

Datum: 2021-04-30

REMISSVAR

Ärendenummer:
TRV 2021/39018Ert ärendenummer:
B 2020-002098Bygglovenheten
Nacka kommun

E-post: bygglov@nacka.se

Kopia:
DiarietTrafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 BorlängeBesöksadress: Solna Strandväg 98
171 54 Solna
Telefon: 0771-921 921
Texttelefon: 0243-750 90
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Helen Åsman
Enhet PLtsa
Direkt: 010-123 14 42
helen.asman@trafikverket.se

Yttrande angående nybyggnad av station Nacka, Tunnelbanan (FUT) på fastigheten Sicklaön 41:7, 134:21, 14:1 och 40:14 mfl, Nacka kommun

Trafikverket har granskat handlingarna i rubricerat ärende gällande nybyggnad av station Nacka för tunnelbanans förlängning av blå linje till Nacka. Station Nacka berör väg 222, motorvägsbusshållplatser samt avfartsramp vid trafikplats Nacka. Trafikverket är även fastighetsägare till två av de berörda fastigheterna Sicklaön 134:21 och Sicklaön 41:7.

Trafikverket yttrar sig i egenskap av ansvarig myndighet för den långsiktiga infrastrukturplaneringen för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart samt för byggande och drift av statliga vägar och järnvägar med utgångspunkt i ett trafikslagsövergripande perspektiv.

För tunnelbanans utbyggnad finns både järnvägsplan och för åtgärderna ovan jord nya detaljplaner. För den aktuella bygglovsansökan för station Nackas stationsentréer gäller DP 2018/625.

För utbyggnaden av tunnelbanans Blå linje till Nacka har en Principöverenskommelse tecknats mellan Nacka kommun, SLL och Trafikverket. Den är ett resultat av en genomförd åtgärdsvalsstudie för samordnad trafikplanering i centrala Nacka. Nacka kommun har exploateringsplaner för nya bostäder i anslutning till stationerna vilka skulle samordnas med en flytt/justering av läget för väg 222 samt byggande av en ny bussterminal. Planarbetet för dessa åtgärder har ännu inte kommit igång och någon aktuell tidplan finns inte heller.

Trafikverket bedömer därmed att yttrandet över de nya stationsentréerna i detta bygglov granskas utifrån befintliga förhållanden och anläggningar.

Trafikverket framför följande synpunkter på bygglovet;

Risker och skyddsåtgärder för farligt gods

Enligt dp 2018/625 gäller skyddsbestämmelsen Tb1 för de åtgärder som stationsentréerna Stadsparken och Nacka norra då dessa entréer gränsar till väg 222 samt avfartsramp vid trafikplats Nacka. Stationsentréerna måste därför utföras enligt följande bestämmelser;

- Fasader som vetter mot rekommenderad primär eller sekundärled för farligt gods och är belägna inom 30 m från väggkant ska utföras i obrännbart material alternativt i lägst brandteknisk klass EI30
- Byggnader inom 30 m från väggkant på rekommenderad primär eller sekundärled för farligt gods ska ha mekanisk avstängningsbar ventilation med friskluftsintag som inte är vända mot vägen.
- För byggnader inom 30 m från väggkant på primärled eller sekundärled för farligt gods ska utgång finnas som vetter bort från vägen
- Glas och fönster som vetter mot rekommenderad primärled eller sekundärled för farligt gods och är belägna inom 30 m från väggkant ska utföras i lägst brandteknisk klass EW30.

Planritningarna för Norra entrén – utgång Stadsparken, visar att både huvudentré och nödutgång/trappa teknik är vända ut mot väg 222 och avfartsrampen. Entré Vikdalsvägen har sin huvudentré på bron samt en mindre entré mot Skvaltans väg, båda utgör sekundära leder för farligt gods. Samtliga av de för den norra uppgångens entréer är således utformade i strid mot detaljplanen.

Trafikverket anser att planlösningen för dessa entréer är problematisk då de är i strid mot planbestämmelserna. Trafikverket har att bevaka att framkomligheten på väg 222 samt funktionen av anslutande vägar ur ett systemperspektiv. Vikdalsvägen har ett viktigt funktionellt samband med Bergs Oljehamn som inte får inskränkas.

Att Nacka kommun har en önskan om att väg 222 ska överdäckas kan inte tas i beaktning i granskningen av byggloven för stationsentréerna då de behöver korrelera till den befintliga trafiksituationen. Trafikverket bedömer därför att en kompletterande riskutredning behöver göras för att svara på om risksituationen utifrån den nu rådande trafiksituationen är acceptabel samt om eventuella skyddsåtgärder kommer att behöva vidtas.

Övriga tekniska lösningar som kontroll av friskluftsintagen avstängning, brandteknisk klass på fasader och fönster m.m. enligt skyddsbestämmelserna kan Trafikverket inte bedöma utifrån de ritningar vi tagit del av, utan verket förutsätter att den granskningen görs i byggnadsnämndens prövning.

PM Vägräcke

Trafikverket har granskat PM 8716 – Anläggningsentreprenad, Utredning vägräcken och har inget att invända mot föreslagen lösning vid motorvägsbusshållplatserna. För åtgärden kommer det krävas avtal med Trafikverket.

