

Svar på yttranden gällande krosstillstånd i Nya Gatan §204.

Buller

För Skanskas anmälda verksamhet tillämpas Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från byggarbetsplatser (NFS 2004:15). De riktvärden som anges i de allmänna råden ska ses som en utgångspunkt och en vägledning för den bedömning som ska göras i varje enskilt fall. Naturvårdsverkets allmänna råd innehåller två olika riktvärden - ett riktvärde som gäller utomhus (vid byggnadens fasad) och ett riktvärde som gäller inomhus. Av de allmänna råden framgår att i de fall det inte är tekniskt möjligt och/eller ekonomiskt möjligt att uppfylla utomhusriktvärdet bör målsättningen vara att uppfylla riktvärdena för buller inomhus. I de allmänna råden finns alltså samma rimlighetsavvägning som den i 2 kap. 7 § miljöbalken.

För att utreda den anmälda verksamhetens bullerbidrag och för att kontrollera verksamhetens förenlighet med Naturvårdsverkets riktvärden för buller från byggarbetsplatser har Skanska låtit en oberoende akustikkonsult utreda och beräkna fram de ljudnivåer som den anmälda verksamheten ger upphov till vid bland annat närbelägna bostadsfastigheter. Resultatet av de bullerberäkningar som genomförts inom ramen för utredningen visar att riktvärdena utomhus överskrids för ett antal arbets- och utbildningslokaler och bostäder. För den aktuella verksamheten saknas faktiska förutsättningar att dämpa bullret i den omfattning som behövs för att uppfylla utomhusriktvärdena - även om maskiner byggs in och skärmas av. Det är med andra ord inte tekniskt möjligt att uppfylla utomhusriktvärdena varför riktvärdena för buller inomhus ska tillämpas. De beräkningarna som genomförts visar att inomhusvärdena för närbelägna arbets- och utbildningslokaler och bostäder kan innehållas - vilket innebär att riktlinjerna uppfylls. Eftersom bullerutredningen visar att verksamheten uppfyller riktvärdena för i vart fall inomhusmiljön och eftersom verksamheten är begränsad i tid saknas skäl att anta att verksamheten medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. Den anmälda verksamheten kan därför tillåtas.

Damning

I samband med bearbetning och hantering av bergmaterial finns risk för att det uppstår viss damning. Undersökningar visar att merparten av dammet faller ned i nära anslutning till den plats där damningen uppkommer (MinBaS II delprojekt nr 3 I a-4 Undersökning av eventuella effekter av damning). Små dammpartiklar kan spridas längre. Gällande spridningen av små dammpartiklar, s.k. PM10 partiklar, så finns det bland annat svenska studier där man anger ett spridningsavstånd på 45 meter i vindriktningen från kanten av en grusväg (Edvardsson 2010, Evaluation of Dust Suppressants for Gravel Roads: Methods Development and Efficiency Studies). Damning från arbetsytor samt bearbetning och hantering av bergmaterial är alltså i huvudsak ett arbetsmiljöproblem. Det innebär naturligtvis inte att problematiken kring damning blir mindre viktig. Skanska vidtar en rad olika försiktighetsmått för att begränsa uppkomst av damm och damning. Bland annat sker bevattning och sopning av vägarna inom verksamhetsområdet, arbetsytor och borrhållningar bevattnas med hjälp av sprinkler och borrhållningar är utrustade med dammsugare. Skanska genomför därutöver regelbundna kontroller för att säkerställa att Skanskas verksamheter bedrivs i enlighet med Arbetsmiljöverkets föreskrifter avseende exponering mot damm.

De skyddsåtgärder som Skanska åtagit sig beprövade, har en känd effekt samt i linje med de krav som vanligen ställs på den aktuella verksamhetstypen. Sammantaget anser

Skanska att åtgärderna kommer att reducera damningen i sådan omfattning att det inte uppstår någon olägenhet för människors hälsa eller miljön.

Övrigt

Andra skyddsåtgärder som vi kommer att använda oss av är tält och containerbarriärer kring krossplatsen. Detta kommer förenkla damm- och bullerhanteringen samt visuellt minimera omgivningspåverkan.

Utan möjlighet till krossning så kommer tyvärr många transporter behöva göras till och från projektet. Detta belastar trafikmässigt, miljömässigt och kostnadsmässigt, vilket är huvudanledningen till varför projektet i samråd med beställaren Nacka kommun valt att söka detta krosstillstånd.

Sammanställt av Pär Enlove, Skanska.