

Miljö och stadsbyggnadsnämnden
Planenheten
KFKS 2017/891 Projekt 9310106

Yttrande över detaljplan för Sickla stationshus

Kulturnämnden har fått tillfälle att yttra sig över detaljplan för Sickla stationshus. Detaljplanen ligger i direkt anslutning till Diesilverkstadens kulturhus och bibliotek där verksamhet finns som finansieras av kulturnämnden.

Kulturnämnden vill lämna följande synpunkter.

Materialval – rött tegel

För att stärka områdets karaktär och skapa en god helhetsverkan med den kringliggande miljön är det betydelsefullt att föreslagen stationsbyggnad utformas med inslag av rött tegel. Företrädesvis i sockelväning och vid entréer. Utifrån identitet och karaktärsskapande värden är det beaktansvärt att bevaka och bevara områdets historiska material.

Konsekvenser och synpunkter

Nämnden framför synpunkten att öka andelen rött tegel på bekostnad av fasadplåt för att öka kopplingen till befintliga industribyggnader i Sickla som utgör en viktig del av Nackas historia.

Midja på byggnaden

Föreslagen stationsbyggnad har brutits upp i volymer med terrasser vilket innebär en tydlig midja med som höjdmässigt relaterar till den lägre byggnadsskalan inom angränsande kulturmiljö.

Konsekvenser och synpunkter

Att behålla den föreslagna midjan på stationshuset menar nämnden är av stor vikt för att koppla den till befintlig industribebyggelse som bevarats i området.



Förståelse för områdets betydelse

Planområdet angränsar till "Sickla-Marcusplatsen" som i kulturmiljöprogrammet är utpekad som område med lokalt intresse för kulturmiljövården. Sicklaområdet är en omvandlad industrimiljö med bebyggelse från 1890-tal till nutid.

Konsekvenser och synpunkter

Kulturnämnden poängterar vikten av att värna om förståelsen för områdets historiska betydelse för Nackas industriella utveckling.

Offentlig konst

I planförslaget nämns inte offentlig konst och annan utsmyckning.

Konsekvenser och synpunkter

Nämnden menar att det i området finns lämpliga ytor för att planera för offentlig utsmyckning.

Samordnad kommunikation och stomljud

I planförslaget nämns inte offentlig konst och annan utsmyckning. Tunnelbanan är projekterad för att inte påverka närliggande bebyggelse med stomljud eller vibrationer.

Konsekvenser och synpunkter

Nämnden vill framföra vikten av väl samordnad kommunikation är viktigt för att verksamheterna, som till exempel Dieselverkstadens utbud av aktiviteter. Dessa ska inte beröras av störningar varken under byggtiden (cirka 5 år) som när tunnelbanan och fastigheten är klara.

Samarbete med Gehl arkitekter och kopplingar till bostadsområden och närliggande vattendrag

I planförslaget finns bilder över Sicklaön som tagits fram i samarbete med Gehl arkitekter som visar kopplingar med bostadsområden i området och visar på de stråk som är viktiga att ta hänsyn till i det framtida arbetet med ny stadsplanering för Sickla.

Konsekvenser och synpunkter

Nämnden menar att det arbete som kommunen gjort i samarbete med Gehl arkitekter är viktigt att beakta i det fortsatta arbetet när de gäller att identifiera de mötesplatser som kommer att bli tongivande i den framtida stadsstrukturen i Sickla.

Trygg miljö under byggtiden

Eftersom området idag besöks av många barn och unga som dagligen använder kollektivtrafik för att ta sig till skolor och fritidsaktiviteter vill nämnden poängtera vikten av säkerhet under byggtiden för att skapa en trygg plats att vistas i.

Richard Wendt
Ordförande
Kulturnämnden

Anders Mebius
Kultur- och fritidsdirektör