

## Yttrande angående anmälan om miljöfarlig verksamhet

Västra Ekendal 1:24, Kross- och mellanlagringsyta, Frentab

### Yttrande

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden avstyrker anmälan utifrån den remiss som inkommit till nämnden den 22 mars 2022.

Anmälan saknar viktiga uppgifter, vilket gör att verksamhetens miljöeffekter inte kan bedömas fullt ut. För Nackas del handlar det om att

- 1) det saknas inventering av naturvärden, både vid det planerade verksamhetsområdet och i närheten. Det bör göras en platsspecifik artinventering för att beskriva området i direkt anslutning till verksamheten. Det behövs dessutom en utredning av vilka sekretesskyddade arter som finns inom 300 meter från verksamhetsområdet, samt en bedömning av om de riskerar att påverkas av verksamheten.
- 2) det saknas bullerberäkning och förslag på bullerdämpande åtgärder. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden bedömer att närheten till bostäder och naturområden, samt att trafik- och verksamhetsbuller har olika karaktär, gör att man inte kan utesluta olägenheter från buller. Anmälan behöver därför kompletteras med bullerutredning, som redovisar bullernivåer vid bostäder, närliggande rekreationsområden och bullerkänsliga naturmiljöer. Om utredningen visar att ljudnivåerna riskerar att bli för höga så behövs dessutom en redovisning av vilka bullerdämpande åtgärder som behöver vidtas.
- 3) det saknas beskrivning av dammspridning och åtgärder för att bekämpa damm.
- 4) det saknas beskrivning av vilken gräns verksamheten har för sulfid- och metallhalt i berg som ska krossas. Eftersom det kan ha stor påverkan på spridning av metaller via damm och lakvatten, så behöver det utvecklas. Om berg med hög sulfidhalt ska hanteras så kan ytterligare skydds- och reningsåtgärder behövas, för att förhindra att ytterligare belastning av Baggensfjärden.
- 5) det saknas beskrivning av hur stora mängder av flytande kemikalier, främst i form av fordonsbränsle och hydraulolja, som kommer att hanteras inom området. Det saknas även beskrivning av hur ett eventuellt spill ska begränsas och omhändertas, för att förhindra förorening.

Nämnden har noterat att det finns ett stort behov för masshantering i närområdet, på båda sidor av kommungränsen. Eftersom den föreslagna platsen ligger nära motorvägen, så har den en hög tillgänglighet för både lokala transporter på båda sidor av kommungränsen och för mer långväga transporter. Om den nya verksamhetsytan är tänkt för att avlasta Frentabs anläggning i Kovik, så kan den nya verksamhetsytan minska transporter och utsläpp, samtidigt som den avlastar Lagnövägen från tung trafik.



Sammantaget har Frentab inte visat att de valt en lämplig plats för den anmälda verksamheten. Nämnden avstyrker därför anmälan.

X Y  
Ordförande  
Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Z Å  
Miljö- och bygglovsdirektör  
Stadsledningskontoret