

Nacka kommun
Miljöenheten
131 81 NACKA

Utredning av buller från Värmdöleden till bostäder i Nacka; Kil 1:45, Kil 1:66-1:84, Kil 1:91-1:95

Bakgrund

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutade att Trafikverket med org.nr. 202100- 6297 ska:

1. Utredda bullernivåer från vägtrafiken på väg 222. Utredningen ska visa om gällande riktvärden överskrids vid bostäder på fastigheterna Kil 1:45, Kil 1:66-1:84. Kil 1:91-1:95.
2. Redovisa förslag på åtgärder för att reducera buller till nivåer under riktvärdena, om utredningen visar att riktvärden överskrids. Det ska ingå en bedömning av vilka åtgärder som är tekniskt möjliga att genomföra. Det ska även ingå uppskattning av kostnader och tidsåtgång för åtgärderna.

Mark- och miljödomstolen hade tidigare återförvisat ärendet till miljö- och stadsbyggnadsnämnden i mål nr M 3608-20 (dom meddelad 2020-12-14) för fortsatt handläggning. Domstolen har angett att det saknas utredningar som visar att olägenheten är tillräckligt stor för att åtgärd ska krävas, vilken åtgärd som behövs och vad som är tekniskt genomförbart. Domstolen har även lyft att detaljplanens riktvärden för buller inte är relevanta i miljötillsynen, och att gränsen för olägenhet istället ska dras vid en **ekvivalentnivå på 65 dB(A) utomhus vid fasad**.

Utredning

Den utredning som Trafikverket låtit utföra visar att ingen av ovanstående bostäder har en ekvivalent bullernivå utomhus över 65 dB(A). Därmed behöver inga förslag på åtgärder redovisas.

Endast tre av bostäderna har en ekvivalent bullernivå utomhus över 55 dB(A):

- Kil 1:74 har en ekvivalent bullernivå utomhus på 57 dB(A).
- Kil 1:83 har en ekvivalent bullernivå utomhus på 59 dB(A).
- Kil 1:84 har en ekvivalent bullernivå utomhus på 62 dB(A).

De ekvivalenta bullernivåerna utomhus är beräknade med den Nordiska beräkningsmodellen med beräkningsprogrammet Soundplan med följande trafikdata:

- Årsdygnstrafik 2018: 37 000 fordon/dygn varav 10% tunga fordon.
- Skyltad hastighet: 100 km/timmen.

Lars Dahlbom