Övriga risker

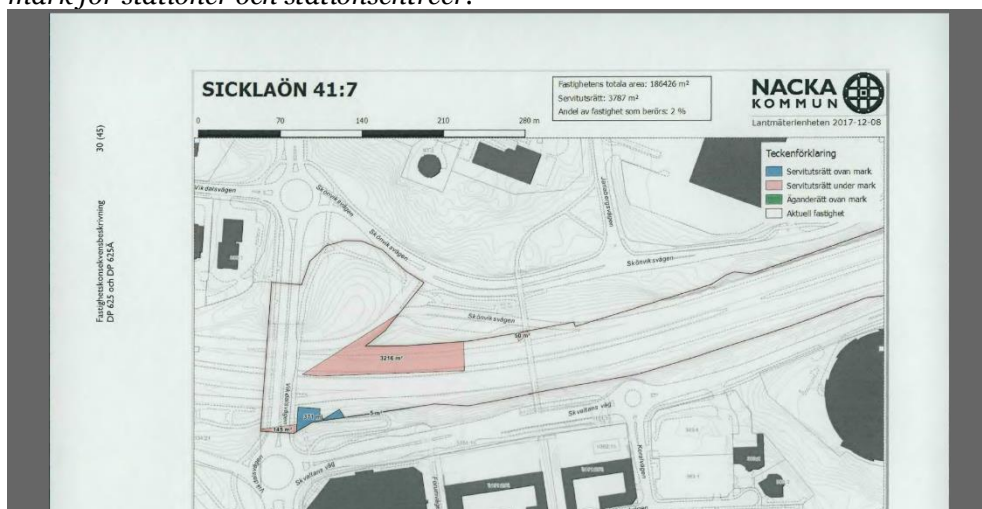
Trafikverket har i enlighet med ny forskning kunnat konstatera att en väsentlig del av de suicidfall varje år som sker inom transportsystemet skulle kunna förhindras med rätt utformade räcken på passager över motorleder. Trafikverket ser därför ett behov av att både Vikdalsvägen och den gc-bro som korsar väg 222, bör ses över i samband med att stationsentréerna nu ska byggas eftersom betydligt fler människor kommer att röra sig i området kring trafikplats Nacka, åtminstone efter stationernas öppnande. Trafikverket ser därför att de kommunala broarna som korsar motorvägen därför skulle behöva utrustas med preventiva åtgärder för att minska risken för suicid. Trafikverket har [inom Nollvisionen](#) tagit beslut om att det är viktigt och en prioriterat insatsområde att det finns säkert utformad infrastruktur för gående.

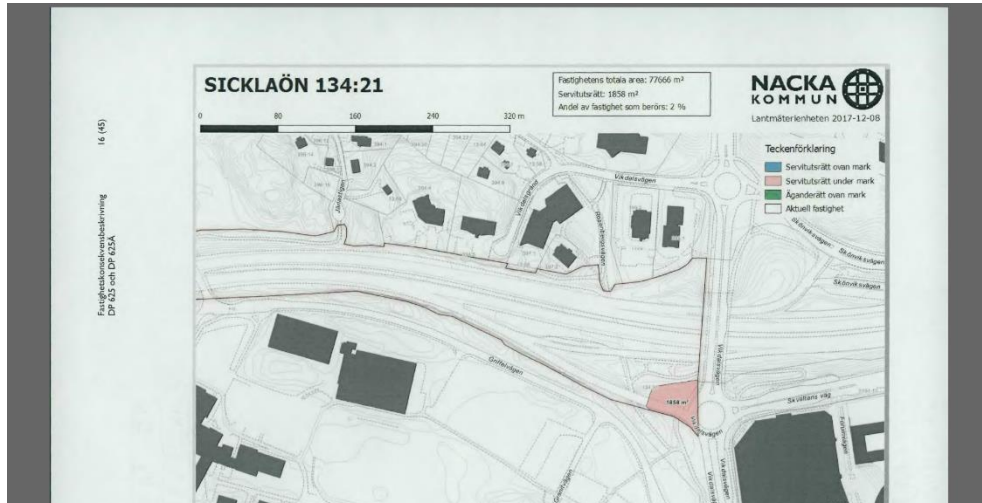
Tillstånd enligt väglagen

Åtgärderna är även inom område som begränsas av vägbyggnadsförordningen 0182K-2015 och där tillstånd krävs enligt väglagen. Tillståndsgivningen kommer hanteras i samband med genomförandavtal och TA-plan för byggskedet.

Markupplåtelse

Enligt gällande detaljplan för T-banan har SLL servitutsrätt både under och ovan mark för stationer och stationsentréer.





För markupplåtelse och för nyttjande av Trafikverkets fastigheter behöver dock avtal tecknas med Trafikverket och Byggherren uppmanas att ta kontakt med Trafikverkets avdelning Markförvaltning i god tid inför byggstart.

Trafikpåverkan

SLL i egenskap av både byggherre och verksamhetsutövare av kollektivtrafiken bör samråda genomförandet och eventuella trafikomläggningar under byggtiden med Trafikverket och åtgärder i anslutning till vägområdet och motorvägsbusshållplatserna då arbetena förmodas ge en viss trafikpåverkan.

Bevakningsavtal/genomförandeavtal

Som nämnts ovan kommer det bli nödvändigt att ingå ett genomförandeavtal för de åtgärder som berör Trafikverkets anläggning. Därigenom får byggherren en bevakningsledare utsedd av Trafikverket som kan följa arbetet och vara kontaktperson mot Trafikverket under byggskedet.

Sammanfattningsvis

Trafikverket anser först och främst att en kompletterande riskutredning för stationsentréernas utformning och planlösning behöver klargöra om justeringar behöver göras eller om kompletterande skyddsåtgärder behöver tillkomma. Trafikverket behöver få möjlighet att granska och godkänna eventuella revideringar.

Men hänsyn till ovanstående kan bygglov i nuläget inte medges. När ovanstående frågor beaktats kommer Trafikverket inte att ha något erinra mot att bygglov ges.

Vid meddelande om beslut eller vid förnyad remiss vänligen uppge Trafikverkets ärendenummer TRV 2021/39018.

För Trafikverket region Stockholm

Helen Åsman
Samhällsplanerare