

19 februari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

§ 28

MSN 2019/84

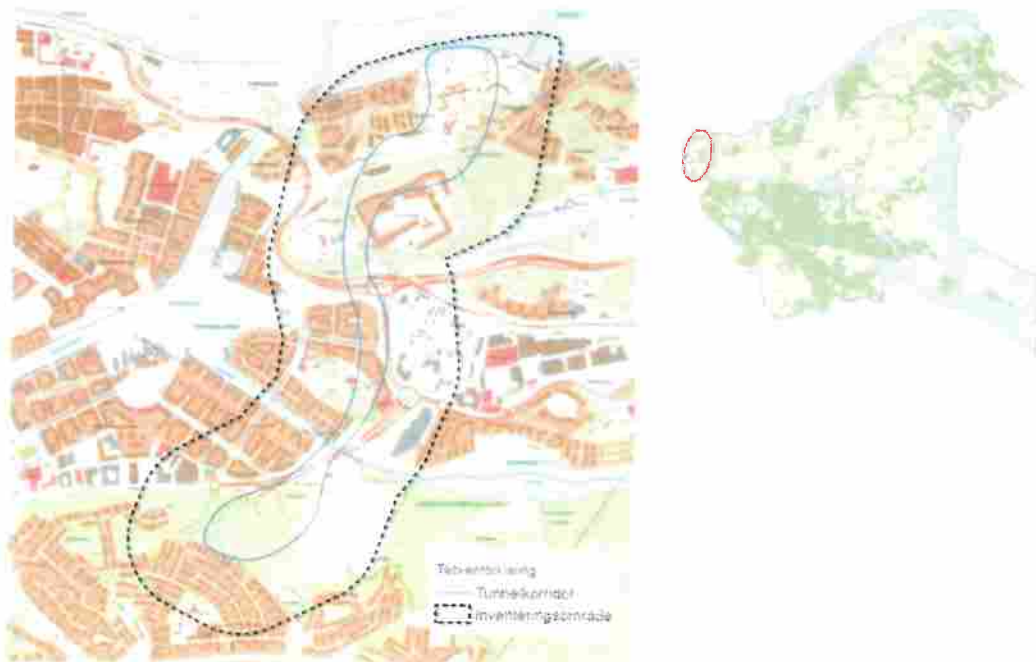
## Planbesked för fastigheterna Sicklaön 37:41, 37:17, 37:10–11 m.fl. i Sickla på västra Sicklaön

### Beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutar att det är lämpligt att pröva åtgärden i en planprocess.

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden har, i enlighet med 5 kap. 5 § PBL, prövat begäran om planbesked och avser att inleda planarbete.

Beslut att anta planförslaget bedöms kunna fattas under 2022. Denna bedömning är preliminär och beroende av framtida prioriteringar av planläggning. Planarbetet avses att bedrivs med standardförfarande. Detaljplanen kommer att antas av miljö- och stadsbyggnadsnämnden.



*Aktuell tunnelsträckning i blått och inventeringsområde i svartstreckad linje. Lilla kartan visar platsens läge i kommunen.*

### Ärendet

Planenheten mottog den 6 augusti 2019 en begäran om planbesked för fastigheterna Sicklaön 37:41, 37:17, 37:10–11 med flera och den 17 december ansågs ärendet vara komplett. Stockholm Vatten och Avfall AB planerar att bygga en ny dagvattentunnel från den befintliga Sicklaanläggningen vid Hammarbybacken till Saltsjön vid Finnboda. Syftet

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

19 februari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

med tunneln är att möta framtidens klimatsituation genom att förbättra kapaciteten på ledningarna, eftersom kraftigare regn och höjda havsnivåer kan leda till situationer där orenat dagvatten riskeras att släppas ut i Stockholms stad och Nacka kommun. Inom de detaljplaner som berörs av tunnelbygget behöver användningen tunnel för dagvatten komplettera befintlig markanvändning. Föreslagen tunneldragning sträcker sig genom ett flertal detaljplaner varav två, Dp 605 och Dp 280, har pågående genomförandetid. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden anser att den förslagna åtgärden är av stor allmän vikt och anser att en ändring av detaljplanerna (Dp 605 och Dp 280) kan prövas.

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden bedömer att förslaget är lämpligt att pröva i en planprocess.

Detta beslut går inte att överklaga.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 31 januari 2020

Bilaga 1. Sökandens skrivelse

## Beslutsgång

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

## Protokollsanteckningar

**Desha Svenneborg (MP) lät anteckna följande:**

”Omhändertagande av dagvatten är en av de saker vi kan göra för att minimera vår påverkan på vår närmiljö, i detta fall våra sjöar, hav och vattendrag. Miljöpartiet har länge arbetat för en alternativ lösning av omhändertagandet av dagvattnet i Kyrkviken som idag förorenar vår största sjö, Järlasjön. Här fanns chansen att samordna och samutnyttja den dagvattentunnel som VA-bolaget i vår grannkommun Stockholm bygger, ett utmärkt tillfälle att koppla på sig för att avlasta Kyrkviken. När det byggs i Sickla blir belastningen ännu större på miljön vad gäller dagvattnet, varför vi måste hitta och ta tillvara alla lösningar som finns. Det här var en sådan där vi också får hjälp av hävertprincipen och det faktum att utloppet är lägre än inloppet, med möjlighet till sedimentering där tyngre partiklar kan stanna på vägen om tunneln inte är ”spikrak”. Miljöpartiet ser med oro på att verkar saknas en plan för hur skyfall ska hanteras på ett hållbart sätt för att undvika översvämningar och utsläpp i Järlasjön, detta trots att prognoser visar att antalet kraftiga regn kommer att öka till följd av klimatförändringarna. I området kring Sickla köpkvarter finns för få gröna ytor som kan fånga upp och fördröja vatten när det regnar och nu tänker kommunen bygga temporära sedimenteringsbassänger med tidsbegränsade tillstånd i Kyrkviken. Vi vill att kommunen fortsätter verka för möjligheten att koppla in sig denna dagvattentunnel som kommer att gå från Hammarbybacken till Saltsjön. Det är en kraftigt dimensionerad tunnel som räcker till även för dagvatten från Nacka.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
