

Ansökan om naturreservatsdispens samt tillstånd för en cykelhinderbana

Velamsund I:1, Velamsunds naturreservat

Förslag till beslut

1. Dispens från och tillstånd enligt naturreservatsföreskrifterna för Velamsunds naturreservat beviljas för en cykelhinderbana enligt situationsplan i bilaga 1 samt utförande i bilaga 2 till tjänsteskrivelsen daterad den 2020-06-04.
2. Området om 430 kvm mark som dispensen avser är markerad på bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 2020-06-04.
3. Följande villkor ska uppfyllas:
 - a. Området får inte förses med skyltar som verkar avhållande för besökare i reservatet.
 - b. Om ytan behöver tas i anspråk för underhållsåtgärder som utförs inom reservatet ska hindren samlas ihop för att frigöra den yta som underhållsåtgärderna kräver.
 - c. Reservatsförvaltaren ska kontaktas 3 veckor innan arbetet med att anlägga hinderbanan påbörjas. Reservatsförvaltaren ska då få information om vilka markåtgärder som planeras samt mängden transporter till och från det dispensgivna området och vilken typ av fordon som ska användas.

Giltighetstid

En dispens från naturreservatsföreskrifterna upphör att gälla om den åtgärd som dispensen avser inte har påbörjats inom två år eller inte har avslutats inom fem år från den dag då dispensbeslutet vann laga kraft (7 kap 7 § miljöbalken).

Lagstöd

Beslutet är fattat med stöd av 7 kap 7 § miljöbalken, 16 kap 2 § och 26 kap 1, 3 §§ miljöbalken.

Sammanfattning

Tillstånd och dispens från naturreservatsföreskrifterna söks för att få anlägga en cykelhinderbana i Velamsunds naturreservat. Ytan som tas i anspråk har begränsade naturvärden då den tidigare använts som upplag vid underhållsåtgärder inom naturreservatet. Bedömningen är att intrånget är acceptabelt och att tillstånd samt dispens bör beviljas med vissa villkor.



Ärendet

Dispens från naturreservatsföreskrifterna för Velamsunds naturreservat enligt 7 kap miljöbalken söks för att anlägga en cykelhinderbana. Ytan som ansökan gäller har enligt ansökan använts som maskinuppställningsplats. Cykelhindren är rörliga och kommer att flyttas runt inom området för att skapa variation i hinderbanan. Ansökan inkom till nämnden den 2020-05-05.

Området omfattas, förutom av områdesskydd enligt 7 kap miljöbalken, av riksintresse för kustområden och skärgårdarna i Uppland enligt 4 kap miljöbalken samt av särskilda markanvändningsintressen enligt 3 kap, 6 § miljöbalken.

Velamsunds naturreservat bildades 1992. Syftet med Velamsunds naturreservat är att i första hand säkerställa ett välfrekventerat friluftslivs- och rekreationsområde. Inom området finns också kulturhistoriskt intressanta miljöer och lämningar, samt värdefull naturmiljö. Velamsund ingår i ett av kärnområdena för Stockholms gröna kilar. Därmed är områdets naturvärden av regional betydelse, framför allt för olika djurarters möjligheter att röra sig och föröka sig.

Platsens läge framgår av bilaga 3 till tjänsteskrivelsen daterad den 2020-06-04.

Bygglov behövs inte för åtgärden.

Reservatsförvaltaren har fått möjlighet att granska ansökan och anser att det är en acceptabel placering för hinderbanan.

Skäl till beslut

Åtgärden är dispenspliktig enligt 7 kap 7 § miljöbalken samt kräver tillstånd enligt gällande reservatsföreskrifter.

I reservatets A-föreskrifter står att det utöver föreskrifter och förbud i andra lagstiftningar är förbjudet att ändra pågående markanvändning samt att det utan kommunens tillstånd är förbjudet att uppföra ny anläggning.

För att få dispens krävs att åtgärden inte strider mot naturreservatets syften och att särskilda skäl finns. Intrånget i naturvärdet som åtgärden innebär ska kompenseras för att dispens ska kunna medges.

Särskilt skäl

Särskilda skäl bedöms finnas då en cykelhinderbana för barn främjar möjligheterna att locka ut barn att rör på sig. Cykling på hinderbanor har rönt ett ökat intresse under de senaste åren vilket gynnar reservatets ändamål att säkra ett välfrekventerat friluftslivs- och naturområde.

Påverkan på naturreservatets syften

Platsen som ansökan avser har tidigare använts vid underhåll av naturreservatet. Då hindren inte är stationära utan flyttbara kommer ytan även fortsättningsvis vid behov kunna nyttjas för att underlätta naturreservatets skötsel. Idag orsakar den ökade cyklingen inom reservatet slitage på olämpliga platser med höga naturvärden. En anlagd hinderbana på den sökta

platsen där det inte bedöms vara höga naturvärden kan därför bidra till att minska slitaget på andra mer skyddsvärda miljöer. Cykelhinderbanan bedöms inte påverka det övriga syftet med naturreservatet. Åtgärden som dispensen avser bedöms därför vara förenlig med naturreservatets syften. Kompensationsåtgärder bedöms inte vara nödvändiga då cykelhindren inte är fasta utan flyttbara.

Naturreservatsbildningen innebär en stor restriktivitet i dispensgivning i och med att naturskyddet är ett allmänt intresse som väger tungt. En inskränkning i enskilds rätt får enligt 7 kap 25 § miljöbalken samtidigt inte gå längre än vad som krävs för att tillgodose syftet med naturreservatet. Det enskilda intresset för en cykelhinderbana i detta fall bedöms väga tyngre än det allmänna intresset som naturreservatsföreskrifterna är satta att skydda då intrånget i form av hinderbanan bedöms som marginellt. Hindren är inte platsbyggda utan flyttbara vilket innebär att man vid behov har möjlighet att flytta undan dem och använda ytan till annan verksamhet då cykelverksamheten inte pågår på platsen. Det finns begränsade naturvärden på platsen då ytan har använts som upplagsplats. Det bedöms därför finnas skäl för att det enskilda intresset från sökande för en cykelhinderbana får företräde framför det allmänna intresset för naturvärden.

Dispens från samt tillstånd enligt reservatsföreskrifterna bör därför beviljas.

Per Enarsson
Miljöchef
Miljöenheten
08-7187987
per.enarsson@nacka.se

Karina Hälleberg
Miljö- och hälsoskyddsinspektör
Miljöenheten
08-718 93 82
karina.halleberg@nacka.se

Bilagor:

1. Situationsplan
2. Beskrivning i ansökan
3. Fastighetens och platsens läge