kanholmsvägen den 12 november 2025, § 237, får det kommande planarbetet i samråd med trafikförvaltningen utvisa om behov av ändrat eller nytt inriktningsbeslut behöver lyftas till kommunstyrelsen för att kunna uppnå

fungerande lösningar och tillräckliga ytor för kollektivtrafiken. Intentionerna i politikerinitiativet är därmed uppfyllda.

Ärendet

Bakgrund

Kommunstyrelsen beslutade att anta inriktning och start-PM för stadsbyggnadsprojekt Södra Kanholmsvägen den 2 juni 2025, § 154 och uppdrog åt miljö- och stadsbyggnadsnämnden att starta arbetet med att ta fram en ny detaljplan. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutade om planstart den 12 november 2025, § 237.

Förslagen i politikerinitiativet

Vid kommunstyrelsens sammanträde den 27 oktober 2025 anmälde Henrik Unosson (S), Johanna Kvist (S) och Gunnel Nyman Gräff (S) ett politikerinitiativ och kommunstyrelsen fattade beslut att överlämna det till stadsledningskontoret för beredning.

I politikerinitiativet konstateras att uppdraget till miljö- och stadsbyggnadsnämnden om att starta planarbetet för stadsbyggnadsprojektet Södra Kanholmsvägen innebär att i princip alla markytor i Orminge centrum kommer att bebyggas när detaljplanen fastställts. I politikerinitiativet framhålls att utrymme för kollektivtrafiken behöver säkerställas med god tillgänglighet och närhet till centrum, bostäder och verksamheter. Vidare framhåller politikerinitiativet vikten av att det finns en klar lösning på hur stor yta som ska finnas för busstrafiken, så att Orminge fortsatt kan fungera som en nod för kollektivtrafiken i Boo.

I politikerinitiativet föreslås:

- Att kommunstyrelsen i tillägg till tidigare inriktningsbeslut kompletterar beslutet med uppdrag att säkerställa en fungerande och tillförlitlig lösning för kollektivtrafiken till och från Orminge och Boo.
- Att det ska ske samordnat med detaljplanearbetet för Södra Kanholmsvägen.

Ärendet beredning

Ärendet har beretts av planenheten.

Planenhetens utredning och bedömning

Beslut om detaljplan och inriktning för utvecklad bussterminal längs Kanholmsvägen vid Orminge centrum har tidigare fattats inom ramen för stadsbyggnadsprojektet Knutpunkten, som antogs på kommunfullmäktige den 24 maj 2021, § 305. Orminge är en viktig bussbytespunkt i kollektivtrafiken för ostsektorn. Med fler boende, besökare och verksamma i upptagningsområdet bedöms antalet kollektivresenärer öka. Den tidigare bussterminalen behöver därmed utvecklas för att möjliggöra en större kapacitet med fler hållplatslägen samt reglerplatser för busstrafiken. Den utvecklade

bussterminalen har utformats i samråd med trafikförvaltningen och planeras som en öppen bussterminal längs Kanholmsvägen. Bussterminalens kapacitet baseras på den trafikmängd som planeras att vara i drift. I enlighet med senaste besked från Trafikförvaltningen planeras för totalt 14 hållplatslägen längs Kanholmsvägen, varav 4 reglerplatser inom planområdet för Södra Kanholmsvägen.

I samband med att stadsbyggnadsprojektet togs upp för planstart i miljö- och stadsbyggnadsnämnden den 12 november 2025, § 237, presenterade representanter från projektet de aktuella förutsättningarna och inriktningen för kollektivtrafiken i Orminge. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden fattade sedan beslut om att uppdra åt planenheten att upprätta förslag till detaljplan med bland annat följande tillägg:

- Att beslut om samråd fattas av miljö- och stadsbyggnadsnämnden och inte på delegation, samt att trafikutredningen då ska vara klar.
- Att planarbetet anpassas så att en lösning för bussterminal kan tas fram som har tillräcklig kapacitet.

Planenheten delar uppfattningen i politikerinitiativet om att det är av vikt att säkerställa en fungerande lösning för kollektivtrafiken i Orminge, och bedömer att frågan kan hanteras inom ramen för detaljplanearbetet för Södra Kanholmsvägen. I detaljplanen ingår att möjliggöra en utveckling med öppen bussterminal längs Kanholmsvägen i enlighet med tidigare fattade beslut. Frågor som berör behov av busshållplatser, framkomlighet och trafiksäkerhet kommer att utredas och bevakas under detaljplanearbetet i samråd med trafikförvaltningen.

Utbyggnad av allmänna anläggningar i Orminge som pågår sker huvudsakligen genom ett samordningsprojekt för Orminge C, där budget och utbyggnads-PM för anläggningar som omfattar Kanholmsvägen har beslutats av kommunstyrelsen den 24 oktober 2022, § 273, samt kommunfullmäktige den 14 november 2022, § 286. Nya beslut kan behöva fattas om förutsättningarna under det kommande planarbetet för Södra Kanholmsvägen skulle ändras, då behöver man utreda om en uppdaterad behovsanalys för kollektivtrafiken i Orminge kräver en ändrad inriktning avseende bussterminalen, vilket även gäller pågående utbyggnad av allmänna anläggningar.

Ekonomiska konsekvenser

Politikerinitiativet och förslag till beslut medför i sig inte några ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Att skapa förutsättningar för en väl fungerande kollektivtrafik i Orminge och en trafiksäker lösning för oskyddade trafikanter innebär positiva konsekvenser för barn.

Konsekvenser för klimat och miljö

Att skapa förutsättningar för en väl fungerande kollektivtrafik främjar ett hållbart resande vilket bidrar till en minskad miljö- och klimatpåverkan.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 21 januari 2026

Bilaga 1. Politikerinitiativ om tillägg till Inriktningsbeslut för Södra Kanholmsvägen

Heléne Hill
Stadsutvecklingsdirektör
Stadsledningskontoret

Magnus Bohman
Planarkitekt
Planenheten

Beslutet ska skickas till:

- -