

Kund JM AB Marin Asp 169 82 Stockholm	Datum 2013-10-01	Uppdragsnummer 11028
	<b>PM 02</b> Rösunda, Saltsjöbaden, Nacka Bygglov med avseende på trafikbuller	

I denna PM ges förslag till tydliga krav på trafikbullernivåer i bygglov. Vidare konstateras att kraven innehålls.

## Planförutsättningar

Krav på högsta trafikbullernivåer utomhus anges i detaljplanen.

I detaljplanen anges att den ekvivalenta trafikbullernivån vid fasad inte får överstiga 55 dB(A). Avstegsfall A, högst 50 dB(A) ekvivalent ljudnivå utanför fönster till minst hälften av boningsrummen i varje lägenhet, bör dock kunna accepteras som mindre avvikelse.

## Krav på trafikbuller enligt BBR.

I BBR anges endast krav på högsta trafikbullernivåer inomhus.

Ljudnivå från trafiken och andra yttre bullerkällor anges i form av total frekvensvägd dygnskvivalent ljudtrycksnivå respektive maximal ljudtrycksnivå, dB(A) i möblerade rum med stängda fönster men eventuella uteluftdon öppna.

Högsta totala ljudnivå från all yttre bullerkällor dB(A),	Ekvivalentnivå Maximalnivå	
Utrymme för sömn och vila och daglig samvaro, exempelvis sovrum och vardagsrum	30	45 <sup>1)</sup>
Utrymme för matlagning och hygien, exempelvis kök, bad etc.	35	-

<sup>1)</sup> Värdet på maximalnivån inomhus får överskridas med 10 dB 5 gånger per natt 22 - 06

## Förslag till krav på trafikbuller i bygglovet

### Radhusen

Byggnaderna och lägenheterna ska utföras så att trafikbullernivån

- utomhus inte överstiger 50 dB(A), frifältsvärde, dygnskvivalent ljudnivå, Avstegsfall A, utanför ett fönster till minst hälften av boningsrummen i varje lägenhet.
- utomhus inte överstiger 70 dB(A), frifältsvärde, maximal ljudnivå på en gemensam eller enskild uteplats i anslutning till bostaden
- inomhus inte överstiger 30 dB(A) dygnskvivalent ljudnivå och 45 dB(A) maximal ljudnivå i boningsrummen.

***Flerfamiljshusen***

Byggnaderna och lägenheterna ska utföras så att trafikbullernivån

- utomhus inte överstiger 55 dB(A), frifältsvärde, dygnsekvivalent ljudnivå utanför ett fönster till alla boningsrummen i varje lägenhet.
- utomhus inte överstiger 70 dB(A), frifältsvärde, maximal ljudnivå på en gemensam eller enskild uteplats i anslutning till bostaden.
- inomhus inte överstiger 30 dB(A) dygnsekvivalent ljudnivå och 45 dB(A) maximal ljudnivå i boningsrummen.

**Kommentarer*****Radhusen***

Mätningar av trafikbuller utomhus och inomhus visar att

- den dygnsekvivalenta ljudnivån vid byggnadernas fasader mot järnvägen överstiger 55 dB(A)
- den dygnsekvivalenta ljudnivån vid minst hälften av boningsrummen inte överstiger 50 dB(A). Avstegsfall A uppnås.
- den maximala ljudnivån på bostädernas enskilda uteplatser inte överstiger 70 dB(A).
- trafikbullernivåerna inomhus i boningsrum inte överstiger 30 dB(A) ekvivalentnivå och 45 dB(A) maximalnivå.

Kraven på trafikbuller i bygglovsförslaget innehålls.

***Flerfamiljshusen***

Mätningar av trafikbuller utomhus och inomhus visar att

- den dygnsekvivalenta ljudnivån vid minst ett fönster i varje boningsrum inte överstiger 55 dB(A). Mot Ringvägen utan speciella åtgärder samt mot järnvägen i vissa fall tack vare lokala bullerskydd på balkonger
- den maximala ljudnivån på bostädernas enskilda uteplatser inte överstiger 70 dB(A).
- trafikbullernivåerna inomhus i boningsrum inte överstiger 30 dB(A) ekvivalentnivå och 45 dB(A) maximalnivå.

Kraven på trafikbuller i bygglovsförslaget innehålls.

## Underlag

Följande underlag ligger till grund för bedömningen.

- Rapport 31–02895-A.  
Rösunda 2:36. Saltsjöbaden, Nacka. Bullerutredning för nya bostäder.  
Ingemansson Technology AB 2005-08-31
- Mätningar av buller vid radhusen, utomhus och inomhus från trafiken på Saltsjöbanan, utförda av ACAD 2006-07-11 och 2006-08-24
- Mätningar av trafikbuller vid flerfamiljshus, utomhus och inomhus från trafiken på Saltsjöbanan, utförda av ÅF-Ingemansson 2006-11-28.
- Mätning av trafikbuller vid radhusen och flerfamiljshusen, utomhus och inomhus från trafiken på Saltsjöbanan, juni 2007.
- Mätning av trafikbuller vid radhusen och flerfamiljshusen, utomhus och inomhus från trafiken på Saltsjöbanan, juni 2011
- Mätning av trafikbuller vid flerfamiljshusen, utomhus och inomhus från trafiken på Saltsjöbanan och på Ringvägen, 2012-06-19.

### ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIKKONSULT AB

Uppdragsansvarig

Granskad

Leif Åkerlöf  
070-3019319  
[leif.akerlof@ahakustik.se](mailto:leif.akerlof@ahakustik.se)

Anne Hallin  
070-3019720  
[anne.hallin@ahakustik.se](mailto:anne.hallin@ahakustik.se)